

## ГОРОДСКАЯ ДУМА ГОРОДА ДЗЕРЖИНСКА

### РЕШЕНИЕ от 30 января 2020 г. N 829

#### ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ГОРОД ДЗЕРЖИНСК

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов", статьей 37 Устава городского округа город Дзержинск, городская Дума решила:

1. Утвердить прилагаемую Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа город Дзержинск.
2. Опубликовать настоящее решение в средствах массовой информации.
3. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования.
4. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на комитет городской Думы по городскому хозяйству, экологии и рациональному использованию природных ресурсов.

Председатель городской Думы  
С.В.ПОПОВ

Глава города  
И.Н.НОСКОВ

Утверждена  
решением городской Думы  
от 30 января 2020 г. N 829

#### ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ГОРОД ДЗЕРЖИНСК

##### 1. Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа город Дзержинск

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа город Дзержинск (далее - Программа)
Основание для разработки Программы	1. Градостроительный кодекс Российской Федерации; 2. Федеральный закон от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации"; 3. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов"; 4. Генеральный план городского округа город Дзержинск, утвержденный постановлением городской Думы от 27.06.2007 N 221 (с изменениями и дополнениями)

Заказчик Программы, его местонахождение	Администрация города Дзержинска Нижегородской области 606000, г. Дзержинск Нижегородской области, пл. Дзержинского, д. 1, official@adm.dzr.nnov.ru
Разработчик Программы, его местонахождение	Департамент благоустройства и дорожного хозяйства администрации города Дзержинска Нижегородской области 606000, г. Дзержинск Нижегородской области, пл. Дзержинского, д. 1, dorblag@adm.dzr.nnov.ru
Цель Программы	Обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры
Задачи Программы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности) на территории городского округа.</li> <li>2. Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры городского округа для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования городского округа.</li> <li>3. Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа.</li> <li>4. Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в городском округе.</li> <li>5. Создание условий для управления транспортным спросом.</li> <li>6. Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности.</li> <li>7. Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.</li> <li>8. Создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения.</li> <li>9. Обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры</li> </ol>
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> <li>- сокращение доли дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 10,0%;</li> <li>- увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до 100%;</li> <li>- доведение доли дорожно-транспортных происшествий, произошедших из-за несоответствующих нормативным требованиям дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий до 0%;</li> <li>- сохранение количества перевезенных пассажиров на городском электротранспорте на уровне не менее 8000 тыс. человек в год;</li> <li>- увеличение доли автобусов, оборудованных устройствами для маломобильных групп населения, до 10% от общего количества подвижного состава автобусного парка</li> </ul>
Срок и этапы реализации Программы	2020 - 2027 годы. Программа реализуется в один этап

<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)</p>	<p>Основные мероприятия:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- строительство автомобильных дорог городского округа;</li> <li>- реконструкция автомобильных дорог городского округа;</li> <li>- проектирование и строительство транспортных развязок на территории городского округа;</li> <li>- ремонт и содержание автодорог городского округа;</li> <li>- установка недостающих или модернизация технических средств организации дорожного движения (светофоры, дорожные знаки и др.);</li> <li>- перевод общественного транспорта на низкопольный общественный транспорт;</li> <li>- перевод общественного транспорта на сжиженный природный газ;</li> <li>- оснащение транспортных средств коммунальных и дорожных служб спутниковой системой ГЛОНАСС;</li> <li>- организация общественных стоянок и парковок общественного транспорта</li> </ul>
<p>Объемы и источники финансирования Программы</p>	<p>Финансирование Программы осуществляется в рамках соответствующих муниципальных программ городского округа город Дзержинск, государственных программ Нижегородской области и Российской Федерации. Источниками финансирования Программы являются средства местного, областного, федерального бюджетов и внебюджетные средства. Общий объем финансирования в течение 2020 - 2027 годов по укрупненной оценке составит 8666,66 млн рублей</p>

## 1.1. Общие положения

### 1.1.1. Основание для разработки Программы

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа город Дзержинск представляет собой в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения городского округа.

Перечень мероприятий включает мероприятия, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития городского округа и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития городского округа, планом и программой комплексного социально-экономического развития городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.

Программа разрабатывается администрацией города Дзержинска и утверждается городской Думой. Программа должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития городского округа на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

В соответствии со статьей 16 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" к вопросам местного значения городского округа в сфере транспорта и транспортной инфраструктуры относятся:

- дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления

дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации;

- создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа.

Основанием для разработки Программы являются:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации;

- Федеральный закон от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации";

- постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов";

- Генеральный план городского округа город Дзержинск, утвержденный постановлением городской Думы от 27.06.2007 N 221.

### **1.1.2. Цель Программы**

Обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

### **1.1.3. Задачи Программы**

1. Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности) на территории городского округа.

2. Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры городского округа для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования городского округа.

3. Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа.

4. Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в городском округе.

5. Создание условий для управления транспортным спросом.

6. Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности.

7. Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.

8. Создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения.

9. Обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

### **1.1.4. Срок и этапы реализации Программы**

В соответствии с Требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 N 1440, Программа разрабатывается на срок не менее 10 лет и не более чем на срок действия Генерального плана городского округа.

Генеральный план городского округа город Дзержинск утвержден постановлением городской Думы 27 июня 2007 года.

Срок реализации Программы: с 2020 года по 2027 год. Программа реализуется в один этап.

### **1.1.5. Основные термины и определения**

При формировании Программы использованы следующие основные термины и определения:

объекты транспортной инфраструктуры - технологический комплекс, включающий в себя:

- железнодорожные, автомобильные вокзалы и станции;
- метрополитены;
- тоннели, эстакады, мосты;
- морские терминалы, акватории морских портов;

- порты, которые расположены на внутренних водных путях и в которых осуществляются посадка (высадка) пассажиров и (или) перевалка грузов повышенной опасности на основании специальных разрешений, выдаваемых в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации по представлению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, судоходные гидротехнические сооружения;

- расположенные во внутренних морских водах, в территориальном море, исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе Российской Федерации искусственные острова, установки, сооружения;

- аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств;

- участки автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромы, посадочные площадки, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование, определяемые Правительством Российской Федерации;

субъекты транспортной инфраструктуры - юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании;

транспортный комплекс - объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства;

интенсивность движения - количество транспортных средств, проходящие в единицу времени через определенное сечение дороги;

пропускная способность - максимальное число автомобилей, которое может пропустить участок дороги в единицу времени в одном или двух направлениях в рассматриваемых дорожных и погодных-климатических условиях;

уровень (коэффициент) загрузки движением - отношение фактической интенсивности движения по автомобильной дороге, приведенной к легкому автомобилю, к пропускной способности за заданный промежуток времени;

плотность движения - число автомобилей на 1 км дороги;

транспорт общего пользования - вид транспорта, который удовлетворяет потребности организаций всех видов деятельности и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающий различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения;

грузооборот - сумма произведений веса каждой партии (отправки) перевозимого груза в тоннах на расстояние ее перевозки в километрах;

пассажирооборот - величина перевозки пассажиров с учетом расстояний, на которые перевезены пассажиры;

интеллектуальная транспортная система (ИТС) - система управления, интегрирующая современные информационные и телематические технологии и предназначенная для автоматизированного поиска и принятия к реализации максимально эффективных сценариев управления транспортно-дорожным комплексом региона, конкретным транспортным средством или группой транспортных средств с целью обеспечения заданной мобильности населения, максимизации показателей использования дорожной сети,

повышения безопасности и эффективности транспортного процесса, комфортности для водителей и пользователей транспорта.

## **2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

### **2.1. Анализ положения городского округа город Дзержинск в структуре пространственной организации Нижегородской области**

Город Дзержинск основан 30 марта 1930 года постановлением Президиума ВЦИК. Муниципальное образование город Дзержинск является городом областного значения, входящим в состав Нижегородской области.

Нижегородская область - субъект Российской Федерации, входит в состав Приволжского федерального округа. Площадь - 76,9 тыс. кв. км. Численность населения области по данным Росстата на 1 января 2018 года составила 3234752 человек, доля городского населения - 79,53%.

Нижегородская область расположена в центральной части Восточно-Европейской равнины. Одна часть Нижегородской области расположена на левом низком берегу Волги, другая - на правом высоком.

Нижегородскую область окружают пять областей и три автономные республики. На северо-западе Нижегородская область граничит с Костромской областью, на северо-востоке - с Кировской, на востоке - с республиками Марий Эл и Чувашией, на юге - с Мордовией, на юго-западе - с Рязанской областью, на западе - с Владимирской и Ивановской областями.

Удобное расположение Нижегородской области в центре европейской части страны, а также важнейшие водные пути - Волга и Ока, проходящие по ее территории, делают географическое положение области очень выгодным.

Административный центр Нижегородской области и Приволжского федерального округа - город Нижний Новгород, пятый по численности населения город России с населением 1275,5 тыс. человек, что составляет 39,1% населения Нижегородской области.

Нижегородская область имеет одну из наиболее протяженных в России сеть автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального, межмуниципального и местного значения.

Вокруг Нижнего Новгорода сформировалась Нижегородская агломерация - одна из крупнейших агломераций Поволжья с населением 2,09 млн человек, что составляет 63,1% населения Нижегородской области, 6,97% населения Приволжского федерального округа, 1,48% населения Российской Федерации. Городская агломерация с центром в Нижнем Новгороде в радиусе 100 км включает в себя несколько крупнейших населенных пунктов Нижегородской области, таких как Дзержинск, Бор, Кстово, Заволжье, Городец, Семенов, Павлово, Чкаловск.

Дзержинск расположен к западу от областного центра - Нижнего Новгорода - на левом берегу реки Ока в нижнем ее течении.

Городской округ город Дзержинск граничит с Балахнинским, Володарским и Богородским районами Нижегородской области. Районные центры прилегающих районов - города Балахна, Володарск, Богородск - находятся на расстоянии не более 20 километров от границ города Дзержинска и имеют с ним удобную транспортную связь.

Выгодное географическое расположение города Дзержинска, его производственный потенциал являются предпосылкой к перспективному экономическому развитию.

Городской округ город Дзержинск расположен на важных железнодорожных, автомобильных и водных путях.

По территории города Дзержинска в широтном направлении проходит двухпутная электрифицированная железнодорожная магистраль Москва - Нижний Новгород - Киров, протяженность линии в пределах городской черты составляет 22 километра.

Ближайший к городу аэродром расположен на юго-западной окраине города Нижний Новгород в 25 километрах от центра города Дзержинска.

Дзержинский порт расположен в черте города на левом берегу реки Ока на расстоянии 45 км от места впадения реки Ока в реку Волга. В систему порта входит два грузовых района - Дзержинский, находящийся в створе ул. Черняховского, и Игумновский, находящийся на берегу Бабинского затона.

Одной из специфических особенностей планировочной структуры города Дзержинска является прохождение по территории магистральной трассы дороги федерального значения Московского шоссе.

В соответствии с Уставом городского округа, утвержденным постановлением городской Думы от 26.12.2005 N 34 (с изменениями и дополнениями), территория городского округа включает в себя территории следующих административно-территориальных образований: рабочий поселок Гавриловка, рабочий поселок Горбатовка, рабочий поселок Желнино, рабочий поселок Пыра с входящим в него сельским населенным пунктом кордон Лесной, территорию административно-территориального образования Бабинский сельсовет в составе населенных пунктов сельских поселков Бабино, Игумново, Колодкино, Петряевка, Юрьеvec с административным центром в сельском поселке Бабино, сельских населенных пунктов: поселок Гнилицкие Дворики, поселок Лесная Поляна, поселок Северный, поселок Строителей.

Ряд поселков расположен вдоль Московского шоссе, это поселки Пыра с Пырскими двориками, Лесной, Гнилицкие Дворики, Северный, Строителей, Лесная поляна. В каждом из этих поселков развивается система придорожного сервиса.

В юго-восточной части территории городского округа к югу от восточной промзоны у берега реки Оки расположены населенные пункты Бабино, Колодкино, Юрьеvec, Игумново, Петряевка, Дачный. Эти населенные пункты сформировались на границе промышленной зоны как рабочие поселки, перемежающиеся массивами коллективных садов.

В юго-западной части территории городского округа расположен поселок Желнино. Территориальное развитие этого населенного пункта ограничено природными факторами, новое строительство здесь ведется за счет уплотнения и обновления сложившейся застройки, с сохранением ценной исторической среды.

В восточной части территории обособленно расположены поселки Гавриловка и Горбатовка, примыкающие к городской черте Нижнего Новгорода. Предполагается развитие этих поселков и создание дополнительных связей с центром в городе Дзержинске.

Дзержинск выгодно отличается от многих городов тем, что его развитие осуществлялось целенаправленно и комплексно, согласно Генеральному плану. В архитектурном облике старой части города постройки тридцатых - пятидесятых годов двадцатого века было достигнуто определенное композиционное единство.

Город имеет богатое историко-культурное наследие. В границах городской черты выделены три историко-архитектурные охранные зоны: в центральной части города, в центральной части поселков Желнино и Свердлова.

В настоящее время в Государственные списки памятников истории и культуры Нижегородской области внесены: памятники истории - 10 единиц, памятники градостроительства и архитектуры - 29 единиц, включая 2 опоры ЛЭП архитектора Шухова в излучине реки Ока, памятники искусства - 3 единицы. На территории поселка Гавриловка имеется 13 стоянок первобытного человека. Генеральным планом городского округа предусматривается сохранение памятников истории и архитектуры, а также ценной городской среды, создающей своеобразный облик города. Предусматривается сохранение сложившейся ценной планировочной структуры, богатого природного ландшафта.

Климат городского округа умеренно континентальный с умеренно холодной зимой и теплым неустойчивым летом.

С севера, северо-запада и запада к территории городского округа прилегают земли лесов, входящие в состав Балахнинского лесхоза (Козинского, Лукинского, Московского лесничеств), а также Гороховецкого военлесхоза.

Городская черта городского округа фактически включает в себя пригородную зону города. В состав городского округа входят жилые, производственные, рекреационные и прочие зоны.

На территории Дзержинского лесхоза выделены Государственные памятники природы областного значения: Территория Желнино - Пушкино - Сейма, Болото Пырское с озером Пырским.

Леса, расположенные в пределах городской черты, выполняют санитарно-защитную функцию.

По типам ландшафта на территории городского округа можно выделить урбанизированный ландшафт селитебной и промышленных зон и природный ландшафт лесных и пойменных территорий.

## **2.2. Социально-экономическая характеристика городского округа, характеристика градостроительной**

## **деятельности на территории городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

Городской округ город Дзержинск - второй по величине город Нижегородской области. Согласно Генеральному плану общая площадь городского округа составляет около 42,2 тыс. га (42153 га) или 421,5 кв. км, из которых:

6,5% - 2733,4 га - территория жилой застройки (многоэтажная застройка и индивидуальное жилищное строительство);

1,0% - 439,0 га - территория общественно-деловой застройки (территория объектов здравоохранения, образовательных учреждений, спортивных и культовых сооружений);

9,6% - 4047,36 га - территория производственной застройки;

6,0% - 2553,3 га - территория инженерной и транспортной инфраструктуры (в том числе инфраструктуры железнодорожного транспорта - 356,0 га, автомобильного транспорта - 1328,4 га);

9,1% - 3828,59 га - территория сельскохозяйственного использования;

39,6% - 16676,3 га - территория рекреационной зоны;

2,7% - 1095,23 га - водные пространства;

1,7% - 684,02 га - территория специального назначения (кладбища, полигоны бытовых и промышленных отходов);

12,5% - 5266,0 га - территория военных объектов и иных режимных территорий;

2,6% - 1094,0 га - неудобные земли (овраги, болота);

8,8% - 3712,7 га - территории природного ландшафта (в том числе территории лесов);

0,1% - 23,1 га - территория под размещение инвестиционных зон.

Дзержинск - второй по численности населения город Нижегородской области. Численность населения городского округа на начало 2018 года составила 240,7 тыс. чел., 97,9% составляет городское население. За период с 2012 года население городского округа сократилось на 2,9% (таблица 1). Для городского округа характерна естественная и миграционная убыль населения.

**Таблица 1. Динамика численности населения городского округа в 2012 - 2017 годах**



Показатели	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2017/2012, %
Численность населения на конец года, тыс. чел.							
Все население	248,0	246,1	244,6	243,4	242,0	240,7	97,1
Городское население	242,8	240,9	239,5	238,3	237,0	235,8	97,1
Сельское население	5,2	5,2	5,2	5,1	5,0	4,9	94,4
Естественный прирост (+), убыль (-), чел.	-1 238	-1 196	-1 242	-1 117	-982	-1 271	
Миграционный прирост (+), убыль (-), чел.	-59	-669	-277	-61	-424	-44	

Источник: Федеральная служба государственной статистики: база данных показателей муниципальных образований.

До начала девяностых годов двадцатого века численность населения города постоянно увеличивалась, с начала девяностых стала сокращаться. Сокращение рождаемости, увеличение смертности, близость к областному центру с более высоким уровнем оплаты труда - основные причины сокращения численности населения городского округа. Вследствие сокращения численности населения снижается численность трудоспособного населения в трудоспособном возрасте и число занятых в экономике города. Доля лиц пенсионного возраста в Дзержинске достигла 34,4%. Демографической ситуации в Дзержинске свойственны общероссийские тенденции.

Дзержинск является одним из крупнейших центров химической промышленности Российской Федерации. Основу экономики города составляют обрабатывающие производства, обеспечивая около 80% всего объема отгруженных товаров и оказанных услуг. Среди обрабатывающих производств ведущие позиции принадлежат химическому производству (43,7% объема продукции в 2014 году) и производству резиновых и пластмассовых изделий - 15,3%. Дзержинск не является монопрофильным городом, однако его зависимость от экономического состояния таких крупных предприятий как ОАО "Сибур-Нефтехим", ФКП "Завод им. Я.М. Свердлова", ОАО "Дзержинскхиммаш", группа компаний "Корунд", включающая в себя ОАО "Дзержинское Оргстекло", ООО "Корунд", ЗАО "Корунд-Циан" и ООО "Хемкор", значительна.

Научный потенциал городского округа представлен ведущими научно-исследовательскими институтами: АО ГОСНИИ "Кристалл", ФГУП "НИИ Полимеров им. Академика В.А. Каргина", ОАО "ГОСНИИМаш", ОАО "НИИК", осуществляющими научно-исследовательские и опытно-конструкторские разработки в области химического и оборонного производства.

Перечень основных предприятий городского округа представлен в таблице 2.

**Таблица 2. Перечень крупных предприятий городского округа**

Наименование	Адрес	Численность работников
ОАО "ДЭМКА"	г. Дзержинск	700
ПАО "Дзержинскхлеб"	г. Дзержинск	550
ООО "Калинов мост"	г. Дзержинск	180
ООО "ДПЗ"	г. Дзержинск	140
ОАО "Дзержинское"	г. Дзержинск	140
ОАО "Канат"	г. Дзержинск	170
ООО "ТД Аленка"	г. Дзержинск	190
ООО "Юнилин"	г. Дзержинск	130
ООО "А.С. и Палитра"	г. Дзержинск	170
ЗАО "Корунд-Циан"	г. Дзержинск	290
ООО "Корунд"	г. Дзержинск	510
ООО "Синтез ПКЖ"	г. Дзержинск	280
ООО "Компания Хома"	г. Дзержинск	200
ЗАО "Химсорбент"	г. Дзержинск	120

АО "Сибур-Нефтехим"	г. Дзержинск	910
ООО "Синтез Ока"	г. Дзержинск	405
Компания "Тосол-Синтез"	г. Дзержинск	390
ООО "Капролактам ТС"	г. Дзержинск	100
ЗАО "Экструдер"	г. Дзержинск	200
ООО "Экопол"	г. Дзержинск	150
ООО "Капелла"	г. Дзержинск	150
ФКП "Завод им. Я.М. Свердлова"	г. Дзержинск	4890
АО "Авиабор"	г. Дзержинск	590
АО "ДПО Пластик"	г. Дзержинск	1060
ООО НПП "Техноком"	г. Дзержинск	110
ЗАО "Биохимпласт"	г. Дзержинск	150
ООО "Нижполимерупак"	г. Дзержинск	160
ООО "Завод герметизирующих материалов"	г. Дзержинск	140
АО "ТИКО-Пластик"	г. Дзержинск	540
АО "Хемкор"	г. Дзержинск	330
ООО "КНАУФ Гипс Дзержинск"	г. Дзержинск	200
ООО "Силикатстрой"	г. Дзержинск	300
ООО "Либхерр-Нижний Новгород"	г. Дзержинск	460
ООО ЗХО "Заря"	г. Дзержинск	115
ОАО "Нипом"	г. Дзержинск	410
ООО "Борышев Пластик РУС"	г. Дзержинск	115
АО "Линде Газ Рус"	г. Дзержинск	20
ООО "Даниели Волга"	г. Дзержинск	115
ООО "А. Раймонд РУС"	г. Дзержинск	60

На территории городского округа расположено 82 садоводческих товарищества.

Городскому округу необходимо продолжать осуществление диверсификации экономики, то есть развитие таких секторов экономики, как пищевая промышленность, производство компонентов для автомобилестроения, приборостроение, информационные технологии, строительство, транспорт и логистика, а также придавать ускорение развитию научно-исследовательского сектора, являющегося источником инноваций.

Инвестиционный процесс в экономике города демонстрирует положительную динамику, с 2006 года по 2014 год введен в эксплуатацию 451 объект с общим объемом инвестиций 72,7 млрд руб., создано около

11,0 тысяч рабочих мест.

### **2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Городской округ расположен на важных железнодорожных, автомобильных и водных путях. В соответствии с Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 N 1734-р, выделяются следующие виды транспорта:

1. железнодорожный;
2. автомобильный (в т.ч. транспорт общего пользования);
3. воздушный;
4. внутренний водный;
5. морской;
6. городской наземный электрический (трамвайный, троллейбусный);
7. метрополитен.

Городской округ город Дзержинск располагает следующими видами транспорта:

- железнодорожным;
- автомобильным (в т.ч. транспорт общего пользования);
- воздушным;
- внутренним водным;
- городским наземным электрическим (троллейбус).

#### **Железнодорожный транспорт**

По территории города Дзержинска в широтном направлении проходит двухпутная электрифицированная железнодорожная магистраль Москва - Нижний Новгород - Киров, протяжение линии в пределах городской черты составляет 22 километра. Пассажирооборот по остановочным пунктам, действующим в пределах городского округа, составляет около 5 миллионов пассажиров в год.

Пассажирские перевозки по железной дороге осуществляются как в Московском направлении, так и в направлении Нижнего Новгорода. Железнодорожной городской округ связан со всеми регионами страны.

В городском округе имеется пассажирский железнодорожный вокзал, который имеет низкие и высокие платформы. Подход к платформам организован как со стороны вокзала, так и через подземный туннель.

Развитие железнодорожной сети отмечается в сторону скоростного сообщения с крупными городами. Функционируют скоростные поезда "Стриж" и "Ласточка", которые следуют до Москвы.

#### **Автомобильный и электротранспорт**

Городской округ имеет разветвленную сеть внешних автомобильных дорог. Пригородные маршруты общественного транспорта охватывают все населенные пункты городского округа.

Организовано 20 межмуниципальных маршрутов, которые соединяют городской округ с областным центром и соседними районами области.

Маршрутная сеть пассажирского транспорта городского округа обслуживается троллейбусными и автобусными маршрутами.

Для перевозок пассажиров на межмуниципальных и пригородных маршрутах используется автомобильный транспорт.

Для перевозок в черте города используется автомобильный транспорт (в том числе транспорт общего пользования - автобусы) и городской наземный электрический транспорт (троллейбусы), созданы маршруты троллейбусного и автобусного движения.

Автовокзал находится на привокзальной площади (пл. Привокзальная, 2), что удобно для пассажиров, осуществляющих пересадки с автобусного транспорта на железнодорожный транспорт и наоборот. С

автовокзала совершаются рейсы на Пыру, Бабино, Юрьевец, Игумново, а также рейсы междугородных маршрутов в другие города Нижегородской области и за ее пределы.

### **Воздушный транспорт**

Городской округ собственного аэропорта не имеет. Жители городского округа пользуются ближайшим аэропортом Нижнего Новгорода, удаленного от центра города на 25 км.

### **Внутренний водный транспорт**

Дзержинский порт расположен в черте города на левом берегу реки Ока на расстоянии 45 км от места впадения реки Ока в реку Волга. В систему порта входит два грузовых района - Дзержинский, находящийся в створе ул. Черняховского, и Игумновский, находящийся на берегу Бабинского затона. Причальным сооружением служит вертикальная железобетонная стенка длиной 140 метров. Общая площадь открытых складов - 12000,0 кв. м. Перегрузочными механизмами служат два порталных крана грузоподъемностью по 10 тонн и один порталный кран грузоподъемностью 16 тонн, а также экскаваторы и бульдозеры. Речной порт связан автодорогой с городской сетью дорог. Порт предназначен для оказания услуг флоту, хранения и погрузки на автотранспорт и взвешивания на автомобильных весах минерально-строительных материалов (щебня, обогащенной песчано-гравийной смеси, песка, карбонатных пород).

**2.4. Характеристика сети дорог городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог**

Транспортные корреспонденции по территории городского округа осуществляются по сети дорог федерального, регионального или межмуниципального, а также местного значения.

В городском округе функционирует разветвленная дорожная сеть, которая обустроена системой ливневой канализации, оборудована необходимыми элементами обустройства дорог и освещением.

Основными планировочными осями широтного направления, оказывающими определяющее влияние на формирование системы застройки территории города Дзержинска, являются:

- берег реки Оки;
- железная дорога Москва - Н.Новгород;
- автодорога Москва - Н.Новгород.

Структура застройки города, подчиняясь этим основным направлениям, развивается вдоль центральной оси - железной дороги и ограничена с севера трассой Московского шоссе, с юга берегом реки Оки.

В пределах городской черты четко определилось разделение на селитебные и промышленные зоны.

Селитебные зоны состоят из собственно городской застройки города Дзержинска и нескольких небольших населенных пунктов.

Особую ценность представляет планировочная структура городского центра. Генеральным планом предусматривается сохранение архитектурно-пространственной системы старой центральной части города, ее масштаба.

Главным композиционным центром города остается площадь Дзержинского с расходящимися от нее лучами улицами.

Проспект Циолковского, проходящий параллельно железной дороге, - главная композиционная ось, связывающая старый и новый центры города, на которую нанизаны несколько существующих и новых площадей.

Получила дальнейшее развитие застройка юго-западных микрорайонов.

Новое строительство в городе предусматривается как на имеющихся в небольшом количестве свободных территориях, так и на основе ветхой и реконструкции малоценной застройки, в том числе кварталов "народной стройки".

Уличная сеть города представляет собой хорошо развитую радиально-полукольцевую систему улиц. Большинство улиц благоустроено, имеет асфальтовое покрытие проезжих частей и тротуаров.

Сложившаяся сеть магистральных улиц и дорог в городе не в полной мере отвечает современным требованиям организации движения транспорта и пешеходов.

Большинство существующих магистралей узкие, имеют недостаточную ширину проезжей части.

Отсутствие многоуровневых транспортных развязок на пересечениях напряженных магистральных улиц с железными дорогами сказывается на снижении скорости транспортных потоков.

По территории городского округа проходит 370 автомобильных дорог общего пользования, в том числе: 353 автомобильных дороги общего пользования местного значения, 16 автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 1 автомобильная дорога общего пользования федерального значения.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования городского округа составила на 1 июля 2019 года 361,763 км, в том числе:

- местного значения - 220,027 км,
- регионального или межмуниципального значения - 111,456 км,
- федерального значения - 30,28 км.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования городского округа с твердым покрытием составила на 1 июля 2019 года 341,399 км, или 94,37% от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования городского округа, в том числе:

- местного значения - 199,663 км или 90,74% от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа,

- регионального и межмуниципального значения - 111,456 км или 100,0% от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, проходящих по территории городского округа,

- федерального значения - 30,28 км (100,0%).

По территории городского округа проходят дороги общего пользования местного значения. Общая протяженность дорог общего пользования местного значения по состоянию на 1 января 2019 года в соответствии с постановлением администрации города от 13.04.2012 N 1472 "Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа город Дзержинск" (с изменениями от 14.02.2018) составляет 220,027 км, в том числе с твердым покрытием - 199,663 км. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа включает в себя улицы и проезды поселков городского округа. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, проходящих по сельским территориям городского округа, составляет на 1 января 2019 года 100,513 км, из них с твердым покрытием - 80,1 км (таблица 3).

**Таблица 3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа с разбивкой по административно-территориальным образованиям**

№ п/п	Населенный пункт, по которому проходят автомобильные дороги общего пользования местного значения	Количество дорог, ед.	Протяженность автомобильных дорог, км
1	город Дзержинск, включая городские кварталы, поселок Пушкино, поселок Бабушкино, поселок Дачный	149	119,514
2	поселок Бабино	5	2,019
3	поселок Гавриловка	18	9,036
4	поселок Горбатовка	37	20,586
5	поселок Желнино	16	8,871

6	поселок Игумново	30	11,609
7	поселок Колодкино	14	5,321
8	поселок Петряевка	15	11,436
9	поселок Пыра	26	15,306
10	поселок Юрьевец	22	9,111
11	поселок Гнилицкие Дворики	4	0,89
12	поселок Лесная Поляна	4	0,431
13	поселок Северный	4	1,339
14	поселок Строителей	9	4,558
	Итого:	353	220,027
	в том числе по сельским территориям:	204	100,513

На автомобильных дорогах общего пользования местного значения расположено 227 остановок общественного транспорта, 10 автозаправочных станций, в том числе: 7 многотопливных заправочных станций, 3 автомобильных газозаправочных станции. Протяженность линий освещения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения составила на 1 января 2019 года 168 км с расположенными на линиях уличного освещения светильниками в количестве 6326 шт. Регулирование дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения осуществляется 78 светофорными объектами и дорожными знаками в количестве 3877 шт. Из 78 светофорных объектов 42 находятся в оперативном управлении СМЭУ ГУВД, 36 - в оперативном управлении МБУ "Город". Искусственные дорожные неровности, обеспечивающие безопасность дорожного движения, сконцентрированы вблизи социальных учреждений города. Дороги города обустроены ливневой канализацией протяженностью 13,6 км.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, не отвечающих нормативным требованиям, составила по состоянию на 1 января 2019 года 52,67 км или 23,94% в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Нижегородской области и расположенных на территории города областного значения Дзержинск, согласно Перечню автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Нижегородской области, утвержденному постановлением Правительства Нижегородской области от 27.05.2008 N 207 (с изменениями от 22.04.2019), составляет 111,456 км (таблица 4).

**Таблица 4. Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения**

N п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Протяженность автомобильной дороги, км	В том числе:	
				с твердым покрытием, км	с грунтовым покрытием, км
1	2	3	4	5	6
1	22 ОП МЗ 22Н-4903	Подъезд к п. Доскино от а/д Обход г. Н.Новгорода	3,075	3,075	

2	22 ОП МЗ 22Н-4905	Подъезд к п. Игумново от а/д М-7 "Волга"	5,689	5,689	
3	22 ОП МЗ 22Н-4907	Дзержинск - Нагулино	6,006	6,006	
4	22 ОП МЗ 22Н-4908	Дзержинск - завод "Пластик"	8,877	8,877	
5	22 ОП МЗ 22Н-4910	Дзержинск - Желнино	3,836	3,836	
6	22 ОП МЗ 22Н-4913	Подъезд к п. Пыра от а/д М-7 "Волга"	2,626	2,626	
7	22 ОП МЗ 22Н-4914	Бабинское кольцо	21,640	21,640	
8	22 ОП МЗ 22Н-4915	Заревская объездная дорога г. Дзержинска	7,716	7,716	
9	22 ОП МЗ 22Н-4916	Южный обход г. Дзержинска	6,788	6,788	
10	22 ОП МЗ 22Н-4917	Подъездная автомобильная дорога к заводу "Либхерр"	0,748	0,748	
11	22 ОП МЗ 22Н-4918	Подъезд к р.п. Горбатовка от а/д Обход г. Н.Новгорода	3,237	3,237	
12	22 ОП РЗ 22К-0025	Подъезд к г. Дзержинск от а/д М-7 "Волга"	9,220	9,220	
13	22 ОП РЗ 22К-0026	Дзержинск - Володарск - Ильино - а/д М-7 "Волга"	9,576	9,576	
14	22 ОП РЗ 22К-0027	Дзержинск - а/д Обход г. Н.Новгорода	15,860	15,860	
15	22 ОП РЗ 22К-0028	Красный Мыс - Гнилицие Дворики	3,182	3,182	
16	22 ОП РЗ 22К-0101	М-7 "Волга" Москва - Нижний Новгород - Казань - Уфа, подъезд к г. Нижний Новгород, км 399+000 - км 405+000	3,380	3,380	
Итого по городскому округу			111,456	111,456	

По территории городского округа проходят 5 дорог регионального значения и 11 дорог межмуниципального значения. Все дороги имеют твердое покрытие.

Основные транспортные перемещения осуществляются по автомобильным дорогам регионального значения 22К-0027 Дзержинск - а/д Обход г. Н.Новгорода, 22К-0028 Красный Мыс - Гнилицие Дворики, 22К-0026 Дзержинск - Володарск - Ильино - а/д М-7 "Волга", 22К-0025 Подъезд к г. Дзержинск от а/д М-7 "Волга", 22К-0101 М-7 "Волга" Москва - Нижний Новгород - Казань - Уфа, подъезд к г. Нижний Новгород, км 399+000 - км 405+000.

На автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения городского округа по состоянию на 1 января 2015 года находится 5 железобетонных мостовых сооружений общей протяженностью 593,95 п. м (таблица 5).



**Таблица 5. Перечень мостовых сооружений на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения городского округа**

Наименование мостового сооружения	Наименование автомобильной дороги	Протяженность мостового сооружения (п. м)
1	2	3
Мост через водоток на км 4+167 а/д Бабинское кольцо	а/д 22 ОП М3 22Н-4914 Бабинское кольцо	18,00
Мост через ручей на км 16+410 а/д Бабинское кольцо	а/д 22 ОП М3 22Н-4914 Бабинское кольцо	18,70
Путепровод через ж/д на км 21+319 а/д Бабинское кольцо	а/д 22 ОП М3 22Н-4914 Бабинское кольцо	90,80
Путепровод через ж/д на км 8+352 а/д Дзержинск - Володарск - Ильино - а/д М-7 "Волга"	а/д 22 ОП Р3 22К-0026 Дзержинск - Володарск - Ильино - а/д М-7 "Волга"	173,80
Путепровод через ж/д на км 0+233 а/д Бабинское кольцо	а/д 22 ОП М3 22Н-4914 Бабинское кольцо	292,65
Итого:		593,95

По территории городского округа проходит автомобильная дорога федерального значения М-7 "Волга", протяженность Дзержинского участка трассы составляет 30,28 км.

Для автомобильного сообщения территории жилой застройки до автомобильных дорог улично-дорожной сети города используются внутриквартальные проезды.

В 2011 - 2012 годах администрацией города осуществлена видеопаспортизация 218 километров дорог городского округа общего пользования местного значения.

Состояние автомобильных дорог, пролегающих по территории городского округа, в настоящее время оценивается как удовлетворительное, при этом улично-дорожная сеть городского округа и сооружения на ней не в полной мере соответствуют требованиям безопасности дорожного движения.

Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа обеспечивается как путем привлечения к выполнению работ подрядных организаций, так и силами муниципального бюджетного учреждения "Город" (далее - МБУ "Город"). Силами подрядных организаций городской округ осуществляет содержание городских и поселковых дорог и элементов их обустройства, тротуаров городского округа и подъездов к социальным объектам города. Подрядные организации обслуживают 89 городских дорог протяженностью 66,252 км площадью 685,53 тыс. кв. м, подъезды к 165 социальным объектам города (обслуживается 21 медицинское учреждение, 51 муниципальное образовательное учреждение, 81 муниципальное образовательное учреждение дошкольного образования, 12 учреждений культуры), протяженностью 17,62 км, площадью уборки 71,68 тыс. кв. м, 100 транзитных тротуаров города протяженностью 93,892 км, площадью 552,36 тыс. кв. м. Кроме того, силами подрядных организаций за счет средств городского бюджета осуществляется содержание 158,33 км поселковых дорог городского округа, площадью 633,32 тыс. кв. м.

В 2017 году в МБУ "Город" создан дорожный участок, насчитывающий более 80 человек и располагающий необходимой техникой для содержания части городских дорог. Дорожным участком МБУ "Город" осуществляется содержание 37 дорог города, протяженностью 30,907 км, площадью 302,5 тыс. кв. м, с 227 посадочными площадками общей площадью 9,1 тыс. кв. м. Планируется полностью перейти на обслуживание городских дорог общего пользования местного значения и тротуаров силами МБУ "Город".

Протяженность обслуживаемых дорог общего пользования местного значения составляет 273,109 км

(1693,03 тыс. кв. м), протяженность обслуживаемых тротуаров - 93,892 км (552,36 тыс. кв. м). Всего осуществляется содержание дорог и тротуаров протяженностью 367,001 км (2245,39 тыс. кв. м).

Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения города Дзержинска осуществляется в соответствии с требованиями действующих нормативных правовых актов, регулирующих порядок содержания и ремонта автомобильных дорог в Российской Федерации. Подрядчики в процессе выполнения работ обязаны в том числе выполнять работы в соответствии с требованиями и нормами, изложенными в законе Нижегородской области от 10.09.2010 N 144-З "Об обеспечении чистоты и порядка на территории Нижегородской области", Правилах благоустройства и санитарного содержания территории городского округа город Дзержинск, утвержденных решением городской Думы от 27.06.2013 N 586.

Спецтехника для содержания дорог оснащена системой мониторинга ГЛОНАСС, позволяющей в режиме реального времени отслеживать местоположение техники, пройденные маршруты, скорость движения, техническое состояние.

Движение по улицам города интенсивно с 7.00 до 19.00. Интенсивность транспортного потока на одной из центральных улиц города - пр. Циолковского - с 7.00 до 10.00 чуть более 2000 автомобилей. Основная масса потока в центре города - легковые автомобили, пассажирский транспорт и небольшое количество грузового транспорта, так как с августа 2017 года центр города закрыт для транзитного движения грузового транспорта. Расчетная скорость движения на улично-дорожной сети городского округа в зависимости от категории автомобильной дороги согласно СП 42.13330.2011 - от 30 до 80 км/час.

В целом улично-дорожная сеть Дзержинска обеспечивает комфортные условия перемещения транспорта. Загрузка, как правило, не превышает 60%. Предзаторовые, а иногда и заторовые ситуации возникают в местах пересечения основных каркасных магистралей в пиковые периоды.

## **2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

На начало 2018 года парк легковых автомобилей городского округа составил 64,9 тыс. автомобилей. Порядка 98% легковых автомобилей принадлежат физическим лицам (63,8 тыс.). Уровень автомобилизации населения составляет 265 автомобиля на 1000 человек.

В качестве мест постоянного хранения автотранспорта используются внутриворонные территории, гаражи, а также околотротуарная зона проезжей части. Для временного хранения автомобилей также используется краевая зона проезжей части или внутриквартальная территория вблизи деловых центров и других объектов притяжения. В городском округе наблюдается ограниченная обеспеченность местами для парковки у объектов тяготения и дефицит парковочного пространства на территориях постоянного проживания граждан. В настоящее время платные парковочные зоны вдоль проезжей части, а также платные внеуличные парковки отсутствуют. Многоуровневых внеуличных парковок, находящихся в муниципальной собственности, нет.

На территории городского округа имеется пять специализированных стоянок для задержанных транспортных средств, расположенных по следующим адресам: пр. Циолковского, д. 5-Б; ул. Буденного, д. 1; бульвар Космонавтов, д. 28; ул. Чапаева, д. 26-Б; пр. Ленина, д. 66.

Комфортность проживания в многоквартирных жилых домах определяется в том числе и уровнем благоустройства придомовых территорий с учетом упорядочивания парковки индивидуального транспорта. Анализ обеспеченности дворов элементами внешнего благоустройства показал, что уровень их комфортности не отвечает современным требованиям, так как наряду с прочими проблемами во дворах отсутствуют парковки для временного хранения автомобилей. В 2017 году в городском округе город Дзержинск реализована подпрограмма "Формирование современной городской среды" муниципальной программы "Развитие транспортно-дорожной сети и благоустройство территории города Дзержинска", предусматривающая осуществление за счет средств городского и федерального бюджетов комплексное благоустройство 25 дворовых территорий многоквартирных домов города. Более чем на 60% дворовых территорий, вошедших в программу, в 2017 году были организованы парковки для временного хранения автотранспортных средств, в том числе экопарковки.

В Стратегии развития городского округа указано на необходимость строительства многоуровневых стоянок и перехватывающих парковок, экопарковок для временного хранения личных автомобилей жителей города на внутриворонных территориях многоквартирных жилых домов.

## **2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ**

## пассажиропотока

Городской и пригородный пассажирский транспорт городского округа представлен автобусами, троллейбусами и маршрутным такси.

В настоящее время в городском округе действует 26 автобусных и 6 троллейбусных маршрутов регулярных перевозок. Протяженность городской маршрутной сети составляет 544,7 км.

На территории городского округа перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам регулярного сообщения осуществляют перевозчики различных форм собственности. В городе имеется 6 организаций, предметом деятельности которых являются пассажирские перевозки: 1 муниципальное унитарное предприятие, 3 общества с ограниченной ответственностью, 2 индивидуальных предпринимателя (таблица 6).

**Таблица 6. Перечень автотранспортных предприятий на территории городского округа**

N п/п	Наименование перевозчика	Количество подвижного состава, ед.	Количество обслуживаемых маршрутов, ед.	Адрес и месторасположение
1	МУП "Экспресс"	58 троллейбусов, 81 автобус	6 троллейбусных, 14 автобусных	г. Дзержинск, Нижегородское шоссе, 5
2	ООО "Транслайн плюс"	12	1	г. Дзержинск, ул. Красноармейская, 13
3	ИП Лазарев С.Ю.	16	1	г. Дзержинск, ул. Октябрьская, 82
4	ИП Сафин Х.М.	22	2	г. Дзержинск, ул. Октябрьская, 82
5	ООО "Тройка"	36	6	г. Дзержинск, пр. Ленина, 106
6	ООО "Континент"	16	2	г. Дзержинск, ул. Бутлерова, 42

За 2018 год указанными транспортными предприятиями было перевезено 21621,7 тыс. человек, в том числе: 10289,8 тыс. человек - муниципальным транспортом (автобусами и троллейбусами МУП "Экспресс"), 11331,9 тыс. человек - частным транспортом.

Инвентарный парк подвижного состава представлен автобусами большой и малой вместимости, троллейбусами большой вместимости.

В таблице 7 приведена характеристика маршрутной сети городского и пригородного пассажирского транспорта общего пользования на территории городского округа.

**Таблица 7. Характеристика маршрутной сети городского и пригородного пассажирского транспорта общего пользования в городском округе**

N п/п	Наименование	Существующее положение
1	Протяженность маршрутной сети, км:	544,7
	автобусных маршрутов	473,1

	троллейбусных маршрутов	71,6
2	Количество городских и пригородных маршрутов:	32
	автобусных	26
	троллейбусных	6
3	Инвентарный парк подвижного состава, ед.:	241
	автобусов	183
	троллейбусов	58
4	Подвижность населения, поездок на 1 жителя	100
5	Пассажирооборот:	
	перевезено пассажиров за 2017 г., млн чел.	24,15
	перевезено пассажиров за 2017 г., млн пасс. км	229,4
6	Средняя дальность поездки, км:	
	на троллейбусных маршрутах	3
	на городских автобусных маршрутах	7
	на пригородных автобусных маршрутах	18,5
7	Коэффициент выпуска подвижного состава, %:	
	на троллейбусных маршрутах	63,4
	на автобусных маршрутах	90

Общая протяженность троллейбусных маршрутов составляет - 71,6 км, муниципальных автобусных маршрутов - 473,1 км.

Маршрутную сеть пассажирского транспорта городского округа составляют 6 троллейбусных и 26 автобусных маршрутов. Из 26 автобусных маршрутов 22 обслуживается в социальном режиме, 4 в режиме маршрутного такси. Муниципальным предприятием пассажирского транспорта обслуживается 6 троллейбусных и 14 автобусных маршрутов (8 городских и 6 пригородных).

Инвентарный парк подвижного состава насчитывает 241 ед. техники, из них автобусов - 183 ед., троллейбусов - 58 ед.

Основная транспортная нагрузка ложится на муниципальный городской электротранспорт. С превышением нормативного срока службы эксплуатируются 30 троллейбусов. Протяженность контактной троллейбусной сети составляет 71,6 км, из которых 50 км имеют износ 75%.

Эксплуатация за пределами амортизационных сроков подвижного состава и инфраструктуры городского электротранспорта требует больших затрат на поддержание технического состояния транспортных средств на приемлемом уровне, негативно сказывается на регулярности движения, качестве и безопасности предоставляемых транспортных услуг. При этом троллейбусное сообщение является востребованным, доступным и экологически чистым видом транспорта. Объем перевозок троллейбусами по годам:

2014 год - 12135,0 тыс. пассажиров,

2015 год - 10788,0 тыс. пассажиров,

2016 год - 10159,0 тыс. пассажиров,  
2017 год - 9097,5 тыс. пассажиров,  
2018 год - 8016,0 тыс. пассажиров,  
2019 - 2024 годы (план) - не менее 8000,0 тыс. пассажиров в год.

Ожидаемый ежегодный объем перевозок троллейбусами в период с 2020 по 2027 год составит по 8000 тыс. пассажиров.

Развитие троллейбусного парка имеет большое значение для города, так как данный вид транспорта экологически безопасен.

Для обеспечения жителей городского округа качественными транспортными услугами, повышения уровня безопасности дорожного движения, организации централизованного контроля и управления пассажирскими перевозками, осуществляемыми автомобильным и городским наземным электрическим транспортом, утвержден реестр муниципальных маршрутов и порядок формирования сети автобусных маршрутов регулярных перевозок транспортом общего пользования в городском и пригородном сообщении на территории городского округа. Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок утвержден постановлением администрации города от 11.01.2016 N 24. Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа утвержден постановлением администрации города от 20.06.2016 N 1999.

С целью удовлетворения потребности населения в перевозках, обеспечения безопасности дорожного движения и населения, улучшения экологической обстановки и повышения эффективности работы транспортных предприятий в рамках работы по оптимизации сложившейся системы городского пассажирского транспорта в 2019 году произведена закупка 52 ед. автобусов большой и средней вместимости с заниженным уровнем пола (13 автобусов большого класса марки ЛИАЗ-529365 (городской низкопольный) и 39 автобусов среднего класса марки ПАЗ "Вектор-Некст" - 320435-04 (городской, доступная среда)). Ввод в эксплуатацию новых современных автобусов большой вместимости позволит обеспечить более комфортные условия проезда пассажиров, уменьшить времязатратность пассажиров, будет способствовать увеличению пассажиропотока на муниципальном транспорте. Закупка нового подвижного состава позволит довести долю новых автобусов в общем количестве муниципального автобусного парка до 100,0%.

Постановлением администрации города от 02.04.2019 N 1195 утвержден документ планирования регулярных перевозок на территории городского округа город Дзержинск, устанавливающий перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории городского округа в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Перевозка пассажиров городским электрическим наземным транспортом на регулярных троллейбусных маршрутах осуществляется по регулируемым тарифам.

## **2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

В городском округе для осуществления пешеходного движения предусмотрена сеть тротуаров. Ежегодно осуществляются мероприятия по ремонту городских тротуаров. За период с 2010 по 2016 год выполнены работы по ремонту и устройству тротуаров площадью более 271 тыс. кв. м.

За 2010 - 2012 годы выполнен ремонт и устройство следующих тротуаров общей площадью 170,6 тыс. кв. м: отремонтированы тротуары на площади Театральной, в Свято-Тихоновском проезде, по ул. Железнодорожной в п. Пушкино, у домов N 76 и N 93 - 95 по ул. Октябрьской, от дома N 12 до дома N 18 и у домов N 34, 37 по ул. Пирогова, у дома N 1 "б" по пр. Ленина, по ул. Жуковского, ул. Грибоедова от пр. Циолковского до пл. Привокзальной, на пл. Свадебной, у дома N 5 по ул. Клюквина, у дома N 83/14 по пр. Ленина, по ул. Пушкинской от ул. Удриса до д. N 11 "в", ул. Петрищева (четная и нечетная стороны), ул. Маяковского (четная и нечетная стороны), пр. Чкалова (обе стороны), пр. Ленина (на участках от ул. Клюквина до дома N 96, от ул. Клюквина до дома N 105 по ул. Студенческой, от ул. Грибоедова до б. Мира вдоль дома N 49 по пр. Ленина), ул. Гайдара от пр. Циолковского до пл. Макарова (обе стороны), ул. Грибоедова (обе стороны), ул. Черняховского (участками), ул. Пирогова от ул. Новомосковской до ул. Чапаева, пр. Дзержинского (участками), пр. Циолковского от дома N 2 до Свято-Тихоновского проезда, средней части б. Мира от пр. Циолковского до ул. Правды, ул. Строителей, ул. Попова, ул. Ильяшевича, ул.

Урицкого (четная сторона), ул. Кирова, ул. Строителей (нечетная сторона), ул. Удриса (нечетная сторона), ул. Гагарина, ул. Октябрьской к центральному рынку от дома N 6, пр. Свердлова, ул. Молодежной, ул. Революции (от ул. Матросова до ул. Чапаева), ул. Чапаева (от ул. Чкалова до ул. Гастелло - нечетная сторона), ул. Буденного, пер. Западный, построены тротуары по пр. Ленинского Комсомола, ул. Кутузова в поселке Бабушкино (от дома N 32 по ул. Кутузова до ул. Белинского), ул. Народной, ул. Восточной в поселке Горбатовка, благоустроен участок б. Космонавтов от дома N 20 до дома N 26 (устроен тротуар из декоративной плитки и асфальтобетонное покрытие тротуара и площадки).

В 2013 году выполнен ремонт 13 тротуаров общей площадью 36,0 тыс. кв. м: по ул. Клюквина, ул. Пушкинской (от ул. Удриса до б. Химиков), ул. Маяковского (от ул. Грибоедова до ул. Гайдара), ул. Пожарского (от ул. Маяковского до пр. Ленина), у дома N 2 по пл. Привокзальной (автовокзал), по ул. Урицкого (от автовокзала до ул. Октябрьской), ул. Ватутина (от дома N 78 по ул. Ватутина до ул. Пирогова), вдоль бассейна СК "Капролактамовец" (от дома N 80 по пр. Циолковского до ул. Строителей), по пр. Свердлова (от ул. Патоличева до ул. Красноармейской), ул. Пирогова (от ул. Маяковского до ул. Чапаева), ул. Октябрьская (участками), устроен тротуар из брусчатки по б. Мира от ул. Маяковского до ул. Бутлерова.

В 2014 году выполнен ремонт асфальтобетонного покрытия 18 тротуаров на общей площади 50,5 тыс. кв. м: по ул. Марковникова (от б. Мира до ул. Гайдара), ул. Ватутина (нечетная сторона), б. Мира (от б. Правды до пр. Циолковского (четная сторона), ул. Бутлерова (от ул. Грибоедова до ул. Гайдара), пр. Циолковского (от пр. Ленинского Комсомола до пр. Свердлова (четная сторона), пр. Циолковского (от дома N 65 по пр. Циолковского до пр. Свердлова (нечетная сторона), ул. Народной (от ул. Чапаева до ул. Ватутина), ул. Революции (от ул. Маяковского до ул. Чапаева), по ул. Панфиловцев (от ул. Ватутина до ул. Чапаева), пр. Свердлова (от ул. Патоличева до ул. Строителей), б. Правды, ул. Галкина, пр. Ленинского Комсомола (от дома N 4 по ул. Самохвалова до дома N 17 по пр. Ленинского Комсомола), на пл. Привокзальной, около перинатального центра по адресу пр. Циолковского, д. N 91, в Свято-Тихоновском проезде, проезды и подходы к детскому саду N 97 на ул. Попова.

В 2017 году на территории жилой застройки обустроены новые и восстановлены существующие тротуары и дорожки для осуществления пешеходного движения и прогулок проживающего там населения.

С целью обустройства комфортного пешеходного движения отремонтированы: в 2013 году - бульвары Мира и Победы, в 2016 году - бульвар Химиков. В 2017 году обустроена пешеходная зона на Парковой аллее, отремонтирован тротуар по ул. Урицкого, обустроена площадь Дзержинского. В 2018 году выполнено благоустройство бульвара Космонавтов.

Целям улучшения пешеходного движения в городе Дзержинске служат также мероприятия по ремонту скверов, площадей, курдонеров, парков, набережной, выполненные за период 2010 - 2017 годов: ремонт сквера Комбрига Патоличева и прилегающих тротуаров, благоустройство территории сквера у домов N 9, 9А по ул. Ульянова, благоустройство курдонера у домов N 6, 8, 8А по ул. Клюквина, курдонера у дома N 16 по пр. Чкалова, курдонера у домов N 25 - 37 по пр. Ленина, благоустройство парка "Радуга" за дворцом детско-юношеского творчества, благоустройство Окской Набережной.

Также способствуют улучшению пешеходного передвижения в городе работы по ремонту асфальтобетонного покрытия заездов во дворы, так как транзитные тротуары, проходящие вдоль дорог, пересекаются заездами с автомобильных дорог города во дворы. Так, в 2017 году выполнены работы по ремонту асфальтобетонного покрытия заездов во дворы на общей площади 11,79 тыс. кв. м: по пр. Чкалова (от Северного кольца до перекрестка с ул. Гагарина), пр. Циолковского (от перекрестка с ул. Урицкого до пл. Желнинской).

На сегодняшний день наиболее остро стоит проблема пешеходного движения в поселках городского округа, по которым проходят дороги общего пользования областного значения общей протяженностью 13,1 км, из них обеспечены тротуарами лишь 1,4 км, или 10,7%. Существующие тротуары не соответствуют требованиям ГОСТа. Отсутствие тротуаров на указанных дорогах не позволяет обеспечить безопасные условия передвижения жителей поселков. Строительство тротуаров в поселках городского округа вдоль дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения является одной из важных задач по созданию условий для пешеходного движения в городском округе и повышению безопасности дорожного движения. Проблема осложняется тем, что зачастую планировочная возможность обустройства тротуаров в поселках отсутствует.

В качестве обособленных зон пешеходного движения на территории городского округа Дзержинск можно выделить пешеходную зону по Парковой аллее, тротуар по ул. Урицкого, площадь Дзержинского. Зачастую (как правило в районах малоэтажной застройки) пешеходная инфраструктура полностью отсутствует. Пересечения проезжей части с пешеходными дорожками выполнены в виде одноуровневых пешеходных переходов.

В настоящее время в границах городского округа велосипедная инфраструктура развита незначительно. Велосипедисты передвигаются по проезжей части или обочине согласно правилам дорожного движения. На территории городского округа имеется одна велосипедная дорожка, обозначенная соответствующими знаками и имеющая асфальтобетонное покрытие, - вдоль автомобильной дороги "Подъезд к г. Дзержинск от а/д М-7 "Волга".

Наиболее актуальным в ближайшее время является разработка велосипедных маршрутов и создание транспортной инфраструктуры для велосипедного движения.

## **2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

Грузовой автомобильный транспорт на территории городского округа не только имеет большое значение, по объемам перевозок грузов, эксплуатационной длине путей сообщения он лидирует среди других видов транспорта, обеспечивающих перевозки грузов. Этому способствует довольно развитая сеть федеральных, региональных и межмуниципальных, а также местных автомобильных дорог общего пользования.

На формирование системы грузовой логистики в городском округе оказывают влияние разнообразные факторы: наличие и направления транзитных грузопотоков, расположение и режим работы грузогенерирующих и грузопоглощающих пунктов, операторы, типы грузов, режим работы водителей, обязательства перевозчиков перед заказчиками и другие. Изучение этих факторов, соответствующих параметров позволяет оптимизировать различные варианты грузоперевозок по наиболее оправданным маршрутам, продолжительности и времени доставки грузов.

Основными объектами грузогенерации и грузопоглощения на территории городского округа Дзержинск являются такие, например, как следующие объекты хозяйственной деятельности: расположенные на одной площадке склад, торговый центр, полигон ТБО (Московское шоссе, 56).

В настоящее время на территории городского округа Дзержинск действует система ограничений движения грузового транспорта.

Движение грузовых автомобилей по центральным дорогам общего пользования местного значения городского округа Дзержинск запрещено. Маршруты движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных и крупногабаритных грузов, проходят по объездным дорогам.

С целью недопущения ухудшения состояния автомобильных дорог движение грузового транзитного автотранспорта в городском округе осуществляется по объездным дорогам 22 ОП М322Н - 4916 "Южный обход г. Дзержинска" и 22 ОП М322Н - 4915 "Заревская объездная дорога г. Дзержинска". По улично-дорожной сети города движение осуществляет грузовой транспорт, попадающий под исключение действия знака 3.4 "Движение грузовых автомобилей запрещено".

Коммунальные и дорожные службы обеспечены достаточным количеством спецтехники для содержания объектов городского хозяйства. Для содержания и ремонта улично-дорожной сети городского округа применяются:

- комбинированные дорожные машины (КДМ) на базе автомобилей КАМАЗ, МАЗ, Вольво, Рено с широким набором навесного и съемного оборудования, как для зимнего содержания (отвалы, распределители), так и летнего содержания дорог (поливомоечное оборудование) - 9 единиц;
- тракторы с плужно-щеточным оборудованием - 7 единиц;
- тракторы с пескораспределяющим оборудованием (для обработки тротуаров) - 2 единиц;
- ПУМ "Broddway" - 1 единица;
- при ремонте улично-дорожной сети применяются самоходные фрезы, асфальтоукладочные комплексы (АУК) в полном составе (укладчик, 3 - 4 катка), гудронатор;
- фронтальные погрузчики - 4 ед.

В целях повышения качества содержания автомобильных дорог городского округа в 2019 году приобретены по договору лизинга 10 единиц спецтехники: 2 фронтальных погрузчика "Амкодор", 3 трактора, 1 КДМ на базе автомобиля ГАЗ, 2 КДМ на базе автомобиля КАМАЗ, 2 подметально-уборочные машины.

Для вывоза твердых коммунальных отходов и очистки общегородских территорий используется

самосвалный парк и механизмы на базе современных тягачей отечественного и зарубежного производства.

## **2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Аварийность на автомобильных дорогах является одной из главных социально-экономических проблем, которая требует постоянного внимания и принятия необходимых управленческих решений.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, следует отнести:

- недостатки системы управления безопасностью дорожного движения;
- массовое пренебрежение правилами безопасности дорожного движения участниками дорожного движения;
- низкая общественная активность в решении вопросов движения;
- недостаточный уровень профессионализма водителей автотранспорта;
- несоответствие уровня технического состояния автомобильных дорог требованиям нормативных документов;
- отставание темпов реконструкции и развития транспортной инфраструктуры от темпов роста автомобилизации, увеличение диспропорции между приростом числа автомобилей и увеличением площади транспортной инфраструктуры.

С целью решения задачи обеспечения безопасности дорожного движения в городском округе выполняются следующие мероприятия:

- в соответствии с проектом организации дорожного движения ежегодно своевременно наносится дорожная разметка на площади 20000,0 кв. м и протяженностью 144595 п. м;
- постоянно ведется работа по замене и установке дорожных знаков (до 500 шт. в год);
- постоянно ведется монтаж пешеходных ограждений. За период 2014 - 2016 годов установлено 2700 метров ограждения безопасности, в 2017 году установлено около 4000 метров ограждения безопасности по пр. Чкалова, пр. Циолковского, ул. Урицкого, на пл. Дзержинского, в 2018 году - 640 метров ограждения;
- в рамках федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", утвержденной постановлением Правительства РФ от 03.10.2013 N 864, с 2015 года проводится модернизация пешеходных переходов вблизи учебных и дошкольных детских учреждений и других учреждений социальной направленности согласно ГОСТ (установка искусственных дорожных неровностей, знаков и световой индикации, светофоров Т.7 и других элементов повышения безопасности дорожного движения). За 2015 - 2018 годы модернизировано за счет средств федерального бюджета 19 пешеходных переходов;
- с целью ограничения скоростного режима постоянно проводится работа по устройству и ремонту искусственных дорожных неровностей;
- проводится работа по усовершенствованию светофорных объектов транспортных и пешеходных, установке светофорных объектов на участках автодорог с наиболее интенсивным движением и очагами ДТП;
- проводится в постоянном режиме работа по координации светофорных объектов в городе;
- вопросы безопасности дорожного движения постоянно рассматриваются на комиссии по безопасности дорожного движения.

На территории городского округа в 2017 году зарегистрировано 262 дорожно-транспортных происшествия, в результате которых погибло 11 человек и 333 человека получили ранения. Тяжесть последствий ДТП в 2017 году осталась на уровне 2016 года: 3,2 погибших на 100 пострадавших. Наиболее аварийными месяцами являются май, июль и август, наиболее аварийно-опасными днями недели являются понедельник, вторник и пятница, наиболее аварийное время суток с 8.00 до 10.00 и с 12.00 до 18.00, наиболее аварийно-опасные участки автомобильных дорог города:

- 1) перекресток ул. Гайдара - ул. Петрищева;
- 2) ул. Красноармейская (пл. Узловая - ул. Красноармейская, д. N 19);
- 3) пр. Циолковского, д. N 76 - 78;



- 4) перекресток пр. Циолковского - пр. Свердлова;
- 5) пл. Героев;
- 6) перекресток пр. Чкалова - ул. Ватутина;
- 7) перекресток пр. Ленинского Комсомола - ул. Петрищева;
- 8) перекресток ул. Самохвалова - пер. Западный;
- 9) пр. Циолковского, д. N 51 - 55.

В 2017 году произошло 89 ДТП, связанных с наездами на пешеходов, что составило 34,0% от общего количества ДТП. По вине пешеходов произошло 39 дорожно-транспортных происшествий, что составило 14,9% от всех ДТП в 2017 году.

На пешеходных переходах произошло 32 дорожно-транспортных происшествия, в результате которых погибло 2 человека, ранено 31 человек. Доля наездов на пешеходов на пешеходных переходах составила 36,0% от общего количества ДТП, связанных с наездами на пешеходов. Основными причинами наездов на пешеходов является как несоблюдение водителями транспортных средств требований Правил дорожного движения, связанных с необходимостью уступить дорогу пешеходам при проезде пешеходных переходов, так и нарушения правил дорожного движения пешеходами. Несмотря на проводимые мероприятия, направленные на информирование пеших участников дорожного движения через средства массовой информации, профилактические беседы на предприятиях и учебных заведениях, пешеходы пренебрегают рекомендациями по использованию световозвращающих элементов на одежде в темное время суток.

Наиболее характерным видом ДТП, при котором участники получают телесные повреждения, является столкновение транспортных средств. В 2017 году произошло 99 ДТП данного вида, при этом 4 человека погибло, 160 человек получили телесные повреждения. Основными нарушениями, повлекшими столкновение транспортных средств, являются несоблюдение очередности проезда, выезд на полосу встречного движения, неправильный выбор дистанции.

В 2017 году произошло 20 ДТП с участием грузового автотранспорта, в результате которых погибло 4 человека и 24 человека получили телесные повреждения, 65 процентов ДТП с участием грузового автотранспорта произошло по вине водителей.

В 2017 году на территории городского округа произошло 23 ДТП с участием мототранспорта, в результате которых погиб 1 человек и 24 человека получили ранения. Основным видом ДТП с участием мототранспорта является столкновение транспортных средств в результате несоблюдения участниками очередности проезда, в 7 случаях водители мототехники находились в состоянии опьянения, в 6 случаях не имели соответствующей категории на право управления.

Неудовлетворительные дорожные условия сопутствовали 76 ДТП или 29,0% всех ДТП, произошедшим в 2017 году. В ДТП с неудовлетворительными дорожными условиями 9 человек погибло и 98 получили ранения. Основными недостатками дорожной сети являются: отсутствие или плохая различимость дорожной разметки, недостатки зимнего содержания дорог, отсутствие пешеходных ограждений, дефекты дорожного покрытия.

По итогам 2017 года наблюдалось снижение детского дорожно-транспортного травматизма на 27,1% по сравнению с 2016 годом. Однако произошел рост ДТП с участием детей и по их вине. Почти в 70% ДТП по вине детей дети являлись велосипедистами, управляющими велосипедом при пересечении проезжей части дороги по нерегулируемому пешеходному переходу, сидя на велосипеде. При этом родители не знали о месте нахождения детей. В качестве меры воздействия на родителей, не осуществляющих должного контроля за детьми, необходимо расширять практику привлечения таких родителей к ответственности по ст. 5.35 Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации. В целях стабилизации ДТП по вине детей необходимо увеличить пропагандистскую деятельность по информированию населения через средства массовой информации о необходимости разъяснения родителями своим детям правил поведения на улице вблизи проезжей части и на дороге. При проведении бесед с учениками школ в образовательных учреждениях необходимо акцентировать внимание на соблюдении Правил дорожного движения несовершеннолетними с использованием информации по ДТП.

Проанализировав ДТП со значительными повреждениями транспортных средств, с полной деформацией кузова, можно сделать вывод, что использование ремней безопасности водителями и пассажирами снижает тяжесть телесных повреждений, необходимо ориентировать личный состав ГИБДД на профилактику нарушений Правил дорожного движения, связанных с использованием ремней безопасности.

## **2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Согласно государственному докладу "О состоянии и об охране окружающей среды Российской Федерации в 2013 году" министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации город Дзержинск входит в перечень населенных пунктов Российской Федерации с наибольшим уровнем загрязнения атмосферы и с умеренно опасной категорией загрязнения почв комплексом металлов.

В соответствии с докладом министерства экологии и природных ресурсов Нижегородской области "Состояние окружающей среды и природных ресурсов Нижегородской области в 2013 году" текущее состояние окружающей среды городского округа характеризуется тем, что город Дзержинск ежегодно входит в тройку лидеров городов Нижегородской области, где ежегодно отмечается наиболее высокий процент проб с превышением предельно допустимой концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе.

Свою долю негативного воздействия на окружающую среду в городском округе вносит транспортная инфраструктура.

Перечень основных факторов негативного воздействия транспортной инфраструктуры, а также факторов, провоцирующих такое воздействие:

1. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат около 200 компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов, наряду с токсическими свойствами, обладают канцерогенным действием, способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований. Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учета экологических требований существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения.

2. Отработавшие газы бензинового двигателя с неправильно отрегулированным зажиганием и карбюратором содержат оксид углерода в количестве, превышающем норму в 2 - 3 раза. Наиболее неблагоприятными режимами работы являются малые скорости и "холостой ход" двигателя. Это проявляется в условиях большой загруженности на дорогах.

3. Углеводороды под действием ультрафиолетового излучения вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичные продукты - фотооксиданты, являющиеся основой "смога". К ним относятся - озон, соединения азота, угарный газ, перекиси. Фотооксиданты биологически активны, ведут к росту легочных заболеваний людей.

4. Большую опасность представляет также свинец и его соединения, входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин.

5. При движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь, занесенная на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создается на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленности отражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи дороги. Пыль оседает также на растительности и обитателях придорожной полосы. Леса и лесопосадки вдоль дорог угнетаются, а сельскохозяйственные культуры накапливают вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработавших газах.

6. Автотранспортные средства отечественного производства зачастую не удовлетворяют современным экологическим требованиям. В условиях быстрого роста автомобильного парка это приводит к еще большему возрастанию негативного воздействия на окружающую среду.

Движение по автомобильным дорогам города интенсивно с 7.00 до 19.00. Соответственно в это время интенсивна и экологическая нагрузка на окружающую среду.

В условиях высокой антропогенной нагрузки на природные комплексы и накопленного экологического ущерба развитие городского округа должно основываться на следующих основных принципах государственной политики в области экологии:

- устойчивое развитие должно предусматривать равное внимание к его экономической, социальной и экологической составляющим и признание невозможности развития человеческого общества при деградации природы;

- предотвращение негативных экологических последствий в результате хозяйственной деятельности,

учет отдаленных экологических последствий;

- отказ от хозяйственных и иных проектов, связанных с воздействием на природные системы, если их последствия непредсказуемы для окружающей среды.

В сфере охраны окружающей среды необходимо организовать деятельность по совершенствованию транспортной инфраструктуры по следующим направлениям:

- использование для очистки дорог и проездов средств и методов, не оказывающих негативное воздействие на окружающую среду, в том числе на зеленые насаждения и газоны;

- приоритет экологически чистому транспорту: городскому электротранспорту, перевод общественного транспорта на компримированный газ, льготные программы по переводу частного транспорта на компримированный природный газ, развитие сети заправок компримированным природным газом.

### **2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа**

Генеральным планом города на первую очередь предусматривается строительство микрорайона "Комсомольский" на ул. Буденного и завершение ранее начатого строительства на ул. Петрищева.

Резервные территории под секционную застройку расположены в западной части города на замыкании пр. Циолковского.

Площадка нового коттеджного строительства на первую очередь размещается в районе поселка Свердлова, Генеральным планом предлагаются новые площадки коттеджного строительства в районе поселков Дачный, Юрьеvec, Гавриловка, Горбатовка.

В комплексе с жилищным строительством в городе и во всех населенных пунктах городского округа предусматривается развитие структуры центров обслуживания, объединенных системой транспортных и пешеходных связей.

Промышленные зоны складываются из Восточной промзоны, территория которой вытянута вдоль железной дороги, Западной промзоны, приближенной к Московскому шоссе, и примыкающих к застройке города коммунально-складских зон.

Развитие производственных зон предусматривается в пределах уже сформированных промышленных и коммунально-складских территорий.

Новые площадки отведены под мусороперерабатывающий завод и полигон ТБО.

Как резервная территория выделена площадка восточнее Нижегородского шоссе.

Для каждой промзоны устанавливается единая санитарно-защитная зона, учитывающая все источники и виды загрязнения внешней среды, исключая их влияние на жилую застройку.

Генеральным планом предусматривается преобразование территории коммунальной зоны, примыкающей к берегу реки Оки, в коммерческо-деловой центр с созданием благоустроенной озелененной набережной.

Рекреационные территории в пределах городской черты объединяются в единую систему, включающую существующие и проектируемые зеленые насаждения, в том числе парки, скверы, набережные, пойменные территории реки Оки, малые реки, леса и многочисленные озера.

Территория к северу от Московского шоссе, занятая лесами и болотами, сохраняет сложившееся использование.

Территориальное развитие города происходит в границах существующей городской черты.

Новое строительство предусматривается на следующих территориях:

- многоэтажная застройка города:

- 1) микрорайон Комсомольский - 19,8 га;
- 2) квартал в районе ул. Петрищева и пр. Ленинского Комсомола - 1,5 га;
- 3) жилой район "Западный" - 100,2 га;
- 4) микрорайон "Прибрежный" - 8,5 га.

- индивидуальное жилищное строительство:

- 1) город Дзержинск (Северное шоссе) - 84,9 га;
- 2) поселок Пыра - 107,2 га;
- 3) поселок Лесная Поляна - 21,4 га;
- 4) поселок Дачный - 87,0 га;
- 5) поселок Бабино - 5,2 га;
- 6) поселок Игумново - 8,5 га;
- 7) поселок Юрьевец - 1,6 га;
- 8) поселок Петряевка - 24,7 га;
- 9) поселок Гавриловка - 36,4 га;
- 10) поселок Горбатовка - 16,0 га.

Генеральным планом предусматривается развитие сложившейся структуры улично-дорожной сети города, строительство новых магистральных улиц на расчетный период до 2027 года.

В настоящее время в городе остро назрела необходимость в строительстве автомобильных дорог и инженерных коммуникаций.

В настоящее время закрытой сетью дождевой канализации обеспечена лишь часть городских улиц, поверхностный сток с территории города без очистки сбрасывается в пойму реки Ока. Генеральным планом предусмотрена отдельная закрытая система дождевой канализации с учетом существующей сети. Отвод основной массы поверхностного стока должен производиться по схеме: лоток проезжей части, дождеприемник, соединительная ветка, местный водоток, главный коллектор, распределительная камера, очистные сооружения, выпуск в водоем.

## **2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации;
- Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 N 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года";
- Федеральный закон от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации";
- Федеральный закон от 09.02.2007 N 16-ФЗ "О транспортной безопасности";
- Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";
- Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";
- Федеральный закон от 10.01.2003 N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации";
- Федеральный закон от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";
- постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 N 1090 "О Правилах дорожного движения";
- постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов";

- постановление Правительства Российской Федерации от 28.09.2009 N 767 "О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации";
- постановление Правительства Российской Федерации от 31.10.2018 N 1288 "Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации";
- распоряжение Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 N 1734-р "Об утверждении Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года";
- распоряжение Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 N 384-р "Об утверждении схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения";
- приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 N 402 "Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог";
- приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 17.03.2015 N 43 "Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения";
- приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 01.12.2015 N 347 "Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи";
- распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации от 31.01.2017 N НА-19-р "Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом";
- распоряжение Минтранса Российской Федерации от 19.06.2003 N ОС-555-р "О введении в действие "Руководства по прогнозированию интенсивности движения на автомобильных дорогах" (для опытного применения);
- постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 25.09.2007 N 74 "Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 "Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов";
- Приоритетный проект Министерства транспорта Российской Федерации "Безопасные и качественные дороги";
- Свод правил СП 42.13330.2016 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений". Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\* (утв. приказом Министерства строительства и ЖКХ Российской Федерации от 30.12.2016 N 1034/пр);
- Свод правил СП 34.13330.2012 "СНиП 2.05.02-85\*. Автомобильные дороги". Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\* (утв. приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 30.06.2012 N 266);
- Свод правил СП 243.1326000.2015 "Проектирование и строительство автомобильных дорог с низкой интенсивностью движения" (утв. приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30.09.2015 N 291);
- Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 52765-2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация";
- Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 52766-2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
- Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 52767-2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров";
- ГОСТ Р 50597-2017 "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля";
- ГОСТ Р 52398-2005 "Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования";
- ГОСТ Р 52399-2005 "Геометрические элементы автомобильных дорог";
- отраслевой дорожный методический документ ОДМ 218.2.020-2012 "Методические рекомендации по

оценке пропускной способности автомобильных дорог";

- отраслевой дорожный методический документ ОДМ 218.2.032-2013 "Методические рекомендации по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах";

- отраслевой дорожный методический документ ОДМ 218.4.004-2009 "Руководство по устранению и профилактике возникновения участков концентрации ДТП при эксплуатации автомобильных дорог";

- отраслевой дорожный методический документ ОДМ 218.4.005-2010 "Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах";

- отраслевой дорожный методический документ ОДМ 218.0.006-2002 "Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог. Основные положения";

- отраслевой дорожный методический документ ОДМ 218.6.010-2013 "Методические рекомендации по организации аудита безопасности дорожного движения при проектировании и эксплуатации автомобильных дорог";

- ведомственные строительные нормы ВСН 42-87 "Инструкция по проведению экономических изысканий для проектирования автомобильных дорог", утвержденные Минстроем СССР от 10.07.1987 N 271-р;

- закон Нижегородской области от 01.02.2017 N 11-3 "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Нижегородской области";

- постановление Правительства Нижегородской области от 30.04.2014 N 303 "Об утверждении государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области";

- постановление Правительства Нижегородской области от 17.04.2006 N 127 "Об утверждении Стратегии развития Нижегородской области до 2020 года";

- постановление городской Думы от 27.06.2007 N 221 "Об утверждении Генерального плана городского округа Дзержинск Нижегородской области";

- решение городской Думы от 18.06.2015 N 948 "Об утверждении Стратегии социально-экономического развития городского округа город Дзержинск до 2030 года";

- постановление администрации города от 17.03.2016 N 822 "Об утверждении Плана мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития городского округа город Дзержинск Нижегородской области до 2030 года";

- постановление администрации города от 31.10.2018 N 4517 "Об утверждении муниципальной программы "Развитие дорожной сети, транспортного обслуживания населения и благоустройство территории городского округа город Дзержинск";

- постановление администрации города от 12.11.2018 N 4661 "Об утверждении Адресной инвестиционной программы города Дзержинска на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов";

- постановление администрации города Дзержинска от 01.11.2017 N 4338 "Об утверждении муниципальной программы "Развитие инженерной и социальной инфраструктуры городского округа город Дзержинск".

Планирование развития сети объектов транспортной инфраструктуры осуществляется на основании норм расчета, представленных в Своде правил СП 42.13330.2011 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений", утвержденном приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 28.12.2010 N 820, а также согласно региональным нормативам градостроительного проектирования Нижегородской области, утвержденным постановлением Правительства Нижегородской области от 31.12.2015 N 921.

Нормативы градостроительного проектирования - совокупность установленных в целях обеспечения благоприятных условий жизнедеятельности человека расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами регионального и местного значения населения субъектов Российской Федерации, муниципальных образований и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения субъектов Российской Федерации, муниципальных образований.

Приведенные в СП 42.13330.2011 нормативы являются основой для проектирования на всей

территории Российской Федерации. Региональные нормативы градостроительного проектирования Нижегородской области устанавливают совокупность расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами регионального значения и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Нижегородской области. Данные правила и нормативы не учитывают территориальные особенности, плотность населения и систему расселения города Дзержинска.

Решением городской Думы от 24.04.2018 N 493 утверждены местные нормативы градостроительного проектирования городского округа. Нормативы градостроительного проектирования городского округа устанавливают совокупность расчетных показателей минимально допустимого уровня территориальной доступности объектов транспорта, путей сообщения местного значения, обеспеченность и предельные значения расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов в области автомобильных дорог. Подготовка местных нормативов градостроительного проектирования была осуществлена с учетом:

- 1) особенностей и специфики территории городского округа;
- 2) природно-климатических условий городского округа;
- 3) социально-демографического состава и плотности населения городского округа;
- 4) планов и программ комплексного социально-экономического развития городского округа;
- 5) предложений органов местного самоуправления и заинтересованных лиц.

Для достижения целей Программы принятие иных нормативно-правовых актов не требуется.

### **2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры городского округа**

Объемы финансирования транспортной инфраструктуры городского округа отражены в следующих муниципальных программах:

- муниципальная программа "Развитие дорожной сети, транспортного обслуживания населения и благоустройство территории городского округа город Дзержинск", утвержденная постановлением администрации города Дзержинска Нижегородской области от 31.10.2018 N 4517;

- муниципальная программа "Обеспечение населения городского округа город Дзержинск качественными услугами в сфере городского хозяйства и транспорта", утвержденная постановлением администрации города Дзержинска Нижегородской области от 31.10.2014 N 4701;

- муниципальная программа "Развитие транспортно-дорожной сети и благоустройство территории города Дзержинска", утвержденная постановлением администрации города Дзержинска Нижегородской области от 31.10.2014 N 4696.

Согласно подпрограмме 1 "Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения" муниципальной программы "Развитие транспортно-дорожной сети и благоустройство территории города Дзержинска" в период с 2015 по 2018 год произошло увеличение финансирования дорожной деятельности города Дзержинска на 37,8%. Средний объем финансирования данной отрасли за рассматриваемый период составил порядка 238 млн руб. (таблица 8).

**Таблица 8. Распределение бюджетных ассигнований по годам финансирования дорожной отрасли муниципального образования согласно подпрограмме 1 "Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения" муниципальной программы "Развитие транспортно-дорожной сети и благоустройство территории города Дзержинска" в период с 2015 по 2018 год**

Годы реализации, показатель	Объем бюджетных ассигнований по источникам финансирования, тыс. руб.				
	Местный бюджет	Областной бюджет	Федеральный бюджет	Прочие источники	Всего

2015	187 046,8	1 843,3	0,0	911,3	189 801,4
2016	226 420,5	52 980,9	0,0	0,0	279 401,4
2017	216 168,9	6 273,7	0,0	0,0	222 442,6
2018	111 464,0	149 963,3	0,0	0,0	261 427,3
ИТОГО	741 100,2	211 061,2	0,0	911,3	953 072,7
Доля источника финансирования	77,8%	22,1%	0,0%	0,1%	100,0%

Наибольшие вложения в дорожную отрасль муниципального образования было запланировано осуществить из местного бюджета Дзержинска (77,8%), наименьшие - из прочих источников (0,1%).

Из областного бюджета в период 2015 - 2018 годов на дорожную отрасль города было запланировано выделение около 211,1 млн рублей, средства направлялись на проведение работ по ремонту и капитальному ремонту автодорог и их содержание, наибольший объем ассигнований был направлен в 2018 году - 150,0 млн руб. (57,4% от всего объема средств из всех источников, направленных в дорожную отрасль муниципального образования в этот год).

Денежные средства на поддержание функционирования пассажирского транспорта городского округа в период с 2015 по 2018 год выделялись по подпрограмме "Организация транспортного обслуживания населения городского округа город Дзержинск транспортом общего пользования" муниципальной программы "Обеспечение населения городского округа город Дзержинск качественными услугами в сфере городского хозяйства и транспорта". Общий объем запланированных ассигнований составил за период с 2015 по 2018 год около 231,5 млн руб., наибольшая доля финансирования приходится на местный бюджет (81,0%) (таблица 9).

**Таблица 9. Распределение бюджетных ассигнований по годам финансирования согласно подпрограмме "Организация транспортного обслуживания населения городского округа город Дзержинск транспортом общего пользования" муниципальной программы "Обеспечение населения городского округа город Дзержинск качественными услугами в сфере городского хозяйства и транспорта" в период с 2015 по 2018 год**

Годы реализации, показатель	Объем бюджетных ассигнований по источникам финансирования, тыс. руб.				
	Местный бюджет	Областной бюджет	Федеральный бюджет	Прочие источники	Всего
2015	98 120,73	0,00	0,00	0,00	98 120,73
2016	61 300,00	0,00	0,00	0,00	61 300,00
2017	21 800,00	0,00	0,00	0,00	21 800,00
2018	6 434,40	43 216,80	616,80	0,00	50 268,00
ИТОГО	187 655,13	43 216,80	616,80	0,00	231 488,73
Доля источника финансирования	81,0%	18,7%	0,3%	0,0%	100,0%



подавляющая часть ассигнований направлялась на возмещение недополученных доходов хозяйствующим субъектам, осуществляющим пассажирские перевозки горэлектротранспортом - 81% от всех вложений из всех источников финансирования за весь период 2015 - 2018 годов.

Согласно бюджетному прогнозу городского округа город Дзержинск на период по 2023 год финансирование транспортной инфраструктуры города будет оставаться стабильным.

### **3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории городского округа**

#### **3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского округа**

Социально-экономическое развитие городского округа регламентируется документами, перечисленными в таблице 10.

**Таблица 10. Перечень документов социально-экономического развития городского округа**

Наименование документа	Утверждающий документ
Основные параметры долгосрочного прогноза социально-экономического развития Нижегородской области на период до 2027 года	Приказ министерства экономики Нижегородской области от 19.08.2015 N 89
Прогноз социально-экономического развития Нижегородской области на долгосрочный период (до 2035 года)	Постановление Правительства Нижегородской области от 06.12.2019 N 59 (в редакции постановления Правительства Нижегородской области от 01.07.2019 N 415)
Прогноз социально-экономического развития Нижегородской области на среднесрочный период (на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов)	Постановление Правительства Нижегородской области от 23.10.2019 N 767
Прогноз социально-экономического развития городского округа г. Дзержинск на долгосрочный период (на 2018 - 2023 годы)	Постановление администрации г. Дзержинска от 07.11.2017 N 4423 (в редакции постановлений администрации г. Дзержинска от 06.11.2019 N 4062)
Прогноз социально-экономического развития городского округа г. Дзержинск на среднесрочный период (на 2020 год и на период до 2022 года)	Постановление администрации г. Дзержинска от 05.11.2019 N 4007
Стратегия социально-экономического развития городского округа г. Дзержинск Нижегородской области до 2030 года	Решение городской Думы г. Дзержинска Нижегородской области от 18.06.2015 N 948

В таблице 11 представлены показатели среднесрочного прогноза социально-экономического развития городского округа на период до 2023 года.

**Таблица 11. Показатели среднесрочного и долгосрочного прогноза городского округа**

Показатели	2016	2017	2018	2019 баз./цел.	2020 баз./цел.	2021 баз./цел.	2022 баз./цел.	2023 баз./цел.
	факт			оценка	прогноз			
1. Численность постоянного населения (среднегодовая), тыс. чел.	242,7	241,4	240,2	238,7	237,1	-	-	-
2. Отгружено товаров собственного производства, выполнено работ, услуг собственными силами по полному кругу организаций								
в действующих ценах, млрд руб.	106,6	105,8	117,2	119,7/124,6	128,1/132,4	137,4/141,0	146,4/150,5	155,9/161,1
в сопоставимых ценах, %	109,2	95,0	110,8	102,1/106,3	102,8/106,3	103,8/106,5	103,8/106,7	103,6/107,0
3. Инвестиции в основной капитал								
в действующих ценах, млрд руб.	10,8	12,1	13,9	12,2/13,3	12,6/13,8	12,9/14,5	13,2/15,4	14,4/16,3
в сопоставимых ценах, %	125,3	95,8	114,7	88,0/95,5	103,0/103,6	102,7/105,1	102,0/106,1	109,1/106,4
4. Реальная заработная плата, %	102,0	103,3	103,4	101,9/102,0	102,9/102,9	102,5/102,5	103,1/103,1	103,3/103,3
5. Объем розничного товарооборота								
в действующих ценах, млрд руб.	35,0	35,5	34,5	35,2/35,2	35,9/36,2	36,8/37,0	37,8/38,0	38,8/39,0
в сопоставимых ценах, %	98,5	100,9	97,2	102,0/102,0	102,1/103,0	102,5/103,0	102,6/103,1	102,7/103,3

Городской округ характеризуется высокой инвестиционной привлекательностью. Перечень инвестиционных проектов, реализуемых и планируемых к реализации на территории городского округа, представлен в таблице 12.

**Таблица 12. Перечень основных инвестиционных проектов, реализуемых и планируемых к реализации на территории городского округа г. Дзержинск**

Наименование	Инвестор	Объем инвестиций, млн руб.	Срок реализации	Число созданных новых раб. мест, чел.
Строительство комплекса по производству автокомпонентов на з/у пл. 11993 кв. м	ООО "ЛОГЕМ-НН"	208,6	2020	115
Комплекс по производству автомобильных бамперов и обтекателей на з/у пл. 10000 кв. м	ООО ПФК "ВОЛГАХИМПЛАСТ"	106	2021	25
Строительство производственного предприятия по изготовлению и ремонту продукции автомобилестроения (IV класса вредности) на з/у пл. 15000 кв. м	ООО "Газцентр"	182,3	2022	70
Строительство комплекса по производству пластиковой тары на з/у пл. 102308 кв. м	ООО "Олимпиец"	311	2024	70
Модернизация технологической линии по производству ПВА-дисперсий	ООО Компания "Хома"	450	2019	20
Строительство завода по углубленной переработке тяжелых нефтяных остатков	АО НПП "Макстон-Дзержинск"	4000	2022	270
Строительство комплекса по производству химической продукции (парафины, кислоты, сульфаты) на з/у площадью 20000 кв. м, аренда краткосрочная	ООО "Еврахим"	177	2022	45
Строительство универсального спортивного зала на з/у площадью 14182 кв. м	ООО "ТриО"	116,8	2020	47
Строительство объекта "Газопровод-отвод и ГРС-Горбатовка" на з/у площадью 484880 кв. м	ПАО "Газпром"	3653,9	2020	0
Строительство				

производственно-складского здания для расширения производства полиэтиленовой пленки и изделий из нее на з/у пл. 14799 кв. м	АО "ТИКО-Пластик"	300	2023	20
Строительство главного канализационного коллектора на з/у пл. 47926,97 кв. м	ОАО "Дзержинский Водоканал", ОАО "ДВК"	1266,1	2023	
Строительство производственного комплекса механической обработки металлических изделий (производство металлоштамп) на з/у 26000 кв. м	ООО "ПКФ Ардманол"	296,5	2021	65
Строительство электрической подстанции 110/10 кВ ООО "ЮниКерамикс" на з/у 4900 кв. м	ООО "ЮниКерамикс"	100	2021	
Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-4915) Заревская объездная дорога г. Дзержинска и участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0025) Подъезд к г. Дзержинск от а/д М-7 "Волга" (проспект Чкалова - улица Гагарина - проспект Ленина) в г. Дзержинск Нижегородской обл. на з/у площадью 37190 кв. м	Государственное казенное учреждение Нижегородской области "Главное управление автомобильных дорог" (ГКУ НО "ГУАД")	416	2021	
Строительство комплекса по производству бытовых металлоконструкций на з/у площадью 38630 кв. м	ООО "Эридан-Р"	120	2024	30
Строительство производственного комплекса мелкой холодной листовой штамповки (производство металлоштамп) на з/у 94716,00 кв. м	ООО "СКАТ"	1233,7	2022	68
Строительство автотехцентра на з/у площадью 40000 кв. м	ООО "СТО Приволжье"	140	2020	60
Строительство дилерского центра "MAN" на з/у площадью 9800 кв. м	ООО "СТО Приволжье"	140	2020	40

Строительство второй нитки Тепловского водозабора в рамках реализации "Инвестиционной программы ОАО "Дзержинский водоканал" на 2014 - 2032 гг. (корректировка 2016 г.)"	ОАО "Дзержинский Водоканал" (ОАО "ДВК")	255,6	2023	
Строительство реабилитационного центра на з/у площадью 15000 кв. м	ООО "Сити Строй"	158	2022	50
Строительство здания для производства пиломатериалов и столярной продукции на з/у площадью 25000 кв. м	ООО "БАСС"	254	2022	25
Строительство фабрики по производству керамической плитки на з/у площадью 364000 кв. м	ООО "ЮНИКЕРАМИКС"	5600	2024	213
Строительство промышленного комплекса по производству холодильного оборудования на з/у площадью 18384 кв. м	ООО "НИЖЕГОРОД-РЕФСЕРВИС"	300	2021	130
Строительство главного канализационного коллектора на з/у площадью 18272 кв. м	ОАО "Дзержинский Водоканал" (ОАО "ДВК")	597,7	2021	
Строительство канализационной насосной станции N 101/3 на з/у площадью 3180 кв. м	ОАО "Дзержинский Водоканал"	195	2020	
Локальные очистные сооружения производства Окиси этилена и гликолей на з/у площадью 21862 кв. м	АО "Сибур-Нефтехим"	1415,5	2022	19
Строительство производственно-складского комплекса по производству тормозных жидкостей на з/у пл. 14731 кв. м	ООО "ТОСОЛ-СИНТЕЗ"	250	2023	96
Строительство пожарного депо на 6 автомашин на з/у пл 16000 кв. м, постоянное (бессрочное) пользование	Государственное казенное учреждение Нижегородской области "Управление по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и пожарной безопасности Нижегородской области"	124,5	2023	
Строительство складского комплекса готовой				

продукции ООО "Завод синтанолов" на земельном участке площадью 50000 кв. м	ООО "Завод синтанолов"	100	2022	15
Строительство завода теплового оборудования "Данфосс" на з/у площадью 100000 кв. м	ООО "Данфосс"	600	2022	270

Градостроительное развитие городского округа регламентируется в первую очередь генеральным планом.

В рамках работы, для целей транспортного моделирования, был выполнен прогноз численности населения муниципального образования (таблица 13).

**Таблица 13. Прогноз численности населения городского округа, тыс. чел.**

Муниципальное образование	2019	2020	2021	2022	2023	2030	2035
Городской округ г. Дзержинск	238,7	237,1	235,9	234,7	233,3	230,0	226,6

В основу разработки параметров долгосрочного прогноза положены следующие предпосылки: развитие транспортной инфраструктуры в долгосрочном периоде во всех сценариях рассматривается как один из ключевых факторов динамики экономического роста; развитие транспортной инфраструктуры должно носить опережающий характер по сравнению с параметрами социально-экономического развития города в целом. Только при таком подходе транспорт не будет фактором, сдерживающим социально-экономическое развитие. Важной задачей является обеспечение качественно иного уровня мобильности населения.

### **3.2. Прогноз транспортного спроса городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории городского округа**

Выгодное расположение Дзержинска в 35 км от областного центра, в непосредственной близости от крупных железнодорожных, водных и автомагистралей, с ориентиром на близость крупных городских агломераций Поволжья и Центральной части России с высоким уровнем потребления создают предпосылки для развития транспортно-логистической сети и центра дистрибуции в Дзержинске.

За счет реализации проектов создания логистических комплексов и более высоких темпов роста отраслей, ориентированных на потребительский рынок, повысится значение таких направлений деятельности, как транспорт, торговля, строительство, связь.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта останется автомобильный. Транспортная связь с областным центром будет осуществляться преимущественно автомобильным транспортом - общего пользования (автобусное сообщение) и личным. Также связь с областным центром будет осуществляться железнодорожным транспортом (электropоезда). Внутри города - общественным транспортом (автобусное и троллейбусное сообщение), личным транспортом и пешеходным сообщением. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

Спрос на передвижение населения складывается в основном из финансовых и социально-экономических факторов. К основным факторам, влияющим на спрос на передвижения, относятся следующие:

- дисбаланс в размере заработной платы, в результате чего население трудоустроивается на предприятиях, расположенных на территориях с более высоким уровнем заработной платы;
- дефицит мест труда в городском округе, а также ограниченный выбор сфер деятельности по

сравнению с рынком труда столицы региона;

- отставание в обеспечении населения городского округа культурно-досуговыми объектами, что вынуждает жителей города пользоваться культурно-досуговыми объектами центра субъекта;

- наличие уникальных объектов социальной инфраструктуры в Нижнем Новгороде, которые посещают жители городского округа город Дзержинск.

В целом для городского округа на перспективу сохранится тенденция к ежедневной маятниковой миграции по направлению в Нижний Новгород и обратно.

### **3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

#### **Автомобильный транспорт (в том числе транспорт общего пользования)**

Основным видом транспорта остается автомобильный транспорт. В условиях роста автомобилизации будет расти объем перевозок, осуществляемых личным транспортом. При этом автомобильный транспорт общего пользования по-прежнему будет занимать лидирующее место в перевозках.

#### **Железнодорожный транспорт**

Строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Казань - Екатеринбург, проходящей по территории городского округа, будет способствовать укреплению связей жителей городского округа с крупными городами страны, повышению мобильности жителей города, ускорению оборачиваемости людей и грузов.

#### **Городской наземный электрический транспорт (троллейбус)**

В связи с планируемым осуществлением реконструкции ул. Красноармейской, пр. Ленина, пр. Свердлова с увеличением ширины проезжей части за счет демонтажа трамвайных путей будут разработаны и внедрены новые маршруты троллейбусного сообщения по указанным улицам. Планируется подготовка проекта строительства и строительство троллейбусной линии по маршруту "ФКП "Завод им. Я.М. Свердлова" - "Деловой центр".

Развитие объектов транспортной инфраструктуры внешнего транспорта (железнодорожного, внутреннего водного и воздушного) местного значения на территории городского округа в период реализации Программы не предусмотрено.

Справочно: предусматривается развитие следующих объектов транспортной инфраструктуры внешнего транспорта (железнодорожного и автомобильного) федерального значения на территории городского округа:

- строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали ВСМ-2 "Москва - Нижний Новгород - Казань" с созданием, в том числе пассажирской железнодорожной станции в г. Дзержинск и соответствующего транспортно-пересадочного узла, до 2030 года;

- строительство скоростной автомобильной дороги федерального значения "Москва - Нижний Новгород - Казань", до 2030 года.

### **3.4. Прогноз развития дорожной сети городского округа**

Генеральным планом города предусматривается дальнейшее развитие улично-дорожной сети города, строительство новых магистральных улиц, жилых улиц и дорог в производственных зонах.

### **3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

Прогноз темпов роста уровня автомобилизации выполнен на основе достигнутого уровня автомобилизации и с учетом мировой тенденции роста уровня автомобилизации населения и представлен в таблице 14.

**Таблица 14. Прогноз уровня автомобилизации  
(автомобилей на 1000 чел. населения)**

Территория	2018	2023	2030	2035	2035/2018
Нижегородская область	274	318	370	400	1,5

ГО г. Дзержинск	265	310	365	395	1,5
-----------------	-----	-----	-----	-----	-----

С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств без изменения пропускной способности дорог возможно повышение интенсивности движения на отдельных участках дорог с образованием заторов в утренние и вечерние часы.

### 3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения на территории городского округа будут способствовать решению такой важной социально-экономической задачи, как сохранение жизни и здоровья людей, сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий.

Решение этой задачи предполагает осуществление деятельности по следующим приоритетным направлениям по обеспечению безопасности дорожного движения:

- создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения, повышение культуры вождения;
- формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;
- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.

Для решения задачи создания системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения, повышения культуры вождения планируется проведение предупредительно-профилактических мероприятий, регулярное информирование населения о состоянии аварийности, принимаемых мерах по ее стабилизации, проведение информационно-пропагандистских кампаний. Планируется также широкое применение аппаратно-программных комплексов автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения.

Для решения задачи формирования у детей навыков безопасного поведения на дорогах планируется проведение слетов, конкурсов, фестивалей с несовершеннолетними участниками дорожного движения на тему профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

Для решения задачи развития современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях планируется проведение мероприятий по обучению сотрудников ГИБДД, МЧС навыкам оказания доврачебной медицинской помощи, поддержанию высокой готовности сил и средств, задействованных для ликвидации последствий ДТП.

Для решения задачи повышения требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку, планируется реализация мероприятий, направленных на повышение качества обучения водителей.

Для решения задачи совершенствования организации движения транспорта и пешеходов запланировано выполнение комплекса мер, направленных на улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, снижение влияния дорожных условий на возникновение ДТП, увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, проведение инженерных мероприятий в местах концентрации ДТП:

- устройство пешеходных ограждений;
- устройство и ремонт искусственных неровностей на дорогах;
- устройство средств организации и регулирования дорожного движения (установка светофорных объектов, дорожных знаков, нанесение дорожной разметки);
- улучшение освещенности пешеходных переходов;
- постоянная актуализация проекта организации дорожного движения в городе Дзержинске.

Основным принципом при разработке проектов по конкретным дорогам должен стать принцип выравнивания скоростных режимов на отдельных участках дороги и обеспечения равномерных условий движения транспортных средств на всем протяжении дороги.



### **3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения может стать рост автомобилизации населения. Чтобы этого не произошло, предполагается принятие комплекса мер, направленных на улучшение экологической обстановки в дорожно-транспортном комплексе. К таким мерам относится увеличение количества троллейбусных маршрутов, так как троллейбус является экологически чистым видом транспорта, а также перевод автомобильного транспорта на компримированный природный газ.

Компримированный природный газ - это природный газ (метан  $CH_4$ ), сжатый на компрессорной станции до давления 200 - 250 бар (196 - 245  $kg/cm^2$ ) для использования в качестве топлива в двигателях внутреннего сгорания. Компримирование газа производится на автомобильных газонаполнительных компрессорных станциях (АГНКС), куда газ поставляется от магистральных трубопроводов. Компримированный природный газ используется на легковых автомобилях, пассажирском и грузовом транспорте, коммунальной технике.

В целях перевода общественного транспорта на компримированный природный газ необходимо обеспечить строительство на территории города автозаправочных станций, снабжающих транспорт компримированным природным газом.

В целях снижения негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду планируется применение для содержания дорог средств и методов, не оказывающих негативного воздействия на окружающую среду.

В целом же, все большее количество легковых транспортных средств, принадлежащих населению, соответствует современным экологическим требованиям, в связи с чем в рассматриваемом периоде возможно прогнозировать незначительное увеличение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду.

## **4. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта**

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту дорог и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания дорог городского округа при систематическом выполнении работ по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции и строительству дорог городского округа.

## **5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

### **5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

#### **Железнодорожный транспорт.**

Схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного), автомобильных дорог федерального значения запланировано строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали "Москва - Казань - Екатеринбург".

Строительство участка ВСМ-2 "Москва - Казань" высокоскоростной железнодорожной магистрали "Москва - Казань - Екатеринбург" является первым этапом организации высокоскоростного железнодорожного движения в Российской Федерации.

Участок ВСМ-2 "Москва - Казань" протяженностью 770 км пройдет по территории семи субъектов Российской Федерации: город Москва, Московская, Владимирская, Нижегородская области, республики Чувашия, Марий Эл, Татарстан. Время в пути от Москвы до Казани должно составить не более 3 часов 30 минут.

Отрезок магистрали, проходящей по городскому округу, ориентировочно составляет 32 км. Максимальная скорость движения высокоскоростных пассажирских поездов - до 400 км в час. Для снижения шума и вибрации от подвижного состава на участках близкого расположения жилых массивов под щебеночный балласт производится укладка антивибрационных, противозумных матов и установка шумозащитных экранов.

Справочно: строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали ВСМ-2 "Москва - Нижний Новгород - Казань" с созданием пассажирской железнодорожной станции в Дзержинске и соответствующего транспортно-пересадочного узла предусматривается в период до 2030 года.

#### **Горэлектротранспорт.**

Планируется приобретение 40 троллейбусов в 2020 - 2021 годах, проектирование и строительство троллейбусной линии по маршруту "ФКП "Завод им. Я.М. Свердлова" - Деловой центр" с последующей организацией троллейбусного сообщения по данному маршруту.

#### **5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

С целью удовлетворения потребности населения городского округа в перевозках, обеспечения безопасности дорожного движения и населения, улучшения экологической обстановки и повышения эффективности работы транспортных предприятий проводится работа по оптимизации сложившейся системы городского пассажирского транспорта. Выполнена научно-исследовательская работа по изучению существующей маршрутно-транспортной сети, создана электронная транспортная модель городского округа. Приоритет отдан городскому транспорту общего пользования и сокращению дублирования маршрутов.

В целях повышения качества обслуживания пассажиров городского округа необходима реализация мероприятий по обновлению парка подвижного состава пассажирского транспорта автобусами и троллейбусами, соответствующими требованиям доступности пассажиров с ограниченными возможностями, имеющими пониженный уровень пола, оборудованными аппарелью для маломобильных групп населения, автоинформатором "бегущая строка".

В 2019 году произведена закупка 52 автобусов большой и средней вместимости с заниженным уровнем пола (13 автобусов большого класса марки ЛИА3-529365 (городской низкопольный) и 39 автобусов среднего класса марки ПАЗ "Вектор-Некст" - 320435-04 (городской, доступная среда)). Закупка нового подвижного состава позволит довести долю новых автобусов в общем количестве муниципального автобусного парка до 100,0%.

В 2020 - 2021 годах планируется осуществить закупку новых современных троллейбусов по 20 ед. ежегодно, всего - 40 ед.

Ввод в эксплуатацию новых современных автобусов большой вместимости и новых троллейбусов позволит обеспечить более комфортные условия проезда пассажиров, уменьшить времязатратность пассажиров, будет способствовать увеличению пассажиропотока на муниципальном транспорте.

В рамках оптимизации маршрутной сети предлагается строительство троллейбусной линии "ФКП "Завод им. Я.М. Свердлова" - Деловой центр" для организации нового троллейбусного маршрута N 10.

Информация о мероприятиях по развитию маршрутной сети наземного пассажирского транспорта отражена в таблице 15.

**Таблица 15. Мероприятиях по развитию маршрутной сети наземного пассажирского транспорта**

N п/п	Мероприятие	Срок реализации						Параметры
		2020	2021	2022	2023	2024	2027	
1	Строительство троллейбусной линии по маршруту "ФКП "Завод им. Я.М. Свердлова" - Деловой центр"						+	Протяженность линии 17,312 км
2	Открытие троллейбусного маршрута 10						+	Завод. им. Я.М. Свердлова, пр. Свердлова, ул. Красноармейская, пр. Ленина, ул. Черняховского, ул. Октябрьская, ул. Клюквина, пр. Ленина, ул. Красноармейская, пр. Свердлова, завод им. Я.М. Свердлова. Протяженность маршрута - 15,5 км
3	Приобретение нового подвижного состава	+	+	+	+	+		Закупка в 2019 году 52 автобусов по договору лизинга, в 2020 - 2024 годах оплата лизинговых платежей
4	Приобретение нового подвижного состава	+	+	+	+	+		Закупка по договору лизинга троллейбусов в 2020 - 2021 годах по 20 ед. ежегодно, всего - 40 ед.

### 5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Улично-дорожная сеть города включает в себя автомобильные дороги различного градостроительного значения, с разными техническими параметрами и разной шириной проезжей части. Многие улицы имеют ширину от 7 до 9 метров. Паркуемые вдоль тротуаров (газонов) на дневное время автомобили значительно уменьшают фактическую ширину проезжей части, по которой происходит движение автомобилей. Хранение легковых автомобилей также осуществляется на территориях гаражных кооперативов, на открытых охраняемых автостоянках, а также во дворах многоквартирных домов.

В связи с тем, что потребность в строительстве новых машино-мест для индивидуального транспорта постоянно увеличивается и на расчетный срок возрастет более чем в 2,2 раза, строительство одноэтажных боксовых гаражей неэффективно. Генеральным планом предусматривается строительство гаражей в 2 - 3 уровня.

Размещение мест хранения автомобилей на территории коттеджной и малоэтажной усадебной застройки предусматривается на индивидуальных приусадебных участках. Во вновь строящихся секционных жилых домах, по возможности, предусматриваются подземные и полуподземные гаражи-стоянки.

Для обеспечения эффективного использования парковочного пространства в границах городского округа предлагается комплекс мероприятий по оптимизации работы системы парковок, который разработан в увязке с предлагаемыми решениями в смежных областях транспортно-дорожного комплекса, таких как: система работы общественного транспорта, управление пешеходным и велосипедным движением, система автоматизированного управления дорожным движением.

Ниже приведен перечень предлагаемых мер в порядке их реализации:

- изменение нормативно-правовой базы (при необходимости);
- упорядочивание размещения автомобилей, установленных в зонах санкционированной парковки;
- запрет остановки транспортных средств на выделенных полосах для общественного транспорта вне специальных зон;
- предложения по запрету парковки на отдельных элементах улично-дорожной сети в границах муниципального образования;
- организация платной парковочной зоны в центральной части малого транспортного кольца;
- организация перехватывающих парковок;
- организация внеуличных парковок.

В рамках мероприятий по ремонту покрытия проезжей части планируется обустройство парковок по центральным улицам: пр. Дзержинского, ул. Кирова. Кроме того, для Дзержинска актуально строительство внеуличных парковок для временного хранения транспорта у основных объектов притяжения.

Предлагаемые мероприятия по развитию парковочного пространства представлены в таблице 16.

**Таблица 16. Перечень мероприятий по развитию парковочного пространства**

№ п/п	Мероприятие	Срок окончания	Стр	Рек	Параметры	Примечание
1.	г. Дзержинск, устройство внеуличной парковки западнее земельного участка по пр. Свердлова, 64	2027	+		Площадь - 1650 кв. м	
2	г. Дзержинск, устройство 3-уровневой надземной открытой автостоянки на пр. Циолковского,	2027	+		112 машино-мест;	

2.	90 метров от проспекта на север между Погрузочно-разгрузочным комплексом и ТД "Меркурий"				площадь - 4019,54 кв. м	
3.	г. Дзержинск, организация парковочных мест на пр. Дзержинского от ул. Черняховского до ул. Клюквина	2027	+		100 машино-мест	
4.	г. Дзержинск, организация парковочных мест на ул. Кирова, от ул. Гагарина до пер. Газетный	2027	+		50 машино-мест	
5.	г. Дзержинск, организация перехватывающей парковки у ж.д. вокзала "Дзержинск" (пл. Привокзальная, д. 1)	2027	+		100 машино-мест	
6.	г. Дзержинск, устройство внеуличной парковки у Дзержинского рынка (ул. Октябрьская, 20)	2027	+		50 машино-мест	
7.	г. Дзержинск, устройство внеуличной парковки у Дзержинского театра драмы (б-р Мира, 28)	2027	+		100 машино-мест	

#### 5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

В целях развития инфраструктуры пешеходного движения предусмотрено:

- ремонт пешеходных зон (бульвар Мира, бульвар Победы, бульвар Химиков), скверов, площадей, курдонеров, парков, набережной;
- ремонт асфальтобетонного покрытия тротуаров города и внутридворовых территорий и проездов, асфальтировка тропиной сети на дворовых территориях города;
- строительство тротуаров вдоль дорог регионального и межмуниципального значения, где для этого имеются планировочные возможности;
- устройство пешеходных переходов, а также искусственных дорожных неровностей и пешеходных ограждений, оборудованных соответствующими техническими средствами, на участках концентрации ДТП, на перекрестках и у наиболее значимых объектов притяжения, таких как школы, детские сады, торгово-развлекательные комплексы, торговые центры и т.п.;
- устройство площадок для маломобильных групп населения с занижениями бортового камня на пешеходных переходах и у социально значимых объектов.

Перечень мероприятий по развитию пешеходной инфраструктуры представлен в таблице 17.

**Таблица 17. Перечень мероприятий по развитию пешеходной инфраструктуры**

№ п/п	Мероприятие	Срок окончания	Стр	Рек	Протяженность, км	Примечание
1.	Создание пешеходной зоны по ул. Красноармейская	2021	+			
2	Создание пешеходной зоны по пр.	2023	+			

№	Ленинского Комсомола	2020				
3.	Создание пешеходной зоны по ул. Патоличева (от пр. Ленинского Комсомола до пр. Циолковского)	2023	+			
4.	Ремонт пешеходной зоны по пр. Свердлова	2025	+			
5.	Ремонт пешеходной зоны по пр. Свердлова	2025		+		
6.	Ремонт пешеходной зоны по ул. Строителей	2025		+		
7.	Ремонт пешеходной зоны по ул. Кирова	2025	+			
8.	Ремонт пешеходной зоны по бульвару Мира	2025		+		
9.	Ремонт пешеходной зоны по бульвару Победы	2025		+		
10.	Строительство пешеходного перехода на ул. Ватутина, д. 78 - д. 80	2020	+			
11.	Строительство пешеходного перехода на ул. Ватутина - ул. Маяковского	2020	+			
12.	Строительство пешеходного перехода на б. Победы, д. 17 - д. 18	2020	+			
13.	Строительство пешеходного перехода на б. Победы, д. 5 - д. 6	2020	+			
14.	Строительство пешеходного перехода на б. Химиков - Южный дублер пр. Циолковского	2020	+			
15.	Строительство пешеходного перехода на пер. Газетный - ул. Кирова	2020	+			
16.	Строительство пешеходного перехода на пер. Западный - ул. Пожарского	2021	+			
17.	Строительство пешеходного перехода на пер. Учебный - ул. Студенческая	2021	+			
18.	Строительство пешеходного перехода на пер. Ясельный - ул. Ленинградская	2021	+			
19.	Строительство пешеходного перехода на пл. Макарова - ул. Молодежная	2021	+			
20.	Строительство пешеходного перехода на пр. Свердлова	2021	+			
21.	Строительство пешеходного перехода на проезде за ДКХ	2021	+			

22.	Строительство пешеходного перехода на проезде к ул. Пушкинская вдоль путепровода	2021	+			
23.	Строительство пешеходного перехода на проезде к школе N 9	2021	+			
24.	Строительство пешеходного перехода на проезде к школе N 14	2021	+			
25.	Строительство пешеходного перехода на ул. Госпитальная	2022	+			
26.	Строительство пешеходного перехода на проезде между ул. Грибоедова и ул. Урицкого	2022	+			
27.	Строительство пешеходного перехода на проезде между ул. Патоличева и б. Космонавтов	2023	+			
28.	Строительство пешеходного перехода на Северном проезде вдоль пр. Циолковского	2022	+			
29.	Строительство пешеходного перехода на ул. Бутлерова	2023	+			
30.	Строительство пешеходного перехода на ул. Ватутина	2023	+			
31.	Строительство пешеходного перехода на ул. Клюквина	2023	+			
32.	Устройство пешеходного ограждения на пр. Циолковского	2023	+			
33.	Устройство пешеходного ограждения на пр. Ленина	2023	+			
34.	Устройство пешеходного ограждения на ул. Петрищева	2023	+			
35.	Устройство пешеходного ограждения на ул. Чапаева	2023	+			
36.	Устройство пешеходного ограждения на ул. Черняховского	2023	+			
37.	Устройство пешеходного ограждения на ул. Октябрьская	2023	+			
38.	Устройство пешеходного ограждения на ул. Терешковой	2023	+			
39.	Устройство пешеходного ограждения на ул. Пушкинская	2023	+			
40.	Устройство занижений бортового камня на пл. Ленина, д. 1	2023	+			

41.	Устройство занижений бортового камня на пл. Дзержинского (КРК "Дарни")	2023	+			
42.	Устройство занижений бортового камня на пл. Привокзальная (ж/д вокзал)	2023	+			
43.	Устройство занижений бортового камня на ул. Маяковского - школа N 5	2020	+			
44.	Устройство занижений бортового камня на пересечении ул. Маяковского - пр. Чкалова	2020	+			
45.	Устройство занижений бортового камня на пересечении ул. Грибоедова - пр. Циолковского	2020	+			
46.	Устройство занижений бортового камня на пересечении ул. Грибоедова - б. Победы	2020	+			
47.	Устройство занижений бортового камня на пересечении ул. Петрищева - Свято-Тихоновский проезд	2021	+			
48.	Устройство искусственных дорожных неровностей на б. Мира, д. 36	2023	+			
49.	Устройство искусственных дорожных неровностей на ул. Бутлерова - ул. Грибоедова	2023	+			
50.	Устройство искусственных дорожных неровностей на ул. Ватутина - ул. Гастелло	2023	+			
51.	Устройство искусственных дорожных неровностей на ул. Ватутина - ул. Панфиловцев	2023	+			

Наиболее актуальным в ближайшее время является разработка велосипедных маршрутов и создание транспортной инфраструктуры для велосипедного движения.

К принципам, определяющим качество велосипедной маршрутной сети, относятся: безопасность (при организации всех видов велосипедной инфраструктуры), прямолинейность (маршрут должен позволять добраться кратчайшим путем от пункта до пункта), связность (формирование общегородской велосипедной сети), удобство (с соблюдением всех требований к проектированию и строительству велоинфраструктуры), привлекательность (маршруты проходят через приятные места).

При проектировании велосипедной инфраструктуры необходимо учитывать, что велосипеды используются преимущественно на небольших дистанциях и основная часть поездок совершается на расстояния до 5 - 10 км, в связи с чем велосипедный транспорт может принять на себя значительную долю внутрирайонных связей населения.

В первую очередь передвижение на велосипеде должно быть безопасным, комфортным, удобным и оптимальным. Развитая велосипедная инфраструктура стимулирует спрос на использование велосипеда как альтернативного вида транспорта. Развитие велосипедной инфраструктуры и использование велосипеда как постоянного вида транспорта является в различных странах мира частью социальной,



экономической и здравоохранительной политики.

Информация о мероприятиях по развитию велосипедной инфраструктуры городского округа отражена в таблице 18.

**Таблица 18. Перечень мероприятий по развитию велосипедной инфраструктуры**

№ п/п	Мероприятие	Срок окончания	Стр	Рек	Параметры
1.	Устройство велопарковки в г. Дзержинск на пл. Дзержинского на 15 мест	2023	+		15 мест
2.	Устройство велопарковки в г. Дзержинск на пл. Ленина на 15 мест	2023	+		15 мест
3.	Устройство велопарковки в г. Дзержинск на пл. Привокзальная на 15 мест	2023	+		15 мест
4.	Устройство велопарковки в п. Пушкино у ж.д. станции "Пушкино"	2023	+		15 мест
5.	Организация велосипедного маршрута в г. Дзержинске от пл. Дзержинского по пр. Ленина - пр. Циолковского - ул. Урицкого - ул. Терешковой - ул. Пушкинская - пр. Свердлова - ш. Желнинское - ул. Красная	2027	+		9 км
6.	Организация велосипедного маршрута в п. Пушкино от ш. Желнинское по ул. Желнинская - ул. Белинского - ул. Кутузова	2027	+		1,74 км
7.	Организация велосипедного маршрута в г. Дзержинске от ш. Северное по пр. Чкалова - пл. Дзержинского	2027	+		2,5 км
8.	Организация велосипедного маршрута в г. Дзержинске от пл. Ленина до пл. Дзержинского по ул. Кирова	2027	+		0,7 км

#### **5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

В настоящее время изменение существующей сети маршрутов движения грузового транспорта на территории городского округа не планируется. В случае сохранения существующей ситуации в системе объектов грузопоглощения и грузогенерации необходимость в изменениях в маршрутах движения грузового транспорта отсутствует.

Объемы грузоперевозок по территории муниципального образования зависят от:

- объемов, которые вырабатывают объекты грузогенерации и потребляют объекты грузопоглощения, находящиеся как на территории муниципального образования, так и за его пределами;
- маршрутов перевозки между объектами грузогенерации и грузопоглощения.

К основным объектам грузогенерации/грузопоглощения относятся:

- крупные производственные предприятия и зоны;
- зоны жилой застройки;

- объекты строительства (жилые, промышленные, транспортные и т.д.);
- источники основных строительных материалов (карьеры, производители щебня, заводы ЖБИ, кирпичные заводы и т.д.);
- объекты транспортно-логистической инфраструктуры (склады, транспортно-логистические центры, железнодорожные станции, речные порты, аэропорты и т.д.);
- предприятия торговли (продовольственные и непродовольственные магазины, рынки, базы строительных и хозяйственных товаров);
- объекты по утилизации бытовых и промышленных отходов (полигоны твердых бытовых отходов (ТБО), мусороперерабатывающие заводы) и др.

Маршруты перевозки грузов между объектами грузогенерации и грузопоглощения - это основные направления движения транспорта по грузовому каркасу территории, по маршрутам могут осуществляться местные, межмуниципальные, региональные, межрегиональные и международные грузоперевозки.

Характер грузовых перевозок значительно зависит от объемов и видов перевозимых грузов, географии перевозок, сроков поставок, от данных характеристик зависит выбор видов транспорта, которыми будут перевозиться грузы. Наиболее дешевые виды грузов (например, строительные) целесообразно перемещать большими партиями на большие расстояния, используя такие виды транспорта, как железнодорожный и речной, однако перемещение данных видов грузов на малые расстояния и небольшими партиями (подвозка к строительным площадкам и т.д.) выполняется в большинстве случаев автомобильным транспортом. Перевозка грузов с высокой стоимостью чаще всего ведется автотранспортом. Также при перевозке важно учитывать физические и химические свойства грузов, например, срок застывания бетона - два-три часа, в процессе перевозки он должен постоянно перемешиваться; при транспортировке битума, асфальта, большинства продуктов питания необходимо соблюдение температурного режима, легко бьющиеся грузы принято возить автотранспортом.

Таким образом, прогноз объемов перевозок грузов зависит от изменения:

- объемов и структуры производимой на территории муниципального образования продукции промышленности и сельского хозяйства;
- объемов строительства на территории муниципального образования;
- объемов потребления населением различной продукции;
- объемов отходов, формируемых производством, строительной и иными отраслями экономики, а также населением;
- объемов межмуниципальных, региональных, межрегиональных и международных грузоперевозок.

Основными факторами роста грузооборота транспорта являются увеличение численности и деловой активности населения, рост реальных доходов физических и юридических лиц, развитие производства и потребления.

Численность населения, проживающего на территории городского округа, за последние пять - шесть лет в целом уменьшилась. Соответственно уменьшалась среднегодовая численность занятых трудовой деятельностью граждан. Практически, не увеличивались в последние годы валовой региональный продукт, среднедушевые доходы населения, уменьшались инвестиции в основной капитал, оборот розничной торговли и внешнеторговый оборот. Соответственно в последние годы практически не возрастали эксплуатационная длина путей сообщения общего пользования, объемы перевозок грузов, грузооборот транспорта, то есть спрос на услуги транспорта, транспортный спрос фактически не возрастал, а по отдельным годам он даже уменьшался.

Позитивные изменения - увеличение объема промышленного производства, среднедушевых доходов населения, оборота розничной торговли и внешнеторгового оборота, грузооборота транспорта - стали происходить в 2017 - 2018 годах, в этот период обозначилась и тенденция роста транспортного спроса. В ближайшей перспективе также можно ожидать увеличение спроса на услуги грузового транспорта, рост объемов перевозок грузов на 1 - 2% в год.

Среди наиболее перспективных мер по развитию перевозок средствами грузового автотранспорта для городского округа следует выделить решения, касающиеся:

- разработки оптимальной системы запретов/ограничений и контроля движения грузового транспорта

на автодорожной сети и улично-дорожной сети;

- рационализации и устройства организованных стоянок для грузовых автомобилей;
- маршрутизации грузовых потоков и управления временем доставки грузов операторами перевозок;
- создания центров консолидации грузов.

Устройство стоянок для грузового автотранспорта целесообразно планировать на пути транзитного движения грузовых автотранспортных средств.

Создание центров консолидации грузов целесообразно предусмотреть на базе действующих наиболее крупных промышленных предприятий города и с учетом планирования строительства новых объектов грузопоглощения и грузогенерации. Представляются перспективными для рассмотрения и планирования устройства таких центров консолидации грузов:

- Восточная промзона;
- район автодороги М-7 "Волга", с северной стороны этой автодороги;
- район, расположенный недалеко от автодороги М-7 "Волга", с восточной стороны Северного шоссе;
- район, расположенный с восточной стороны автодороги М-7 (Южный обход г. Нижний Новгород) и с северной стороны Автозаводского шоссе (район грузового двора Горьковской железной дороги).

#### **5.6. Мероприятия по развитию сети дорог городского округа**

Мероприятия, предусмотренные Программой по развитию сети дорог городского округа, представлены в таблице 19.

**Таблица 19. Перечень мероприятий по развитию улично-дорожной сети**

N	Мероприятие	Срок реализации	Поселение	Стр	Рек	Категория	Количество полос	Протяженность, км
3.1	Обустройство автомобильных дорог в поселках г.о.г. Дзержинск	2020 - 2027	ГО г. Дзержинск	+		IV	2	33,3
3.2	Подъезд к п. Дачный от Восточного шоссе (подъезд к ЗАО "Тандер" в обход жилых зон п. Дачный)	2022	ГО г. Дзержинск	+		IV	2	3,62
3.3	Автомобильная дорога по ул. Буденного до пр. Циолковского	2023	ГО г. Дзержинск	+		IV	4 (2)	5,754
3.4	Дорога между 22 ОП Р322К-0027 "Дзержинск - Автозавод" и 22 ОП М322Н-4908 "Дзержинск - завод Пластик"	2024	ГО г. Дзержинск	+		IV	2	2,6
3.5	Автодорога по ул. Поселковая	2024	ГО г. Дзержинск	+		IV	2	1,812
3.6	Проезд от пл. Макарова до ул. Бутлерова (ул. Новая)	2025	ГО г. Дзержинск	+		IV	4	1,1
3.7	Автомобильная дорога по пр. Свердлова от ул. Красноармейская до ФКП "Завод им. Я.М. Свердлова")	2026	ГО г. Дзержинск		+	IV	4	1,48
3.8	Путепровод (транспортная развязка) в разных уровнях на пересечении объездной магистральной дороги с железнодорожной магистралью	2027	ГО г. Дзержинск	+		IV	4	-
3.9	Путепровод (транспортная развязка) в разных уровнях на пересечении объездной магистральной дороги с	2027	ГО г. Дзержинск	+		IV	4	-

	железнодорожной магистралью							
3.10	Продолжение ул. Красноармейская до а/д Объезд города в западном направлении, продолжение Заревской объездной дороги	2027	ГО г. Дзержинск	+		IV	2	2,15
3.11	Автомобильная дорога Объезд города в западном направлении, продолжение Заревской объездной дороги, которая выходит на Решетихинское шоссе	2027	ГО г. Дзержинск	+		IV	4	10,7
3.12	Путепровод (транспортная развязка) в разных уровнях на пересечении магистральных улиц с железной дорогой: в створе ул. Гайдара	2027	ГО г. Дзержинск	+		IV	4	-
3.13	Автомобильная дорога от а/д "Бабинское кольцо" до а/д "Дзержинск - Нагулино"	2023	ГО г. Дзержинск		+	IV	4	3,2
3.14	Автомобильная дорога по ул. Красноармейской (реконструкция участка а/д "Заревская объездная дорога г. Дзержинска" и участка а/д "Подъезд к г. Дзержинску от а/д М-7 "Волга")	2020 - 2021	ГО г. Дзержинск		+	IV	4	1,86
3.15	Автомобильная дорога "Дзержинск - Володарск - Ильино (пр. Ленина от пл. Дзержинского до ул. Клюквина)	2026	ГО г. Дзержинск		+	IV	4	0,85
Итого:								72,426

## 6. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры

### 6.1. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

С целью решения задачи обеспечения безопасности дорожного движения в городском округе планируется выполнение следующих мероприятий:

- строительство транспортных развязок в разных уровнях;
- строительство пешеходных переходов в разных уровнях с проезжей частью;
- строительство и реконструкция светофорных объектов;
- изменение существующих планировочных решений;
- изменение существующей схемы организации дорожного движения с учетом уменьшения числа конфликтных точек;
- расширение применения аппаратно-программных комплексов автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения;
- нанесение дорожной разметки в соответствии со схемой организации дорожного движения;
- замена и установка дорожных знаков;
- монтаж пешеходных ограждений безопасности пешеходов;
- устройство и ремонт искусственных дорожных неровностей;
- проведение в постоянном режиме работы по координации светофорных объектов в городе;
- рассмотрение вопросов безопасности дорожного движения на комиссии по безопасности дорожного движения на регулярной основе;
- участие в федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 N 864, с целью продолжения работы по модернизации пешеходных переходов вблизи объектов социальной направленности за счет средств федерального бюджета;
- проведение предупредительно-профилактических мероприятий, регулярное информирование населения о состоянии аварийности, принимаемых мерах по ее стабилизации, проведение информационно-пропагандистских кампаний;
- проведение слетов, конкурсов, фестивалей с несовершеннолетними участниками дорожного движения на тему профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

В таблице 17 "Перечень мероприятий по развитию пешеходной инфраструктуры" раздела 5.4 Программы приведены планируемые мероприятия по повышению безопасности дорожного движения в части устройства пешеходных ограждений и искусственных дорожных неровностей.

Мероприятия по строительству и реконструкции светофорных объектов, планируемые к проведению на территории городского округа, представлены в таблице 20.

**Таблица 20. Перечень мероприятий по изменению существующей организации дорожного движения**

№ п/п	Мероприятие	Срок окончания	Муниципальный район/Городской округ	Поселение	Стр	Рек
1.	Обустройство светофорных объектов на перекрестке пр. Ленина - ул. Гагарина	2021	ГО г. Дзержинск	ГО Дзержинск	+	

2.	Обустройство светофорных объектов на перекрестке пр. Ленина - бул. Мира	2021	ГО г. Дзержинск	ГО Дзержинск	+	
3.	Обустройство светофорных объектов на ул. Урицкого, д. 3	2021	ГО г. Дзержинск	ГО Дзержинск	+	
4.	Обустройство светофорных объектов на ул. Чапаева - ул. Панфиловцев	2021	ГО г. Дзержинск	ГО Дзержинск	+	
5.	Обустройство светофорного объекта на перекрестке ул. Чапаева - ул. Студенческая	2021	ГО г. Дзержинск	г. Дзержинск	+	
6.	Обустройство светофорных объектов на ул. Студенческая - пр. Ленина	2022	ГО г. Дзержинск	ГО Дзержинск	+	
7.	Обустройство светофорных объектов на пл. Ленина (пересечение ул. Маяковского, ул. Революции и ул. Грибоедова)	2022	ГО г. Дзержинск	ГО Дзержинск	+	
8.	Реконструкция светофорного объекта на перекрестке пр. Дзержинского - Чернореченская объездная дорога	2023	ГО г. Дзержинск	г. Дзержинск		+
9.	Реконструкция светофорного объекта на перекрестке ул. Черняховского - ул. Октябрьская	2023	ГО г. Дзержинск	г. Дзержинск		+

Наиболее актуальным направлением деятельности, способным улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью, является установка приборов фото-, видеofиксации нарушений ПДД.

Предлагаемые мероприятия представлены в таблице 21.

**Таблица 21. Перечень мероприятий по устранению помех для движения и факторов опасности**

№ п/п	Мероприятие	Срок окончания	Стр	Рек	Параметры
1.	Установка системы фотовидеофиксации нарушений на км 1 а.д. Подъезд к г. Дзержинск от а.д. М-7 "Волга"	2023	+		1 шт.
2.	Установка системы фотовидеофиксации нарушений на км 2 а.д. Подъезд к г. Дзержинск от а.д. М-7 "Волга"	2023	+		1 шт.
3.	Установка системы фотовидеофиксации нарушений на км 1 а.д. Заревская объездная дорога г. Дзержинска	2023	+		2 шт.
4.	Установка системы фотовидеофиксации нарушений на км 383-384 а.д. М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	2023	+		2 шт.
5.	Установка системы фотовидеофиксации нарушений на км 385 а.д. М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	2023	+		2 шт.
6.	Установка системы фотовидеофиксации нарушений на пр. Ленина на участке между ул. Черняховского и Чернореченской объездной дорогой	2023	+		4 шт.

## 6.2. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Целью внедрения интеллектуальных транспортных систем является повышение эффективности управления транспортными потоками и безопасности движения на базе автоматизации управления режимами работы светофорной сигнализации. В условиях изменяющихся потоков важнейшей задачей систем регулирования является соответствие параметров регулирования сложившейся ситуации. Такое соответствие достигается постоянным сбором, анализом статистической информации о параметрах транспортных потоков, корректировкой базовых установок и настроек. Для успешного осуществления этого процесса необходимо наличие сопутствующей периферии, подсистем (сервисов).

На начальном этапе предлагается:

- выполнить мероприятия по актуализации планов координации на тех магистралях, где координированное управление реализовано (при наличии таких магистралей), или реализация координированного управления на магистралях, где сформировались основные транзитные потоки;
- выполнить мероприятия по устройству системы мониторинга транспортных потоков в сечениях основных въездных магистралей с возможностью передачи и хранения данных;
- выполнить мероприятия по устройству системы передачи видеосигнала в ЦУД (при его наличии) или в территориальное подразделение ГИБДД;
- выполнить мероприятия по устройству системы фиксации нарушений ПДД с установкой периферийных устройств на наиболее аварийных участках УДС с возможностью передачи, хранения и обработки данных;
- выполнить мероприятия по устройству системы метеомониторинга с установкой периферийных устройств на основных мостах и путепроводах УДС с возможностью передачи, хранения и обработки данных;
- выполнить организационные мероприятия по созданию центра управления дорожным движением (ЦУДД).



На следующем этапе предлагается выполнить мероприятия по актуализации (корректировке) планов координации на тех магистралях, где к этому моменту координированное управление (КУ) реализовано. Дополнительно выполнить работы по организации КУ на основных магистралях каркаса УДС муниципального образования.

Мероприятия по развитию автоматизированной системы управления дорожным движением представлены в таблице 22.

**Таблица 22. Перечень мероприятий по развитию автоматизированной системы управления дорожным движением**

№ п/п	Мероприятие	Срок окончания	Стр	Рек	Параметры
1.	Организация координированного управления между светофорными объектами на перекрестках ул. Красноармейская - пр. Ленинского Комсомола и ул. Красноармейская - ул. Самохвалова	2023		+	0,12 км; 2 светофорных объекта
2.	Организация координированного управления между светофорными объектами на пр. Чкалова, на участке между перекрестками с ул. Гагарина и ул. Новомосковской	2023		+	1,6 км; 6 светофорных объектов
3.	Организация координированного управления между светофорными объектами на перекрестках ул. Гайдара - ул. Чапаева - ул. Черняховского	2023		+	5,7 км; 20 светофорных объектов
4.	Организация координированного управления между светофорными объектами на участке УДС от светофорного объекта пр. Циолковского, д. 86 до светофорного объекта пр. Ленина - ул. Студенческая	2023		+	6,3 км; 21 светофорный объект

Мероприятия по дальнейшему усовершенствованию систем фиксации нарушений ПДД, видеонаблюдения, мониторинга транспортных потоков, метеомониторинга заключаются в их территориальном масштабировании, в том числе вне административных границ города, и усовершенствовании аппаратной базы ЦУДД.

На заключительных этапах предлагается выполнить мероприятия по актуализации (корректировке) планов координации на тех магистралях, где к этому моменту координированное управление реализовано. Взяв эти планы координированного управления за основу, выполнить работы по организации сетевого адаптивного управления светофорными объектами на всей УДС муниципального образования.

### **6.3. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения**

В целях снижения негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения Программой предусмотрено:

- реконструкция ул. Красноармейской, пр. Ленина, пр. Свердлова в целях расширения их проезжей части и организации маршрутов троллейбусного движения,
- поэтапный перевод общественного автомобильного транспорта на компримированный природный

газ,

- создание системы заправок сжиженным природным газом,

газ,

- внедрение способов и материалов для содержания улично-дорожной сети, не оказывающих негативного влияния на окружающую среду,

- решение проблемы перегрузки улично-дорожной сети центральных улиц города, вызванной нарастающей автомобилизацией населения, путем разработки схемы развития транспортной системы города, предусматривающей сбалансированное развитие общественного и индивидуального транспорта, оптимизацию маршрутной сети с учетом реальных пассажиропотоков, повышение пропускной способности дорожной сети и приведение ее в соответствие с современными требованиями.

#### **6.4. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности**

Программой предусмотрены следующие мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности:

- оборудование подвижного муниципального транспорта системой ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, тревожными кнопками, видеокамерами с передачей сигнала на пульт центральной диспетчерской службы интегрированной системы видеонаблюдения;

- создание интегрированной системы видеонаблюдения, объединяющей все функционирующие на территории города видеосистемы (в торговых центрах, дворовых территориях, в подъездах, учреждениях, общественном транспорте) и позволяющей получать информацию с камер видеонаблюдения на одно рабочее место напрямую, без осуществления взаимодействия с владельцами торговых точек и руководителями организаций.

#### **7. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию объектов транспортной инфраструктуры, предлагаемых для реализации в период действия Программы, представлен в таблицах 23, 24, 25 раздела 8 Программы.

#### **8. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Оценка объемов затрат, необходимых для финансирования запланированных мероприятий, выполнена в соответствии с Методикой определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации (МДС 81-35.2004).

Для объектов капитального строительства при расчете учтены укрупненные показатели наиболее экономичных объектов-аналогов, запроектированных, построенных в 2005 - 2017 годах в Российской Федерации, стоимость которых определена на основе сметно-нормативной базы 2001 года по состоянию на 01.01.2000, с приведением стоимости по техническим характеристикам и объемно-планировочным решениям к запланированным в рамках разрабатываемой Программы объектам.

Расчеты проектных работ выполнены на основе: справочника базовых цен на проектные работы для строительства "Автомобильные дороги общего пользования", Москва, 2007 г. (рекомендован письмом Росстроя от 09.10.2007 N СК-3743/02); СБЦП 81-2001-16 "Искусственные сооружения", Москва 2015 г. (внесен приказом Минстроя РФ от 27.02.2015 N 140/пр); СБЦП - 2001-03 "Объекты жилищно-гражданского строительства", Москва 2010 г. (утвержден приказом Минрегиона РФ от 28.05.2010 N 260) и т.д.

Источниками финансирования мероприятий являются:

- для объектов местного значения средства бюджета муниципального образования, средства областного бюджета Нижегородской области, передаваемые в бюджет муниципального образования, средства федерального бюджета Российской Федерации, передаваемые в бюджет муниципального образования, прочие источники (например, средства от приносящей доход деятельности, средства предприятий, собственные средства населения);

- для объектов регионального значения: средства областного бюджета Нижегородской области, средства федерального бюджета Российской Федерации, передаваемые в бюджет Нижегородской области, прочие источники;

- для объектов федерального значения: средства федерального бюджета Российской Федерации, прочие источники.

Стоимость мероприятий по развитию улично-дорожной сети представлена в таблице 23.

Стоимость мероприятий по организации дорожного движения представлена в таблице 24.

Стоимость мероприятий по развитию общественного транспорта представлена в таблице 25.

**Таблица 23. Стоимость мероприятий  
по развитию улично-дорожной сети**

N	Мероприятие	Срок окончания	Поселение	Стр	Рек	Категория	Количество полос	Протяженность, км	Стоимость, млн руб.
3.1	Обустройство автомобильных дорог в поселках г.о.г. Дзержинск	2020 - 2027	ГО г. Дзержинск	+		IV	2	33,3	160,0
3.2	Подъезд к п. Дачный от Восточного шоссе (подъезд к ЗАО "Тандер" в обход жилых зон п. Дачный)	2022	ГО г. Дзержинск	+		IV	2	3,62	108,60
3.3	Автомобильная дорога по ул. Буденного до пр. Циолковского	2023	ГО г. Дзержинск	+		IV	4(2)	5,754	302,0
3.4	Дорога между 22 ОП Р322К-0027 "Дзержинск - Автозавод" и 22 ОП М322Н-4908 "Дзержинск - завод Пластик"	2024	ГО г. Дзержинск	+		IV	2	2,6	26,3
3.5	Автодорога по ул. Поселковая	2024	ГО г. Дзержинск	+		IV	2	1,812	50,7
3.6	Проезд от пл. Макарова до ул. Бутлерова (ул. Новая)	2025	ГО г. Дзержинск	+		IV	4	1,1	4,7
3.7	Автомобильная дорога по пр. Свердлова от ул. Красноармейская до ФКП "Завод им. Я.М. Свердлова"	2026	ГО г. Дзержинск		+	IV	4	1,48	88,8
3.8	Путепровод (транспортная развязка) в разных уровнях на пересечении объездной магистральной дороги с железнодорожной магистралью	2027	ГО г. Дзержинск	+		IV	4		858,7

3.9	Путепровод (транспортная развязка) в разных уровнях на пересечении объездной магистральной дороги с железнодорожной магистралью	2027	ГО г. Дзержинск	+		IV	4		483,9
3.10	Продолжение ул. Красноармейская до а/д Объезд города в западном направлении, продолжение Заревской объездной дороги	2027	ГО г. Дзержинск	+		IV	2	2,15	64,5
3.11	Автомобильная дорога Объезд города в западном направлении, продолжение Заревской объездной дороги, которая выходит на Решетихинское шоссе	2027	ГО г. Дзержинск	+		IV	4	10,7	599,2
3.12	Путепровод (транспортная развязка) в разных уровнях на пересечении магистральных улиц с железной дорогой: в створе ул. Гайдара	2027	ГО г. Дзержинск	+		IV	4		1 259,4
3.13	Автомобильная дорога от а/д "Бабинское кольцо" до а/д "Дзержинск - Нагулино"	2023	ГО г. Дзержинск		+	IV	4	3,2	27,2
3.14	Автомобильная дорога по ул. Красноармейской (реконструкция участка а/д "Заревская объездная дорога г. Дзержинска" и участка а/д "Подъезд к г. Дзержинску от а/д М-7 "Волга"	2020 - 2021	ГО г. Дзержинск		+	IV	4	1,86	433,58
3.15	Автомобильная дорога "Дзержинск - Володарск - Ильино (пр. Ленина от пл. Дзержинского до ул.	2026	ГО г. Дзержинск		+	IV	4	0,85	196,24

Клюквина)									
Итого:								72,426	5 663,82

**Таблица 24. Стоимость мероприятий по организации дорожного движения**

N п/п	Мероприятие	Срок окончания	Стр	Рек	Параметры	Стоимость, млн руб.
<b>1. Мероприятия по изменению существующей организации дорожного движения (ОДД)</b>						
1.1.	Обустройство светофорных объектов на перекрестке пр. Ленина - ул. Гагарина	2021	+		1 шт.	2,0
1.2.	Обустройство светофорных объектов на перекрестке пр. Ленина - бул. Мира	2021	+		1 шт.	2,0
1.3.	Обустройство светофорных объектов на ул. Урицкого, д. 3	2021	+		1 шт.	2,0
1.4.	Обустройство светофорных объектов на ул. Чапаева - ул. Панфиловцев	2021	+		1 шт.	2,0
1.5.	Обустройство светофорного объекта на перекрестке ул. Чапаева - Студенческая ул.	2022	+		1 шт.	2,0
1.6.	Обустройство светофорных объектов на ул. Студенческая - пр. Ленина	2022	+		1 шт.	2,0
1.7.	Обустройство светофорных объектов на пл. Ленина (пересечение ул. Маяковского, ул. Революции и ул. Грибоедова)	2022	+		1 шт.	2,0
1.8.	Реконструкция светофорного объекта на перекрестке пр. Дзержинского - Чернореченская объездная дорога	2023		+	1 шт.	1,0
1.9.	Реконструкция светофорного объекта на перекрестке ул. Черняховского - Октябрьская ул.	2023		+	1 шт.	1,0
1.10.	Установка системы фотовидеофиксации нарушений на км 1 а.д. Подъезд к г. Дзержинск от а.д. М-7 Волга	2023	+		1 шт.	3,0
	Установка системы					

1.11.	фотовидеофиксации нарушений на км 2 а.д. Подъезд к г. Дзержинск от а.д. М-7 Волга	2023	+		1 шт.	3,0
1.12.	Установка системы фотовидеофиксации нарушений на км 1 а.д. Заревская объездная дорога г. Дзержинска	2023	+		2 шт.	6,0
1.13.	Установка системы фотовидеофиксации нарушений на км 383-384 а.д. М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	2023	+		2 шт.	6,0
1.14.	Установка системы фотовидеофиксации нарушений на км 385 а.д. М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	2023	+		2 шт.	6,0
1.15.	Установка системы фотовидеофиксации нарушений на пр. Ленина на участке между ул. Черняховского и Чернореченской объездной дорогой	2023	+		4 шт.	12,0
	Итого:					52,0
<b>2. Мероприятия по развитию автоматизированной системы управления дорожным движением</b>						
2.1.	Организация координированного управления г. Дзержинск между светофорными объектами на перекрестках ул. Красноармейская - пр. Ленинского Комсомола и ул. Красноармейская - ул. Самохвалова	2023		+	0,12 км; 2 светофорных объекта	0,40
2.2.	Организация координированного управления г. Дзержинск между светофорными объектами на пр. Чкалова на участке между перекрестками с ул. Гагарина и ул. Новомосковской	2023		+	1,6 км; 6 светофорных объектов	1,20
	Организация					



2.3.	координированного управления г. Дзержинск между светофорными объектами на перекрестках ул. Гайдара - ул. Чапаева - ул. Черняховского	2023		+	5,7 км; 20 светофорных объектов	4,00
2.4.	Организация координированного управления г. Дзержинск между светофорными объектами на участке УДС от светофорного объекта пр. Циолковского, д. 86 до светофорного объекта пр. Ленина - ул. Студенческая	2023		+	6,3 км; 21 светофорный объект	4,20
	Итого:					9,8
<b>3. Велосипедная инфраструктура</b>						
3.1.	Устройство велопарковки в г. Дзержинск на пл. Дзержинского на 15 мест	2023		+	15 мест	0,09
3.2.	Устройство велопарковки в г. Дзержинск на пл. Ленина на 15 мест	2023		+	15 мест	0,09
3.3.	Устройство велопарковки в г. Дзержинск на пл. Привокзальная на 15 мест	2023		+	15 мест	0,09
3.4.	Организация велосипедного маршрута в г. Дзержинск от пл. Дзержинского по пр. Ленина - пр. Циолковского - ул. Урицкого - ул. Терешковой - ул. Пушкинской - пр. Свердлова - ш. Желнинское - ул. Красная	2027		+	9 км	65,70
3.5.	Организация велосипедного маршрута в п. Пушкино от ш. Желнинское по ул. Желнинская - ул. Белинского - ул. Кутузова	2027		+	1,74 км	12,70
3.6.	Организация велосипедного маршрута в г. Дзержинск от Северного ш. по пр. Чкалова - пл. Дзержинского	2027		+	2,5 км	18,25
3.7.	Организация велосипедного маршрута в г. Дзержинск от пл. Ленина до пл. Дзержинского по ул. Кирова	2027		+	0,7 км	5,11
	Итого:					102,03

4. Пешеходная инфраструктура						
4.1.	Создание пешеходной зоны по ул. Красноармейская	2021	+		1,8 км	4,26
4.2.	Создание пешеходной зоны по пр. Ленинского Комсомола	2023	+		2,5 км	5,91
4.3.	Создание пешеходной зоны по ул. Патоличева (от пр. Ленинского Комсомола до пр. Циолковского)	2023	+		2,35 км	5,56
4.4.	Ремонт пешеходной зоны по пр. Свердлова	2025			3,55 км	8,39
4.5.	Ремонт пешеходной зоны по пр. Свердлова	2025			0,46 км	1,17
4.6.	Ремонт пешеходной зоны по ул. Строителей	2025			1,2 км	3,05
4.7.	Ремонт пешеходной зоны по ул. Кирова	2025			0,58 км	1,37
4.8.	Ремонт пешеходной зоны по бульвару Мира	2025			1,64 км	4,17
4.9.	Ремонт пешеходной зоны по бульвару Победы	2025			0,7 км	1,78
4.10.	Строительство пешеходного перехода на ул. Ватутина, д. 78 - д. 80	2020	+		1 шт.	0,5
4.11.	Строительство пешеходного перехода на ул. Ватутина - ул. Маяковского	2020	+		1 шт.	0,5
4.12.	Строительство пешеходного перехода на б. Победы, д. 17 - д. 18	2020	+		1 шт.	0,25
4.13.	Строительство пешеходного перехода на б. Победы, д. 5 - д. 6	2020	+		1 шт.	0,25
4.14.	Строительство пешеходного перехода на б. Химиков - Южный дублер пр. Циолковского	2020	+		1 шт.	0,5
4.15.	Строительство пешеходного перехода на пер. Газетный - ул. Кирова	2020	+		1 шт.	0,25
4.16.	Строительство пешеходного перехода на пер. Западный - ул. Пожарского	2021	+		1 шт.	0,25

4.17.	Строительство пешеходного перехода на пер. Учебный - ул. Студенческая	2021	+		1 шт.	0,5
4.18.	Строительство пешеходного перехода на пер. Ясельный - ул. Ленинградская	2021	+		1 шт.	0,5
4.19.	Строительство пешеходного перехода на пл. Макарова - ул. Молодежная	2021	+		1 шт.	0,5
4.20.	Строительство пешеходного перехода на пр. Свердлова	2021	+		1 шт.	0,5
4.21.	Строительство пешеходного перехода на проезде за ДКХ	2021	+		1 шт.	0,5
4.22.	Строительство пешеходного перехода на проезде к ул. Пушкинская вдоль путепровода	2021	+		1 шт.	0,5
4.23.	Строительство пешеходного перехода на проезде к школе N 9	2021	+		1 шт.	0,5
4.24.	Строительство пешеходного перехода на проезде к школе N 14	2021	+		1 шт.	0,5
4.25.	Строительство пешеходного перехода на ул. Госпитальная	2022	+		1 шт.	0,5
4.26.	Строительство пешеходного перехода на проезде между ул. Грибоедова и ул. Урицкого	2022	+		1 шт.	0,5
4.27.	Строительство пешеходного перехода на проезде между ул. Патоличева и б. Космонавтов	2023	+		1 шт.	0,5
4.28.	Строительство пешеходного перехода на Северном проезде вдоль пр. Циолковского	2022	+		1 шт.	0,5
4.29.	Строительство пешеходного перехода на ул. Бутлерова	2023	+		1 шт.	0,5
4.30.	Строительство пешеходного перехода на ул. Ватутина	2023	+		1 шт.	0,5
4.31.	Строительство пешеходного перехода на ул. Клюквина	2023	+		1 шт.	0,5
4.32.	Устройство пешеходного	2023	+		1 шт.	0,5

4.32.	ограждения на пр. Циолковского	2023	+		5,57 км	20,55
4.33.	Устройство пешеходного ограждения на пр. Ленина	2023	+		5,75 км	21,21
4.34.	Устройство пешеходного ограждения на ул. Петрищева	2023	+		1,72 км	6,35
4.35.	Устройство пешеходного ограждения на ул. Чапаева	2023	+		2,13 км	7,86
4.36.	Устройство пешеходного ограждения на ул. Черняховского	2023	+		1,5 км	5,53
4.37.	Устройство пешеходного ограждения на ул. Октябрьская	2023	+		2,13 км	7,86
4.38.	Устройство пешеходного ограждения на ул. Терешковой	2023	+		2,86 км	10,55
4.39.	Устройство пешеходного ограждения на ул. Пушкинская	2023	+		1,82 км	6,71
4.40.	Устройство занижений бортового камня на пл. Ленина, д. 1	2023	+		8 м	0,03
4.41.	Устройство занижений бортового камня на пл. Дзержинского (КРК "Дарни")	2023	+		24 м	0,09
4.42.	Устройство занижений бортового камня на пл. Привокзальная (ж/д вокзал)	2023	+		8 м	0,03
4.43.	Устройство занижений бортового камня на ул. Маяковского - школа N 5	2020	+		8 м	0,03
4.44.	Устройство занижений бортового камня на пересечении ул. Маяковского - пр. Чкалова	2020	+		32 м	0,12
4.45.	Устройство занижений бортового камня на пересечении ул. Грибоедова - пр. Циолковского	2020	+		32 м	0,12
4.46.	Устройство занижений бортового камня на пересечении ул. Грибоедова - б. Победы	2020	+		48 м	0,18

4.47.	Устройство занижений бортового камня на пересечении ул. Петрищева - Свято-Тихоновский проезд	2021	+		32 м	0,12
4.48.	Устройство искусственных дорожных неровностей на б. Мира, д. 36	2023	+		2 шт.	0,16
4.49.	Устройство искусственных дорожных неровностей на ул. Бутлерова - ул. Грибоедова	2023	+		2 шт.	0,16
4.50.	Устройство искусственных дорожных неровностей на ул. Ватутина - ул. Гастелло	2023	+		2 шт.	0,16
4.51.	Устройство искусственных дорожных неровностей на ул. Ватутина - ул. Панфиловцев	2023	+		2 шт.	0,16
	Итого:					133,64
<b>5. Формирование единого парковочного пространства</b>						
5.1.	г. Дзержинск, устройство внеуличной парковки западнее земельного участка по пр. Свердлова, 64	2027	+		Площадь - 1650 м <sup>2</sup>	2,77
5.2.	г. Дзержинск, устройство 3-уровневой надземной открытой автостоянки на пр. Циолковского, 90 метров от проспекта на север между Погрузочно-разгрузочным комплексом и ТД "Меркурий"	2027	+		112 машино-мест; площадь - 4019,54 м <sup>2</sup>	51,62
5.3.	г. Дзержинск, организация парковочных мест на пр. Дзержинского от ул. Черняховского до ул. Клюквина	2027	+		100 машино-мест	3,47
5.4.	г. Дзержинск, организация парковочных мест на ул. Кирова, от ул. Гагарина до пер. Газетный	2027	+		50 машино-мест	1,73
5.5.	г. Дзержинск, организация перехватывающей парковки у ж.д. вокзала "Дзержинск" (пл. Привокзальная, 1)	2027	+		100 машино-мест	3,47
5.6.	г. Дзержинск, устройство внеуличной парковки у Дзержинского рынка (ул.	2027	+		50 машино-мест	1,73

	Октябрьская, 20)					
5.7.	г. Дзержинск, устройство внеуличной парковки у Дзержинского театра драмы (б-р Мира, 28)	2027	+		100 машино-мест	3,47
	Итого:					68,26
Всего						365,73

**Таблица 25. Стоимость мероприятий по развитию общественного транспорта**

Наименование мероприятия	Населенный пункт	Сроки реализации	Параметры	Стоимость, млн руб.
<b>Развитие наземного автомобильного транспорта общего пользования</b>				
Приобретение нового подвижного состава	ГО г. Дзержинск	2020 - 2024	52 автобуса приобретены в 2019 году по договору лизинга, в 2020 - 2024 годах - оплата лизинговых платежей	398,23
<b>Развитие инфраструктуры городского электротранспорта</b>				
Строительство троллейбусной линии по маршруту ФКП "Завод им. Я.М. Свердлова" - Деловой центр"	ГО г. Дзержинск	2027	Протяженность линии 17,312 км	1 038,88
Открытие троллейбусного маршрута 10	ГО г. Дзержинск	2027	пр. Свердлова, ул. Красноармейская, пр. Ленина, ул. Гайдара, ул. Терешковой, ул. Октябрьская, ул. Клюквина, пр. Дзержинского, ул. Чапаева, ул. Гайдара, пр. Ленина, ул. Красноармейская, пр. Свердлова. Протяженность маршрута - 17,0 км	-
Приобретение нового подвижного состава	ГО г. Дзержинск	2020 - 2021	Закупка троллейбусов в лизинг: 20 ед. в 2020 году, 20 ед. в 2021 году (всего 40 ед.)	1 200,00
Итого				2 637,11

**9. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству реконструкции**

## **объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Целью программы является развитие транспортной инфраструктуры города, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения города Дзержинска.

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) их плановым значениям, а также исходя из соответствия фактического уровня использования средств, предусмотренных на реализацию Программы, плановому уровню.

В рамках Программы предусмотрено:

1. Сокращение доли дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 10,0%.

Расчет показателя производится по формуле:

$Дд = L_{дн} / L_{д} \times 100,0\%$ , где:

$L_{дн}$  - доля дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения,

$L_{д}$  - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям,

$L_{д}$  - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2. Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до 100%.

Расчет показателя производится по формуле:

$Дт = L_{т} / L_{д} \times 100,0\%$ , где:

$L_{т}$  - доля дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения,

$L_{д}$  - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием,

$L_{д}$  - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения.

3. Доведение доли дорожно-транспортных происшествий, произошедших из-за несоответствующих нормативным требованиям дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий до 0%.

Расчет показателя производится по формуле:

$Ддтп = K_{ндп} / K_{дтп} \times 100,0\%$ , где:

$Ддтп$  - доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших из-за несоответствующих нормативным требованиям дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий,

$K_{ндп}$  - количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших из-за несоответствующих нормативным требованиям дорожных условий,

$K_{дтп}$  - общее количество дорожно-транспортных происшествий.

4. Сохранение количества перевезенных пассажиров на городском электротранспорте на уровне не менее 8000 тыс. человек в год.

5. Увеличение доли автобусов, оборудованных устройствами для маломобильных групп населения, до 10% от общего количества подвижного состава автобусного парка.

Расчет показателя производится по формуле:

$Da = Am / A \times 100,0\%$ , где:

Da - доля автобусов, оборудованных устройствами для маломобильных групп населения,

Am - количество автобусов, оборудованных устройствами для маломобильных групп населения,

A - общее количество автобусов.

**10. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории городского округа**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований. Структуру управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

---