



**КонсультантПлюс**

Решение городской Думы г. Дзержинска  
Нижегородской области от 30.01.2020 N 829  
(ред. от 27.03.2024)

"Об утверждении Программы комплексного  
развития транспортной инфраструктуры  
городского округа город Дзержинск"

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

[www.consultant.ru](http://www.consultant.ru)

Дата сохранения: 06.02.2026

## ГОРОДСКАЯ ДУМА ГОРОДА ДЗЕРЖИНСКА

### РЕШЕНИЕ от 30 января 2020 г. N 829

#### ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ГОРОД ДЗЕРЖИНСК

Список изменяющих документов  
(в ред. решений городской Думы г. Дзержинска Нижегородской области от 24.06.2021 N 169, от 30.06.2022 N 336, от 27.03.2024 N 620)

В соответствии с Градостроительным [кодексом](#) Российской Федерации, Федеральным [законом](#) от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов", [статьей 37](#) Устава городского округа город Дзержинск, городская Дума решила:

1. Утвердить прилагаемую [Программу](#) комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа город Дзержинск.
2. Опубликовать настоящее решение в средствах массовой информации.
3. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования.
4. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на комитет городской Думы по городскому хозяйству, экологии и рациональному использованию природных ресурсов.

Председатель городской Думы  
С.В.ПОПОВ

Глава города  
И.Н.НОСКОВ

Утверждена  
решением городской Думы  
от 30 января 2020 г. N 829

#### ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ГОРОД ДЗЕРЖИНСК

Список изменяющих документов  
(в ред. решения городской Думы г. Дзержинска Нижегородской области от 27.03.2024 N 620)

**1. Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа город Дзержинск**

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа город Дзержинск (далее - Программа)
Основание для разработки Программы	1. Градостроительный кодекс Российской Федерации; 2. Федеральный закон от 6 октября 2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации"; 3. Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов"; 4. Генеральный план городского округа город Дзержинск, утвержденный постановлением городской Думы от 27 июня 2007 N 221 (с изменениями и дополнениями)
Заказчик Программы, его местонахождение	Администрация города Дзержинска Нижегородской области 606000, г. Дзержинск Нижегородской области, пл. Дзержинского, д. 1, official@adm.dzr.nnov.ru
Разработчик Программы, его местонахождение	Департамент благоустройства и дорожного хозяйства администрации города Дзержинска Нижегородской области 606000, г. Дзержинск Нижегородской области, пл. Дзержинского, д. 1, dorblag@adm.dzr.nnov.ru
Цель Программы	Обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры
Задачи Программы	1. Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности) на территории городского округа. 2. Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры городского округа для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования городского округа. 3. Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов

	<p>экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа.</p> <p>4. Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в городском округе.</p> <p>5. Создание условий для управления транспортным спросом.</p> <p>6. Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности.</p> <p>7. Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.</p> <p>8. Создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения.</p> <p>9. Обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры</p>
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"><li>- сокращение доли дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 10,0%;</li><li>- увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до 100%;</li><li>- доведение доли дорожно-транспортных происшествий, произошедших из-за несоответствующих нормативным требованиям дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий до 0%;</li><li>- сохранение количества перевезенных пассажиров на городском электротранспорте на уровне не менее 7000 тыс. человек в год;</li><li>- увеличение доли автобусов, оборудованных устройствами для маломобильных групп населения, до 100% от общего количества подвижного состава автобусного парка</li></ul>
Срок и этапы реализации Программы	2020 - 2027 годы. Программа реализуется в один этап
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп	<p>Основные мероприятия:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- строительство автомобильных дорог городского округа;</li><li>- реконструкция автомобильных дорог городского округа;</li><li>- проектирование и строительство транспортных развязок на территории городского округа;</li><li>- ремонт и содержание автодорог городского округа;</li><li>- установка недостающих или модернизация технических средств организации дорожного движения (светофоры, дорожные знаки и др.);</li><li>- перевод общественного транспорта на низковольтный общественный транспорт;</li><li>- перевод общественного транспорта на компримированный природный газ;</li></ul>

мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)	- оснащение транспортных средств коммунальных и дорожных служб спутниковой системой ГЛОНАСС; - организация общественных стоянок и парковок общественного транспорта
Объемы и источники финансирования Программы	Финансирование Программы осуществляется в рамках соответствующих муниципальных программ городского округа город Дзержинск, государственных программ Нижегородской области и Российской Федерации. Источниками финансирования Программы являются средства местного, областного, федерального бюджетов и внебюджетные средства. Общий объем финансирования в течение 2020 - 2027 годов по укрупненной оценке составит 8338,2 млн рублей.

## 1.1. Общие положения

### 1.1.1. Основание для разработки Программы

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа город Дзержинск представляет собой в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского округа.

Перечень мероприятий включает мероприятия, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития городского округа и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития городского округа, планом и программой комплексного социально-экономического развития городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.

Программа разрабатывается администрацией города Дзержинска и утверждается городской Думой. Программа должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития городского округа на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

В соответствии со [статьей 16](#) Федерального закона от 6 октября 2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" к вопросам местного значения городского округа в сфере транспорта и транспортной инфраструктуры относятся:

- дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского

---

округа, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации;

- создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа.

Основанием для разработки Программы являются:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации;
- Федеральный закон от 6 октября 2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации";
- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов";
- Генеральный план городского округа город Дзержинск, утвержденный постановлением городской Думы от 27 июня 2007 N 221.

### 1.1.2. Цель Программы

Обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

### 1.1.3. Задачи Программы

1. Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности) на территории городского округа.
2. Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры городского округа для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования городского округа.
3. Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа.
4. Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в городском округе.
5. Создание условий для управления транспортным спросом.
6. Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности.

7. Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.

8. Создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения.

9. Обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

#### **1.1.4. Срок и этапы реализации Программы**

В соответствии с **Требованиями** к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 N 1440, Программа разрабатывается на срок не менее 10 лет и не более чем на срок действия Генерального плана городского округа.

Генеральный план городского округа город Дзержинск утвержден постановлением городской Думы 27 июня 2007 года.

Срок реализации Программы: с 2020 года по 2027 год. Программа реализуется в один этап.

#### **1.1.5. Основные термины и определения**

При формировании Программы использованы следующие основные термины и определения:

объекты транспортной инфраструктуры - технологический комплекс, включающий в себя:

- железнодорожные, автомобильные вокзалы и станции;

- метрополитены;

- тоннели, эстакады, мосты;

- морские терминалы, акватории морских портов;

- порты, которые расположены на внутренних водных путях и в которых осуществляются посадка (высадка) пассажиров и (или) перевалка грузов повышенной опасности на основании специальных разрешений, выдаваемых в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации по представлению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, судходные гидротехнические сооружения;

- расположенные во внутренних морских водах, в территориальном море, исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе Российской Федерации искусственные острова, установки, сооружения;

---

- аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств;

- участки автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромы, посадочные площадки, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование, определяемые Правительством Российской Федерации;

субъекты транспортной инфраструктуры - юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании;

транспортный комплекс - объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства;

интенсивность движения - количество транспортных средств, проходящие в единицу времени через определенное сечение дороги;

пропускная способность - максимальное число автомобилей, которое может пропустить участок дороги в единицу времени в одном или двух направлениях в рассматриваемых дорожных и погодных-климатических условиях;

уровень (коэффициент) загрузки движением - отношение фактической интенсивности движения по автомобильной дороге, приведенной к легкому автомобилю, к пропускной способности за заданный промежуток времени;

плотность движения - число автомобилей на 1 км дороги;

транспорт общего пользования - вид транспорта, который удовлетворяет потребности организаций всех видов деятельности и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающий различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения;

грузооборот - сумма произведений веса каждой партии (отправки) перевозимого груза в тоннах на расстояние ее перевозки в километрах;

пассажирооборот - величина перевозки пассажиров с учетом расстояний, на которые перевезены пассажиры;

интеллектуальная транспортная система (ИТС) - система управления, интегрирующая современные информационные и телематические технологии и предназначенная для автоматизированного поиска и принятия к реализации максимально эффективных сценариев управления транспортно-дорожным комплексом региона, конкретным транспортным средством или группой транспортных средств с целью обеспечения заданной мобильности населения, максимизации показателей использования дорожной сети, повышения безопасности и эффективности транспортного процесса, комфортности для водителей и пользователей транспорта.

## **2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

### **2.1. Анализ положения городского округа город Дзержинск в структуре пространственной организации Нижегородской области**

Город Дзержинск основан 30 марта 1930 года постановлением Президиума ВЦИК. Муниципальное образование город Дзержинск является городом областного значения, входящим в состав Нижегородской области.

Нижегородская область - субъект Российской Федерации, входит в состав Приволжского федерального округа. Площадь - 76,9 тыс. кв. км. Численность населения области по данным Росстата на 1 января 2023 года составила 3081817 человек, доля городского населения - 80%.

Нижегородская область расположена в центральной части Восточно-Европейской равнины. Одна часть Нижегородской области расположена на левом низком берегу Волги, другая - на правом высоком.

Нижегородскую область окружают пять областей и три автономные республики. На северо-западе Нижегородская область граничит с Костромской областью, на северо-востоке - с Кировской, на востоке - с республиками Марий Эл и Чувашией, на юге - с Мордовией, на юго-западе - с Рязанской областью, на западе - с Владимирской и Ивановской областями.

Удобное расположение Нижегородской области в центре европейской части страны, а также важнейшие водные пути - Волга и Ока, проходящие по ее территории, делают географическое положение области очень выгодным.

Административный центр Нижегородской области и Приволжского федерального округа - город Нижний Новгород, пятый по численности населения город России с населением 1237,1 тыс. человек, что составляет 40% населения Нижегородской области.

Нижегородская область имеет одну из наиболее протяженных в России сеть автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального, межмуниципального и местного значения.

Вокруг Нижнего Новгорода сформировалась Нижегородская агломерация - одна из крупнейших агломераций Поволжья с населением 1,9 млн человек, что составляет 63,1% населения Нижегородской области.

Городская агломерация с центром в Нижнем Новгороде в радиусе 100 км включает в себя несколько крупнейших населенных пунктов Нижегородской области, таких как Дзержинск, Кстово, Бор, Богородск, Балахна, Заволжье, Городец, Павлово.

Дзержинск расположен к западу от областного центра - Нижнего Новгорода на левом берегу реки Ока в нижнем ее течении.

Городской округ город Дзержинск граничит с Балахнинским, Володарским и Богородским районами Нижегородской области. Районные центры прилегающих районов - города Балахна, Володарск, Богородск - находятся на расстоянии не более 20 километров от границ города

---

Дзержинска и имеют с ним удобную транспортную связь.

Выгодное географическое расположение города Дзержинска, его производственный потенциал являются предпосылкой к перспективному экономическому развитию.

Городской округ город Дзержинск расположен на важных железнодорожных, автомобильных и водных путях.

По территории города Дзержинска в широтном направлении проходит двухпутная электрифицированная железнодорожная магистраль Москва - Нижний Новгород - Киров, протяженность линии в пределах городской черты составляет 22 километра.

Ближайший к городу аэродром расположен на юго-западной окраине города Нижний Новгород в 25 километрах от центра города Дзержинска.

Дзержинский порт расположен в черте города на левом берегу реки Ока на расстоянии 45 км от места впадения реки Ока в реку Волга. В систему порта входит два грузовых района - Дзержинский, находящийся в створе ул. Черняховского, и Игумновский, находящийся на берегу Бабинского затона.

Одной из специфических особенностей планировочной структуры города Дзержинска является прохождение по территории магистральной трассы дороги федерального значения Московского шоссе.

Состав территории муниципального образования городской округ город Дзержинск в соответствии с [Законом](#) Нижегородской области от 24 октября 2005 г. N 151-З "Об утверждении границ и состава территории муниципального образования город Дзержинск Нижегородской области":

- городские населенные пункты: город Дзержинск, рабочий поселок Горбатовка;

- сельские населенные пункты: сельский поселок Бабино, сельский поселок Гавриловка, сельский поселок Гнилицкие Дворики, сельский поселок Желнино, сельский поселок Игумново, сельский поселок Колодкино, сельский поселок Лесная Поляна, кордон Лесной, сельский поселок Петряевка, сельский поселок Пыра, сельский поселок Северный, сельский поселок Строителей, сельский поселок Юрьево.

Дзержинск выгодно отличается от многих городов тем, что его развитие осуществлялось целенаправленно и комплексно, согласно Генеральному плану. В архитектурном облике старой части города постройки тридцатых - пятидесятых годов двадцатого века было достигнуто определенное композиционное единство.

Город имеет богатое историко-культурное наследие. В границах городской черты выделены три историко-архитектурные охранные зоны: в центральной части города, в центральной части поселков Желнино и Свердлова.

В настоящее время в Государственные списки памятников истории и культуры Нижегородской области внесены: памятники истории - 10 единиц, памятники градостроительства и архитектуры - 29 единиц, включая 2 опоры ЛЭП архитектора Шухова в излучине реки Ока, памятники искусства - 3 единицы. Климат городского округа умеренно

---

континентальный с умеренно холодной зимой и теплым неустойчивым летом.

С севера, северо-запада и запада к территории городского округа прилегают земли лесов, входящие в состав Балахнинского лесхоза (Козинского, Лукинского, Московского лесничеств), а также Гороховецкого военлесхоза.

Городская черта городского округа фактически включает в себя пригородную зону города. В состав городского округа входят жилые, производственные, рекреационные и прочие зоны.

На территории Дзержинского лесхоза выделены Государственные памятники природы областного значения: Территория Желнино - Пушкино - Сейма, Болото Пырское с озером Пырским.

Леса, расположенные в пределах городской черты, выполняют санитарно-защитную функцию.

По типам ландшафта на территории городского округа можно выделить урбанизированный ландшафт селитебной и промышленных зон и природный ландшафт лесных и пойменных территорий.

## **2.2. Социально-экономическая характеристика городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

Городской округ город Дзержинск - второй по величине город Нижегородской области. Согласно Генеральному плану общая площадь городского округа составляет около 42,2 тыс. га (42153 га), в том числе:

3135,57 га - территория жилой зоны (зоны застройки многоэтажными жилыми домами; среднеэтажными жилыми домами; индивидуальными жилыми домами; смешанной и общественно-деловой застройки);

612,1 га - территория общественно-деловой зоны (зоны многофункциональной общественно-деловой и специализированной общественной застройки);

6913,9 га - территория производственного использования (зоны производственная и коммунально-складская);

594,7 га - территория инженерной инфраструктуры;

1050,7 га - территория транспортной инфраструктуры;

1748,13 га - территория сельскохозяйственного использования (зоны сельскохозяйственных угодий; садоводческих, огороднических или дачных некоммерческих объединений граждан; производственные зоны сельскохозяйственных предприятий);

21225,1 га - территория рекреационного назначения (зоны озелененных территорий общего пользования; отдыха; лесов);

4881,2 га - территория специального назначения (зоны складирования и захоронения

---

отходов; кладбищ; озелененных территорий специального назначения);

1423,5 га - зона режимных территорий;

513,9 га - зона акваторий;

54,2 га - иные зоны (территории природного ландшафта, не вовлеченные в градостроительную деятельность).

Дзержинск - второй по численности населения город Нижегородской области.

Численность населения по состоянию на 01 января 2023 - 226,7 тысяч человек, из них городского населения 219,8 тысяч человек, сельского населения 6,9 тысяч человек. Среднегодовая численность населения городского округа за 2022 год составила 227,4 тысяч человек, численность трудовых ресурсов - 115 тысяч человек, занято в экономике - 100,6 тысяч человек.

В соответствии с Генеральным планом перспективная численность в соответствии с "инерционным" сценарием на расчетный срок (2027 г.) составит 223,2 чел.

Численность населения согласно [стратегии](#) социально-экономического развития городского округа город Дзержинск до 2030 года, утвержденной решением городской Думы г. Дзержинска Нижегородской области от 30 января 2020 года N 830 представлена в таблице:

Сценарии развития	Ед. изм.	2017 факт	2018 факт	2019 факт	2020 факт	2021 факт	2022 факт	2023 оценка	2024 прогноз	2025 прогноз	2027 прогноз
Численность постоянного населения (среднегодовая)											
базовый	чел.	241,4	240,1	239,1	238,0	236,0	227,4	226,0	224,7	223,6	221,4
целевой	чел.								225,2	224,5	223,2

Дзержинск является одним из крупнейших центров химической промышленности Российской Федерации. В городском округе ключевая отрасль экономики принадлежит обрабатывающим производствам, на долю которых приходится 82,1% от общего объема отгруженной продукции по городскому округу. Среди обрабатывающих производств ведущие позиции принадлежат химическому производству и производству резиновых и пластмассовых изделий. Дзержинск не является монопрофильным городом, однако его зависимость от экономического состояния таких крупных предприятий как ОАО "Сибур-Нефтехим", ФКП "Завод им. Я.М. Свердлова", АО "ДПО Пластик", ЗАО "ТИКО-Пластик", АО "Хемкор", ЗАО "Корунд-Циан", ОАО "ДЭМКА", ООО "Синтез Ока", ООО "Завод синтанолов", значительна.

Научный потенциал городского округа представлен ведущими научно-исследовательскими институтами: АО ГОСНИИ "Кристалл", ФГУП "НИИ Полимеров им. Академика В.А. Каргина", ОАО "ГОСНИИМаш", ОАО "НИИК", осуществляющими научно-исследовательские и опытно-конструкторские разработки в области химического и оборонного производства.

### **2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Городской округ расположен на важных железнодорожных, автомобильных и водных путях. В соответствии с Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 N 3363-р, выделяются следующие виды транспорта:

1. железнодорожный;
2. автомобильный (в т.ч. транспорт общего пользования);
3. воздушный;
4. внутренний водный;
5. морской;
6. городской наземный электрический (трамвайный, троллейбусный);
7. метрополитен.

Городской округ город Дзержинск расположен на важных железнодорожных, автомобильных и водных путях.

Городской округ город Дзержинск располагает следующими видами транспорта:

- железнодорожным;
- автомобильным (в т.ч. транспорт общего пользования);
- воздушным;
- внутренним водным;

---

- городским наземным электрическим (троллейбус).

### **Железнодорожный транспорт.**

По территории города Дзержинска в широтном направлении проходит двухпутная электрифицированная железнодорожная магистраль Москва - Нижний Новгород - Киров, протяжение линии в пределах городской черты составляет 22 километра.

Пассажирские перевозки по железной дороге осуществляются как в Московском направлении, так и в направлении Нижнего Новгорода. Железной дорогой городской округ связан со всеми регионами страны.

В городском округе имеется пассажирский железнодорожный вокзал, который имеет низкие и высокие платформы. Подход к платформам организован как со стороны вокзала, так и через подземный туннель.

Развитие железнодорожной сети отмечается в сторону скоростного сообщения с крупными городами. Функционируют скоростные поезда, которые следуют до Москвы.

### **Автомобильный и электротранспорт.**

Городской округ имеет разветвленную сеть внешних автомобильных дорог. Пригородные маршруты общественного транспорта охватывают все населенные пункты городского округа.

Организовано 14 межмуниципальных маршрутов, которые соединяют городской округ с областным центром и соседними районами области.

Маршрутная сеть пассажирского транспорта городского округа обслуживается троллейбусными и автобусными маршрутами.

Для перевозок пассажиров на межмуниципальных и пригородных маршрутах используется автомобильный транспорт.

Для перевозок в черте города используется автомобильный транспорт (в том числе транспорт общего пользования - автобусы) и городской наземный электрический транспорт (троллейбусы), созданы маршруты троллейбусного и автобусного движения.

Автовокзал находится на привокзальной площади (пл. Привокзальная, 2), что удобно для пассажиров, осуществляющих пересадки с автобусного транспорта на железнодорожный транспорт и наоборот. С автовокзала совершаются рейсы на Пыру, Бабино, Юрьевец, Игумново, а также рейсы междугородных маршрутов в другие города Нижегородской области и за ее пределы.

### **Воздушный транспорт.**

Городской округ собственного аэропорта не имеет. Жители городского округа пользуются ближайшим аэропортом Нижнего Новгорода, удаленного от центра города на 25 км.

### **Внутренний водный транспорт.**

Порт "Дзержинск" расположен в черте города на левом берегу реки Ока на расстоянии 45 км от места впадения реки Ока в реку Волга. В систему порта входит два грузовых района - Дзержинский, находящийся в створе ул. Черняховского, и Игумновский, находящийся на берегу Бабинского затона.

Причальным сооружением служит вертикальная железобетонная стенка длиной 140 метров. Общая площадь открытых складов - 12000,0 кв. м. Перегрузочными механизмами служат два порталных крана грузоподъемностью по 10 тонн и один порталный кран грузоподъемностью 16 тонн, а также экскаваторы и бульдозеры.

Речной порт связан автодорогой с городской сетью дорог.

Порт предназначен для оказания услуг флоту, хранения и погрузки на автотранспорт и взвешивания на автомобильных весах минерально-строительных материалов (щебня, обогащенной песчано-гравийной смеси, песка, карбонатных пород).

#### **2.4. Характеристика сети дорог городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог**

Транспортные корреспонденции по территории городского округа осуществляются по сети дорог федерального, регионального или межмуниципального, а также местного значения.

В городском округе функционирует разветвленная дорожная сеть, которая обустроена системой ливневой канализации, оборудована необходимыми элементами обустройства дорог и освещением.

Основными планировочными осями широтного направления, оказывающими определяющее влияние на формирование системы застройки территории города Дзержинска, являются:

- берег реки Оки;
- железная дорога Москва - Н.Новгород;
- автодорога Москва - Н.Новгород.

Структура застройки города, подчиняясь этим основным направлениям, развивается вдоль центральной оси - железной дороги и ограничена с севера трассой Московского шоссе, с юга берегом реки Оки.

В пределах городской черты четко определилось разделение на селитебные и промышленные зоны.

Селитебные зоны состоят из собственно городской застройки города Дзержинска и

нескольких небольших населенных пунктов.

Особую ценность представляет планировочная структура городского центра. Генеральным планом предусматривается сохранение архитектурно-пространственной системы старой центральной части города, ее масштаба.

Главным композиционным центром города остается площадь Дзержинского с расходящимися от нее лучами улиц.

Проспект Циолковского, проходящий параллельно железной дороге - главная композиционная ось, связывающая старый и новый центры города, на которую нанизаны несколько существующих и новых площадей.

Получила дальнейшее развитие застройка юго-западных микрорайонов.

Новое строительство в городе предусматривается как на имеющихся в небольшом количестве свободных территориях, так и на основе ветхой и реконструкции малоценной застройки, в том числе кварталов "народной стройки".

Уличная сеть города представляет собой хорошо развитую радиально-полукольцевую систему улиц. Большинство улиц благоустроено, имеет асфальтовое покрытие проезжих частей и тротуаров.

Сложившаяся сеть магистральных улиц и дорог в городе не в полной мере отвечает современным требованиям организации движения транспорта и пешеходов.

Большинство существующих магистралей узкие, имеют недостаточную ширину проезжей части.

Отсутствие многоуровневых транспортных развязок на пересечениях напряженных магистральных улиц сказывается на снижении скорости транспортных потоков.

Генеральным планом предлагается расширение и совершенствование улично-дорожной сети.

Значение магистралей	Протяженность, в целом по городу (км)	
	I очередь	Расчетный срок
Магистральные улицы общегородского значения	84,5	96
Магистральные улицы районного значения	62	78,5
Жилые улицы	34,5	37,5
Итого	181	212

Генеральным планом предусмотрено:

- строительство объезда города в западном направлении, продолжение Заревской объездной дороги за расчетный срок, которая выходит на Решетихинское шоссе;

- строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении магистральных улиц с железной дорогой в створе с ул. Гайдара.

По территории городского округа на 1 января 2023 года проходит 373 автомобильных дорог общего пользования, в том числе: 356 автомобильные дороги общего пользования местного значения, 16 автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 1 автомобильная дорога общего пользования федерального значения.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования городского округа составила на 1 января 2023 года 363,749 км, в том числе:

- местного значения - 224,5 км;

- регионального или межмуниципального значения - 108,969 км;

- федерального значения - 30,28 км.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования городского округа с твердым покрытием составила на 1 января 2023 года 325,249 км, или 89,42% от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования городского округа, в том числе:

- местного значения - 186,0 км или 82,9% от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа;

- регионального и межмуниципального значения - 108,969 км или 100,0% от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, проходящих по территории городского округа;

- федерального значения - 30,28 км (100,0%).

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа утвержден **постановлением** администрации города от 13 апреля 2012 года N 1472 и включает в себя улицы и проезды поселков городского округа. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, проходящих по сельским территориям городского округа, составляет на 1 января 2023 года 100,513 км, из них с твердым покрытием - 86,3 км (таблица 3).

Таблица 3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа с разбивкой по административно-территориальным образованиям

№ п/п	Населенный пункт, по которому проходят автомобильные дороги общего пользования местного значения	Количество дорог, ед.	Протяженность автомобильных дорог, км
-------	--	-----------------------	---------------------------------------

1	город Дзержинск, включая городские территории Пушкино, Бабушкино, Дачный	152	124,012
2	поселок Бабино	5	2,019
3	поселок Гавриловка	18	9,036
4	поселок Горбатовка	37	20,586
5	поселок Желнино	16	8,871
6	поселок Игумново	30	11,609
7	поселок Колодкино	14	5,321
8	поселок Петряевка	15	11,436
9	поселок Пыра	26	15,306
10	поселок Юрьеvec	22	9,111
11	поселок Гнилицкие Дворики	4	0,89
12	поселок Лесная Поляна	4	0,431
13	поселок Северный	4	1,339
14	поселок Строителей	9	4,558
	Итого:	356	224,525
	в том числе по сельским территориям:	204	100,513

На автомобильных дорогах общего пользования местного значения расположено 227 остановок общественного транспорта, 10 автозаправочных станций, в том числе: 6 автозаправочных (АИ, ДТ) станций, 2 автомобильных газозаправочных станции, 2 электрозаправочные станции.

Протяженность линий освещения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения составила на 1 января 2023 года 178,5 км с расположенными на линиях уличного освещения светильниками в количестве 7335 шт.

Регулирование дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения осуществляется 83 светофорными объектами и дорожными знаками в количестве 4644 шт., которые находятся в оперативном управлении муниципального бюджетного учреждения "Город" (далее МБУ "Город").

Искусственные дорожные неровности, обеспечивающие безопасность дорожного движения, сконцентрированы вблизи социальных учреждений города.

Дороги города обустроены ливневой канализацией протяженностью 13,6 км.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, не отвечающих нормативным требованиям, составила по состоянию на 1 января 2023 года 38,5 км или 17,1% в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Нижегородской области и расположенных на территории города областного значения Дзержинск, согласно [Перечню](#) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Нижегородской области, утвержденному постановлением Правительства Нижегородской области от 27.05.2008 N 207 (с изменениями от 30.06.2023), составляет 108,969 км, из них 5 автомобильных дорог регионального значения - 41,218 км и 11 межмуниципального значения - 67,751 км (таблица 4).

Таблица 4. Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения

N п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Протяженность автомобильной дороги, км	В том числе:	
				с твердым покрытием, км	с грунтовым покрытием, км
1	2	3	4	5	6
1	22 ОП МЗ 22Н-4903	Подъезд к п. Доскино от а/д Обход г. Н.Новгорода	0,944	0,944	
2	22 ОП МЗ 22Н-4905	Подъезд к п. Игумново от а/д М-7 "Волга"	5,659	5,659	
3	22 ОП МЗ 22Н-4907	Дзержинск - Нагулино	6,006	6,006	
4	22 ОП МЗ 22Н-4908	Дзержинск - завод "Пластик"	8,835	8,835	
5	22 ОП МЗ 22Н-4910	Дзержинск - Желнино	3,836	3,836	
6	22 ОП МЗ 22Н-4913	Подъезд к п. Пыра от а/д М-7 "Волга"	2,602	2,602	
7	22 ОП МЗ 22Н-4914	Бабинское кольцо	21,380	21,380	

8	22 ОП МЗ 22Н-4915	Заревская объездная дорога г. Дзержинска	7,716	7,716	
9	22 ОП МЗ 22Н-4916	Южный обход г. Дзержинска	6,788	6,788	
10	22 ОП МЗ 22Н-4917	Подъездная автомобильная дорога к заводу "Либхерр"	0,748	0,748	
11	22 ОП МЗ 22Н-4918	Подъезд к р.п. Горбатовка от а/д Обход г. Н.Новгорода	3,237	3,237	
12	22 ОП РЗ 22К-0025	Подъезд к г. Дзержинск от а/д М-7 "Волга"	9,220	9,220	
13	22 ОП РЗ 22К-0026	Дзержинск - Володарск - Ильино - а/д М-7 "Волга"	9,576	9,576	
14	22 ОП РЗ 22К-0027	Дзержинск - а/д Обход г. Н.Новгорода	15,860	15,860	
15	22 ОП РЗ 22К-0028	Красный Мыс - Гнилицкие Дворики	3,182	3,182	
16	22 ОП РЗ 22К-0101	М-7 "Волга" Москва - Нижний Новгород - Казань - Уфа, подъезд к г. Нижний Новгород, км 399+000 - км 405+000	3,380	3,380	
Итого по городскому округу			108,969	108,969	

На автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения городского округа по состоянию на 1 января 2015 года находится 5 железобетонных мостовых сооружений общей протяженностью 593,95 п. м (таблица 5).

Таблица 5. Перечень мостовых сооружений на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения городского округа

Наименование мостового сооружения	Наименование автомобильной дороги	Протяженность мостового сооружения (п. м)
1	2	3
Мост через водоток на км 4+167 а/д Бабинское кольцо	а/д 22 ОП МЗ 22Н-4914 Бабинское кольцо	18,00
Мост через ручей на км 16+410 а/д Бабинское кольцо	а/д 22 ОП МЗ 22Н-4914 Бабинское кольцо	18,70
Путепровод через ж/д на км 21+319 а/д Бабинское кольцо	а/д 22 ОП МЗ 22Н-4914 Бабинское кольцо	90,80
Путепровод через ж/д на км 8+352 а/д Дзержинск - Володарск - Ильино - а/д М-7 "Волга"	а/д 22 ОП РЗ 22К-0026 Дзержинск - Володарск - Ильино - а/д М-7 "Волга"	173,80
Путепровод через ж/д на км 0+233 а/д Бабинское кольцо	а/д 22 ОП МЗ 22Н-4914 Бабинское кольцо	292,65
Итого:		593,95

По территории городского округа проходит автомобильная дорога федерального значения М-7 "Волга", протяженность Дзержинского участка трассы составляет 30,28 км.

Для автомобильного сообщения территории жилой застройки до автомобильных дорог улично-дорожной сети города используются внутриквартальные проезды.

В 2011 - 2012 годах администрацией города реализованы мероприятия комплексного инструментального обследования улично-дорожной сети городского округа г. Дзержинск, в результате которых разработаны технические паспорта и проекты организации дорожного движения. В 2023 году начаты работы по актуализации проектов организации дорожного движения на автодороги (23 автодороги), планово на 2024 год - 26 автодорог.

Состояние автомобильных дорог, пролегающих по территории городского округа, в настоящее время оценивается как удовлетворительное, при этом улично-дорожная сеть городского округа и сооружения на ней не в полной мере соответствуют требованиям безопасности дорожного движения.

Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа обеспечивается как путем привлечения к выполнению работ подрядных организаций, так и силами МБУ "Город".

Силами подрядных организаций городской округ осуществляет содержание городских и поселковых дорог и элементов их обустройства, тротуаров городского округа и подъездов к социальным объектам города. Подрядные организации обслуживают 77 городских дорог протяженностью площадью 557,191 тыс. кв. м с 49 посадочными площадками общей площадью 2,735 тыс. кв. м, подъезды к 165 социальным объектам города (обслуживается 21 медицинское

учреждение, 51 муниципальное образовательное учреждение, 81 муниципальное образовательное учреждение дошкольного образования, 12 учреждений культуры), площадью уборки 77,474 тыс. кв. м, 110 транзитных тротуаров города площадью 570,338 тыс. кв. м. Кроме того, силами подрядных организаций за счет средств городского бюджета осуществляется содержание поселковых дорог городского округа площадью 703,548 тыс. кв. м.

В 2017 году в МБУ "Город" создан дорожный участок, насчитывающий более 73 человек и располагающий необходимой техникой для содержания части городских дорог. Дорожным участком МБУ "Город" осуществляется содержание 55 дорог города площадью 584,023 тыс. кв. м со 180 посадочными площадками общей площадью 9,14 тыс. кв. м. Кроме того, МБУ "Город" выполняют работы по механизированной расчистке 11 тротуаров 36906,4 тыс. кв. м.

Общая площадь обслуживаемых дорог общего пользования местного значения составляет 1922,237 тыс. кв. м, площадь обслуживаемых тротуаров - 607,244 тыс. кв. м.

Также в надлежащем нормативном состоянии содержатся общественные территории (скверы, парки, площадки различного назначения) городского округа города Дзержинск.

Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения города Дзержинска осуществляется в соответствии с требованиями действующих нормативных правовых актов, регулирующих порядок содержания и ремонта автомобильных дорог в Российской Федерации. Подрядчики в процессе выполнения работ обязаны, в том числе выполнять работы в соответствии с требованиями и нормами, изложенными в [законе](#) Нижегородской области от 10 сентября 2010 N 144-З "Об обеспечении чистоты и порядка на территории Нижегородской области", [Правилах](#) благоустройства и санитарного содержания территории городского округа город Дзержинск, утвержденных решением городской Думы от 27 июня 2013 N 586.

Спецтехника для содержания дорог оснащена системой мониторинга ГЛОНАСС, позволяющей в режиме реального времени отслеживать местоположение техники, пройденные маршруты, скорость движения, техническое состояние.

Движение по улицам города интенсивно с 7.00 до 19.00. Интенсивность транспортного потока на одной из центральных улиц города - пр. Циолковского с 7.00 до 10.00 чуть более 2000 автомобилей. Основная масса потока в центре города - легковые автомобили, пассажирский транспорт и небольшое количество грузового транспорта, так как с августа 2017 года центр города закрыт для транзитного движения грузового транспорта.

Расчетная скорость движения на улично-дорожной сети городского округа в зависимости от категории автомобильной дороги согласно СП 42.13330.2011 - от 30 до 80 км/час.

В целом, улично-дорожная сеть Дзержинска обеспечивает комфортные условия перемещения транспорта. Загрузка, как правило, не превышает 60%. Предзаторовые, а иногда и заторовые, ситуации возникают в местах пересечения основных каркасных магистралей в пиковые периоды.

## **2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

На автомобильных дорогах местного, регионального и межмуниципального значения, расположенных на территории городского округа город Дзержинск, преобладает движение легкового автотранспорта.

В качестве мест постоянного хранения автотранспорта используются внутридворовые территории, гаражи, а также околотротуарная зона проезжей части. Для временного хранения автомобилей также используется краевая зона проезжей части или внутриквартальная территория вблизи деловых центров и других объектов притяжения. В городском округе наблюдается ограниченная обеспеченность местами для парковки у объектов тяготения и дефицит парковочного пространства на территориях постоянного проживания граждан.

В настоящее время платные парковочные зоны вдоль проезжей части, а также платные внеуличные парковки отсутствуют. Многоуровневых внеуличных парковок, находящихся в муниципальной собственности, нет.

На территории городского округа Дзержинск в рамках [Закона](#) Нижегородской области от 31 июля 2012 N 101-З "О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения и возврата, оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств" деятельность по перемещению и хранению транспортных средств, задержанных за нарушение правил дорожного движения, осуществляется сотрудниками органов внутренних дел и следующими специализированными организациями:

- ООО "Спассервис" (юр. адрес: пр. Циолковского, 5б пом. 3), специализированные стоянки расположены по адресам - пр. Циолковского, д. 5б; ул. Буденного, д. 1, бул. Космонавтов, д. 28; ул. Чапаева д. 26б;

- ООО "ДзержинскАвтодвигательСервис" (юр. адрес: пр. Ленина, 6ба), специализированная стоянка расположена по адресу - пр. Ленина, д. 6ба.

Комфортность проживания в многоквартирных жилых домах определяется в том числе и уровнем благоустройства придомовых территорий с учетом упорядочивания парковки индивидуального транспорта. Анализ обеспеченности дворов элементами внешнего благоустройства показал, что уровень их комфортности не отвечает современным требованиям, так как наряду с прочими проблемами во дворах отсутствуют парковки для временного хранения автомобилей.

С 2017 году в городском округе город Дзержинск реализуется подпрограмма "Формирование современной городской среды" муниципальной программы "Развитие транспортно-дорожной сети и благоустройство территории города Дзержинска", предусматривающая осуществление за счет средств городского и федерального бюджетов комплексное благоустройство дворовых территорий многоквартирных домов, в том числе, по организации парковок для временного хранения автотранспортных средств и экопарковок.

В Стратегии развития городского округа указано на необходимость строительства многоуровневых стоянок и перехватывающих парковок, экопарковок для временного хранения личных автомобилей жителей города на внутридворовых территориях многоквартирных жилых домов.

## **2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Городской и пригородный пассажирский транспорт городского округа представлен автобусами, троллейбусами и маршрутным такси.

В настоящее время в городском округе действует 22 автобусных и 4 троллейбусных маршрута регулярных перевозок. Протяженность городской маршрутной сети составляет 581,2 км.

На территории городского округа перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам регулярного сообщения осуществляют перевозчики различных форм собственности. В городе имеется 6 организаций, предметом деятельности которых являются пассажирские перевозки: 1 муниципальное унитарное предприятие, 2 общества с ограниченной ответственностью, 2 индивидуальных предпринимателя (таблица 6).

Таблица 6. Перечень автотранспортных предприятий на территории городского округа

№ п/п	Наименование перевозчика	Количество подвижного состава, ед.	Количество обслуживаемых маршрутов, ед.	Адрес и месторасположение
1	МУП "Экспресс"	47 троллейбусов 65 автобусов	4 троллейбусных 13 автобусных	г. Дзержинск, Нижегородское шоссе, 5
2	ООО "Транслайн плюс"	7	1	г. Дзержинск, ул. Красноармейская, 13
3	ИП Лазарев С.Ю.	10	1	г. Дзержинск, ул. Октябрьская, 82
4	ИП Сафин Х.М.	25	2	г. Дзержинск, ул. Октябрьская, 82
5	ООО "Тройка"	32	4	г. Дзержинск, пр. Ленина, 106 П2

За 2023 год указанными транспортными предприятиями было перевезено 18612,4 тыс. человек, в том числе: 12151,7 тыс. человек - муниципальным транспортом (автобусами и троллейбусами МУП "Экспресс"), 6460,7 тыс. человек - частным транспортом.

Инвентарный парк подвижного состава представлен автобусами большой и малой вместимости, троллейбусами большой вместимости.

В таблице 7 приведена характеристика маршрутной сети городского и пригородного пассажирского транспорта общего пользования на территории городского округа.

Таблица 7. Характеристика маршрутной сети городского и пригородного пассажирского транспорта общего пользования в городском округе

№ п/п	Наименование	Существующее положение
1	Протяженность маршрутной сети, км	581,2
	автобусных маршрутов	521,94
	троллейбусных маршрутов	59,26
2	Количество городских и пригородных маршрутов:	26
	автобусных	22
	троллейбусных	4
3	Инвентарный парк подвижного состава, ед.	183
	автобусов	139
	троллейбусов	47
4	Подвижность населения, поездок на 1 жителя	100
5	Пассажиروоборот:	
	перевезено пассажиров за 2023 г., млн чел.	18,6
	перевезено пассажиров за 2023 г., млн пасс. км	136,3
6	Средняя дальность поездки, км:	
	на троллейбусных маршрутах	3
	на городских автобусных маршрутах	7
	на пригородных автобусных маршрутах	12
7	Коэффициент выпуска подвижного состава, %:	
	на троллейбусных маршрутах	83
	на автобусных маршрутах	74

Общая протяженность троллейбусных маршрутов составляет - 59,26 км, муниципальных автобусных маршрутов - 521,94 км.

Маршрутную сеть пассажирского транспорта городского округа составляют 4 троллейбусных и 22 автобусных маршрутов (все обслуживаются в социальном режиме). Все 4 троллейбусных маршрута и 6 автобусных осуществляют перевозки по регулируемому тарифу с дифференцированной оплатой проезда. Муниципальным предприятием пассажирского транспорта обслуживается 4 троллейбусных и 13 автобусных маршрутов (8 городских и 5

пригородных).

Инвентарный парк подвижного состава насчитывает 186 ед. техники, из них автобусов - 139 ед., троллейбусов - 47 ед.

Основная транспортная нагрузка ложится на муниципальный городской электротранспорт. С превышением нормативного срока службы эксплуатируются 47 троллейбусов. Протяженность контактной троллейбусной сети составляет 55,45 км, износ составляет 70%.

Эксплуатация за пределами амортизационных сроков подвижного состава и инфраструктуры городского электротранспорта требует больших затрат на поддержание технического состояния транспортных средств на приемлемом уровне, негативно сказывается на регулярности движения, качестве и безопасности предоставляемых транспортных услуг. При этом троллейбусное сообщение является востребованным, доступным и экологически чистым видом транспорта. Объем перевозок троллейбусами по годам:

2020 год - 5592,1 тыс. пассажиров;

2021 год - 6739,2 тыс. пассажиров;

2022 год - 6525,2 тыс. пассажиров;

2023 год - 6346,3 тыс. пассажиров;

2024 - 2027 годы (план) - не менее 7000,0 тыс. пассажиров в год.

Развитие троллейбусного парка имеет большое значение для города, так как данный вид транспорта экологически безопасен.

Для обеспечения жителей городского округа качественными транспортными услугами, повышения уровня безопасности дорожного движения, организации централизованного контроля и управления пассажирскими перевозками, осуществляемыми автомобильным и городским наземным электрическим транспортом утвержден реестр муниципальных маршрутов и порядок формирования сети автобусных маршрутов регулярных перевозок транспортом общего пользования в городском и пригородном сообщении на территории городского округа.

В соответствии с п. 7 и п. 15 ст. 2 Закона Нижегородской области от 23 декабря 2019 г. N 168-З "О перераспределении полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом между органами местного самоуправления муниципальных образований Нижегородской области и органами государственной власти Нижегородской области" подготовка и утверждение документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, а также ведение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок и размещение сведений, включенных в реестр маршрутов регулярных перевозок с 1 января 2020 года относится к полномочиям Правительства Нижегородской области.

С целью удовлетворения потребности населения в перевозках, обеспечения безопасности дорожного движения и населения, улучшения экологической обстановки и повышения эффективности работы транспортных предприятий в рамках работы по оптимизации сложившейся системы городского пассажирского транспорта в 2019 году произведена закупка 52

ед. автобусов большой и средней вместимости с заниженным уровнем пола (13 автобусов большого класса марки ЛИАЗ-529365 (городской низкопольный) и 39 автобусов среднего класса марки ПАЗ "Вектор" - 320435-04 (городской, доступная среда)), в 2021 году - 10 автобусов среднего класса марки ПАЗ "Вектор" - 320435-04 (городской, доступная среда).

В 2020 - 2021 годах осуществлена передача на безвозмездной основе 41 троллейбуса, 25 из которых эксплуатируется на линии.

Ввод в эксплуатацию новых современных автобусов большой вместимости позволит обеспечить более комфортные условия проезда пассажиров, уменьшить затраты времени пассажиров, будет способствовать увеличению пассажиропотока на муниципальном транспорте. Закупка нового подвижного состава позволит довести долю новых автобусов в общем количестве муниципального автобусного парка до 100,0%.

**Постановлением** администрации города от 02 апреля 2019 N 1195 утвержден документ планирования регулярных перевозок на территории городского округа город Дзержинск, устанавливающий перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории городского округа в соответствии с Федеральным **законом** от 13 июля 2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Перевозка пассажиров городским электрическим наземным транспортом на регулярных троллейбусных маршрутах осуществляется по регулируемым тарифам.

## **2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

В городском округе для осуществления пешеходного движения предусмотрена сеть тротуаров. Ежегодно осуществляются мероприятия по ремонту городских тротуаров. За период с 2017 по 2021 год выполнены работы по ремонту и обустройству тротуаров общей площадью 33,638 тыс. м<sup>2</sup>.

В 2022 - 2023 году выполнен ремонт асфальтобетонного покрытия общей площадью 43,816 тыс. м<sup>2</sup>.

Целью улучшения пешеходного движения в городе Дзержинске служат также мероприятия по ремонту скверов, площадей, курдонеров, парков, набережной.

Так, в 2021 году в рамках работ по благоустройству площади Привокзальной и территории между домами 76 и 78 по пр. Циолковского обустроены тротуары из брусчатки и асфальтобетонной смеси.

Также, обустроен тротуар к городскому кладбищу.

В 2022 году в рамках работ по благоустройству Центрального парка культуры и отдыха обустроена дорожно-тропиночная сеть, в том числе дорожка для скандинавской ходьбы.

Также выполнено благоустройство в центре исторической части города - Парковой аллеи,

---

включая сквер Дзержинского, в рамках которых обустроены прогулочная зона и пешеходные связи на прилегающих к аллее территориях.

Ремонт тротуаров выполнен в рамках работ по благоустройству территории между домами 4 и 8 по пр. Циолковского.

В 2023 году в рамках мероприятий по благоустройству территории между домами 7 и 9 по пр. Дзержинского и площади на 1 Мая в пос. Пыра выполнен ремонт тротуаров.

Также выполнены работы по ремонту тротуаров, ведущих к социально значимым объектам (дошкольного, общего образования и здравоохранения).

Кроме того, пешеходная доступность также реализуется и при благоустройстве дворовых территорий и в комплексе мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Также способствуют улучшению пешеходного передвижения в городе работы по ремонту асфальтобетонного покрытия заездов во дворы, так как транзитные тротуары, проходящие вдоль дорог, пересекаются заездами с автомобильных дорог города во дворы.

На сегодняшний день наиболее остро стоит проблема пешеходного движения в поселках городского округа, по которым проходят дороги общего пользования областного значения. Существующие тротуары не соответствуют требованиям ГОСТа. Отсутствие тротуаров на указанных дорогах не позволяет обеспечить безопасные условия передвижения жителей поселков.

Строительство тротуаров в поселках городского округа вдоль дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения является одной из важных задач по созданию условий для пешеходного движения в городском округе и повышению безопасности дорожного движения. Проблема осложняется тем, что зачастую планировочная возможность обустройства тротуаров в поселках отсутствует.

В качестве обособленных зон пешеходного движения на территории городского округа Дзержинск можно выделить пешеходную зону по Парковой аллее, тротуар по ул. Урицкого, площадь Дзержинского.

Пешеходная инфраструктура в районах малоэтажной застройки требует особого внимания.

Пересечения проезжей части с пешеходными дорожками выполнены в виде одноуровневых пешеходных переходов.

В настоящее время в границах городского округа велосипедная инфраструктура развита незначительно. Велосипедисты передвигаются по проезжей части или обочине согласно правилам дорожного движения.

На территории городского округа имеется велосипедная дорожка по ул. Терешковой и вдоль автомобильной дороги "Подъезд к г. Дзержинск от а/д М-7 "Волга". Так же в 2023 году выполнены мероприятия по обустройству велопешеходной дорожки по ул. Гайдара и пр. Циолковского.

Данные дорожки обозначены соответствующими дорожными знаками и имеют

---

асфальтобетонное покрытие.

С целью развития велосипедной инфраструктуры на перспективный период запланирован комплекс мероприятий - разработана схема размещения велосипедных (пешеходных) дорожек.

## **2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

Грузовой автомобильный транспорт на территории городского округа не только имеет большое значение, по объемам перевозок грузов, эксплуатационной длине путей сообщения он лидирует среди других видов транспорта, обеспечивающих перевозки грузов. Этому способствует довольно развитая сеть федеральных, региональных и межмуниципальных, а также местных автомобильных дорог общего пользования.

На формирование системы грузовой логистики в городском округе оказывают влияние разнообразные факторы: наличие и направления транзитных грузопотоков, расположение и режим работы грузогенерирующих и грузопоглощающих пунктов, операторы, типы грузов, режим работы водителей, обязательства перевозчиков перед заказчиками и другие. Изучение этих факторов, соответствующих параметров позволяет оптимизировать различные варианты грузоперевозок по наиболее оправданным маршрутам, продолжительности и времени доставки грузов.

В настоящее время на территории городского округа Дзержинск действует система ограничений движения грузового транспорта.

Движение грузовых автомобилей по центральным дорогам общего пользования местного значения городского округа Дзержинск запрещено. Маршруты движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных и крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов, проходят по объездным дорогам.

С целью недопущения ухудшения состояния автомобильных дорог движение грузового транзитного автотранспорта в городском округе осуществляется по объездным дорогам 22 ОП МЗ 22Н-4916 "Южный обход г. Дзержинска" и 22 ОП МЗ 22Н-4915 "Заревская объездная дорога г. Дзержинска".

По улично-дорожной сети города движение осуществляет грузовой транспорт, попадающий под исключение действия знака 3.4 "Движение грузовых автомобилей запрещено".

Для содержания и ремонта улично-дорожной сети городского округа МБУ "Город" применяются:

- комбинированные дорожные машины (КДМ) на базе автомобилей КАМАЗ, МАЗ с широким набором навесного и съемного оборудования, как для зимнего содержания (отвалы, распределители), так и летнего содержания дорог (поливомоечное оборудование) - 13 единиц (из них самосвалов - 5 единиц; поливомоечная машина - 1 единица);

- тракторы с широким набором навесного и съемного оборудования - 13 единиц;

- ПУМ "Broddway" - 1 единица;
- ПУМ "Магистраль" - 2 единицы;
- ЧЕТРА (для тротуаров) - 2 единицы;
- лаповый снегопогрузчик СнП-17 - 1 единица;
- автогрейдер - 1 единица;
- GAZelle NEXT (кат. "B/N1) Грузовой бортовой - 3 единицы;
- GAZelle NEXT (кат. "B/N1) специальный автогидроподъемник ВЫШКА - 1 единица;
- GAZelle NEXT (кат. "B/N1) МАНИПУЛЯТОР - 1 единица.

2. При ремонте улично-дорожной сети применяются:

- рециклер - 2 единицы;
- погрузчик фронтальный Амкодор - 3 единицы.

В целях повышения качества содержания автомобильных дорог городского округа в 2022 году приобретены по договору лизинга 9 единиц спецтехники: 1 трактор, 2 ЧЕТРА, 3 КДМ на базе автомобиля КАМАЗ, 1 лаповый снегопогрузчик СнП-17, 2 GAZelle NEXT (кат. "B/N1) грузовой бортовой, 1 GAZelle NEXT (кат. "B/N1) специальный, автогидроподъемник ВЫШКА, 1 GAZelle NEXT (кат. "B/N1) МАНИПУЛЯТОР, 1 рециклер.

Также подрядные организации, задействованные на содержании улично-дорожной сети г.о.г. Дзержинск в зимних условиях, обеспечены необходимым количеством спецтехники, укомплектованной водительским составом.

Для вывоза твердых коммунальных отходов и очистки общегородских территорий используется самосвальный парк и механизмы на базе современных тягачей отечественного и зарубежного производства.

## **2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Аварийность на автомобильных дорогах является одной из главных социально-экономических проблем, которая требует постоянного внимания и принятия необходимых управленческих решений.

К основным факторам, определяющим причины аварийности следует отнести:

- недостаточная работа по обучению детей безопасному поведению на автомобильных дорогах;
- пренебрежение участниками дорожного движения правилами дорожного движения;
- недостаточная работа по пропаганде безопасности дорожного движения;

- недостаточный уровень профессионализма водителей автотранспорта;
- несоответствие уровня транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог нормативным требованиям;
- отставание темпов реконструкции и развития транспортной инфраструктуры от темпов роста автомобилизации, увеличение диспропорции между приростом числа автомобилей и увеличением площади транспортной инфраструктуры.

В рамках муниципальной программы "Обеспечение безопасности жизнедеятельности населения г.о.г. Дзержинск" подпрограммы 2 "Развитие системы обеспечения безопасности населения на территории городского округа" п. 2.9 "Повышение безопасности дорожного движения" с целью решения задачи повышения безопасности дорожного движения в г.о.г. Дзержинск выполняется следующее:

- на комиссии по безопасности дорожного движения при администрации города ежеквартально рассматривается информация о состоянии аварийности на территории г.о.г. Дзержинск, заслушиваются предложения и вырабатываются решения, направленные на ликвидацию мест концентрации ДТП;

- оборудование рубежей автоматической фиксации административных правонарушений в сфере безопасности дорожного движения при взаимодействии с государственным казенным учреждением Нижегородской области "Центр развития транспортных систем" (далее - ГКУ НО "ЦРТС").

С целью оснащения автомобильных дорог техническими средствами организации дорожного движения и создания безопасных условий для пешеходов в рамках муниципальной и государственной программ на территории г.о.г. Дзержинск проводятся мероприятия по:

- замене дорожных знаков, модернизации светофорных объектов, обустройству искусственных дорожных неровностей и пешеходных ограждений, организации новых пешеходных переходов;

- модернизации освещения на пешеходных переходах;

- совместно с общественностью, образовательными организациями и ОГИБДД Управления МВД России по г. Дзержинску проводится пропаганда населения для формирования в обществе нетерпимости к нарушениям Правил дорожного движения.

В 2022 году на территории г.о.г. Дзержинск зарегистрировано 298 дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), при которых погибло 10 человек и 373 получили ранения.

На территории города Дзержинск тяжесть последствий в ДТП составила 1,5 погибших на 100 пострадавших. С учетом автодороги М7 "Волга", проходящей по территории городского округа тяжесть последствий составила 2,6 погибших на 100 пострадавших (2021 г. - 5,4).

Основные виды ДТП при которых получили ранения или погибли люди:

- столкновение - 136 ДТП (46%);

- наезд на пешехода - 88 ДТП (29%).

По итогам двенадцати месяцев 2022 года зарегистрировано 7 мест концентрации ДТП в которых произошло 31 ДТП, в которых погиб 1 человек, получили телесные повреждения 39 человек.

1. перекресток ул. Ватутина - ул. Гастелло 3 ДТП;
2. подъезд к г. Дзержинск от а/д М-7 "Волга" 1 км 4 ДТП;
3. перекресток пр. Ленина - пр. Ленинского Комсомола 6 ДТП;
4. перекресток пр. Ленина - ул. Грибоедова 5 ДТП;
5. перекресток пр. Ленина - ул. Пожарского 5 ДТП;
6. перекресток ул. Гайдара - ул. Маяковского 5 ДТП;
7. Дзержинск - а/д Обход г. Н.Новгорода 6 км. 500 м - 8 км 3 ДТП.

Зарегистрировано 88 ДТП, связанных с наездами на пешеходов, что составило - 29,5% от общего количества ДТП произошедших на территории г.о.г. Дзержинск, при которых погибло 5 человек, 88 пешеходов получили ранения различной степени тяжести.

По вине пешеходов произошло - 33 дорожно-транспортных происшествия.

Общее количество наездов на пешеходов по сравнению с 2021 г. снизилось на 27,8%.

На пешеходных переходах произошло 36 дорожно-транспортных происшествий, при которых погиб 1 пешеход, ранено 40 человек. Доля наездов на пешеходов на пешеходных переходах составила 40,9% от общего количества ДТП связанных с наездами на пешеходов (2021 г. - 47,7%).

Основными причинами наездов на пешеходов является не соблюдение водителями транспортных средств, требований Правил, связанных с необходимостью уступить дорогу пешеходам при проезде пешеходных переходов - 36 ДТП.

33 ДТП связано с переходом проезжей части дороги в неустановленном месте.

Наиболее характерным видом ДТП, при котором участники получили телесные повреждения, является столкновение транспортных средств. В 2022 году на территории городского округа произошло 136 ДТП данного вида, при которых погиб 1 участник, получили телесные повреждения 204 человека.

Среди основных нарушений, повлекших столкновение транспортных средств можно выделить:

- 1) Выезд на полосу встречного движения - 52 ДТП, доля от общего числа столкновений составила 38,7%;

2) Несоответствие скорости конкретным условиям движения - 14 ДТП, доля от общего числа столкновений составила 10,3%;

3) Превышение установленной скорости движения - 13 ДТП, погибло - 1, доля от общего числа столкновений составила 9,6%;

4) Неправильный выбор дистанции - 27 ДТП, доля от общего числа столкновений составила 19,9%;

5) Нарушение правил перестроения - 10 ДТП, доля от общего числа столкновений составила 7,4%;

6) Нарушение требований дорожных знаков - 18 ДТП, доля от общего числа столкновений составила 12,9%;

7) Нарушение требований сигналов светофора - 18 ДТП, доля от общего числа столкновений составила 12,9%.

По итогам 2022 года в г. Дзержинске зарегистрировано 27 ДТП с участием детей, что на 22,9% меньше чем в 2021 году, при которых 28 несовершеннолетних получили телесные повреждения.

Зарегистрировано 4 ДТП по вине несовершеннолетних участников дорожного движения (2021 г. - 6).

В 2022 году было допущено 18 ДТП с участием водителей, управляющих автотранспортом в состоянии опьянения, что на 18,2% меньше 2021 года, при которых погибло 2 участника, 24 человека получили ранения различной степени тяжести.

Неудовлетворительные дорожные условия в 2022 году сопутствовали совершению 41 ДТП (-35,9% по сравнению с 2021 г.). В результате дорожно-транспортных происшествий с неудовлетворительными дорожными условиями погиб 1 участник, 50 человек получили ранения.

В результате проведенного анализа причин дорожно-транспортных происшествий за 12 месяцев 2022 года на территории г. Дзержинска можно сделать вывод, что для снижения количества ДТП необходимо:

- активизировать информационно-пропагандистскую работу с несовершеннолетними и родителями с помощью средств массовой информации и профилактических акций среди участников дорожного движения;

- с целью снижения аварийности с участием пешеходов необходимо проведение профилактических мероприятий направленных на соблюдение требований правил дорожного движения, как водителями, так и пешеходами, при этом необходимо акцентировать внимание на использование пешеходами в темное время суток световозвращающих элементов на одежде;

- в целях недопущения дорожно-транспортных происшествий, связанных с выездом на полосу встречного движения, необходимо проведение профилактических мероприятий направленных на контроль за соблюдением участниками дорожного движения требований дорожной разметки и дорожных знаков запрещающих выезд на сторону дороги предназначенную

для встречного движения, в том числе с использованием средств автоматической фиксации административных правонарушений;

- в целях недопущения дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, находящихся в состоянии опьянения, организовать профилактическую работу по воспитанию и пропаганде нетерпимости в обществе к правонарушениям связанным с управлением транспортными средствами в состоянии опьянения;

- организовать ежедневный мониторинг качества содержания автомобильных дорог в безопасном для дорожного движения состоянии.

## **2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Транспортная инфраструктура в городском округе вносит долю негативного воздействия на окружающую среду.

Основные факторы негативного воздействия транспортной инфраструктуры, а также факторы, провоцирующих такое воздействие:

1. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат около 200 компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов, наряду с токсическими свойствами, обладают канцерогенным действием, способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований. Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учета экологических требований существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения.

2. Отработавшие газы бензинового двигателя с неправильно отрегулированным зажиганием и карбюратором содержат оксид углерода в количестве, превышающем норму в 2 - 3 раза. Наиболее неблагоприятными режимами работы являются малые скорости и "холостой ход" двигателя. Это проявляется в условиях большой загруженности на дорогах.

3. Углеводороды под действием ультрафиолетового излучения вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичные продукты - фотооксиданты, являющиеся основой "смога". К ним относятся - озон, соединения азота, угарный газ, перекиси. Фотооксиданты биологически активны, ведут к росту легочных заболеваний людей.

4. Большую опасность представляет также свинец и его соединения, входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин.

5. При движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь, занесенная на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создается на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленности отражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи дороги. Пыль оседает также на растительности и обитателях придорожной полосы. Леса и лесопосадки вдоль дорог угнетаются, а

сельскохозяйственные культуры накапливают вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработавших газах.

6. Автотранспортные средства отечественного производства зачастую не удовлетворяют современным экологическим требованиям. В условиях быстрого роста автомобильного парка это приводит к еще большему возрастанию негативного воздействия на окружающую среду.

Движение по автомобильным дорогам города интенсивно с 7.00 до 19.00. Соответственно в это время интенсивна и экологическая нагрузка на окружающую среду.

В условиях высокой антропогенной нагрузки на природные комплексы и накопленного экологического ущерба, развитие городского округа должно основываться на следующих основных принципах государственной политики в области экологии:

- устойчивое развитие должно предусматривать равное внимание к его экономической, социальной и экологической составляющим и признание невозможности развития человеческого общества при деградации природы;

- предотвращение негативных экологических последствий в результате хозяйственной деятельности, учет отдаленных экологических последствий;

- отказ от хозяйственных и иных проектов, связанных с воздействием на природные системы, если их последствия непредсказуемы для окружающей среды.

В сфере охраны окружающей среды необходимо организовать деятельность по совершенствованию транспортной инфраструктуры по следующим направлениям:

- использование для очистки дорог и проездов средств и методов, не оказывающих негативное воздействие на окружающую среду, в том числе на зеленые насаждения и газоны;

- приоритет экологически чистому транспорту: городскому электротранспорту, перевод общественного транспорта на сжатый газ, льготные программы по переводу частного транспорта на сжатый природный газ, развитие сети заправок сжатым природным газом и электрозаправочных станций.

### **2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа**

Генеральным планом города на первую очередь предусматривается строительство микрорайона "Комсомольский" на ул. Буденного и завершение ранее начатого строительства на ул. Петрищева.

Резервные территории под секционную застройку расположены в западной части города на замыкании пр. Циолковского.

Площадка нового коттеджного строительства на первую очередь размещается в районе поселка Свердлова. Генеральным планом предлагаются новые площадки коттеджного строительства в районе поселков Дачный, Юрьеvec, Гавриловка, Горбатовка.

В комплексе с жилищным строительством в городе и во всех населенных пунктах городского округа предусматривается развитие структуры центров обслуживания, объединенных системой транспортных и пешеходных связей.

Промышленные зоны складываются из Восточной промзоны, территория которой вытянута вдоль железной дороги, Западной промзоны, приближенной к Московскому шоссе и примыкающих к застройке города коммунально-складских зон.

Развитие производственных зон предусматривается в пределах уже сформированных промышленных и коммунально-складских территорий.

Новые площадки отведены под мусороперерабатывающий завод и полигон ТБО.

Как резервная территория выделена площадка восточнее Нижегородского шоссе.

Для каждой промзоны устанавливается единая санитарно-защитная зона, учитывающая все источники и виды загрязнения внешней среды, исключая их влияние на жилую застройку.

Генеральным планом предусматривается преобразование территории коммунальной зоны, примыкающей к берегу реки Оки, в коммерческо-деловой центр с созданием благоустроенной озелененной набережной.

Рекреационные территории в пределах городской черты объединяются в единую систему, включающую существующие и проектируемые зеленые насаждения, в том числе парки, скверы, набережные, пойменные территории реки Оки, малые реки, леса и многочисленные озера.

Территория к северу от Московского шоссе, занятая лесами и болотами, сохраняет сложившееся использование.

Территориальное развитие города происходит в границах существующей городской черты.

Новое строительство предусматривается на следующих территориях:

- многоэтажная застройка город Дзержинск:

- 1) жилой район "Западный" - 27,4 га;
- 2) микрорайон "Комсомольский" - 33,63 га;

- индивидуальное жилищное строительство:

- 1) сп. Пыра - 123,3 га;
- 2) сп. Лесная Поляна - 16,9 га;
- 3) сп. Бабино - 22,8 га;
- 4) сп. Колодкино - 8,7 га;
- 5) сп. Петряевка - 19,9 га;

6) р.п. Гавриловка - 21,4 га;

7) р.п. Горбатовка - 15,7 га.

Генеральным планом предусматривается развитие сложившейся структуры улично-дорожной сети города, строительство новых магистральных улиц на расчетный период до 2027 года.

В настоящее время в городе остро назрела необходимость в строительстве автомобильных дорог и инженерных коммуникаций.

В настоящее время закрытой сетью дождевой канализации обеспечена лишь часть городских улиц, поверхностный сток с территории города без очистки сбрасывается в пойму реки Ока. Генеральным планом предусмотрена отдельная закрытая система дождевой канализации с учетом существующей сети. Отвод основной массы поверхностного стока должен производиться по схеме: лоток проезжей части, дождеприемник, соединительная ветка, местный водоток, главный коллектор, распределительная камера, очистные сооружения, выпуск в водоем.

## **2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

- Градостроительный [кодекс](#) Российской Федерации;
- [Указ](#) Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 N 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года";
- Федеральный [закон](#) от 6 октября 2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации";
- Федеральный [закон](#) от 9 февраля 2007 N 16-ФЗ "О транспортной безопасности";
- Федеральный [закон](#) от 8 ноября 2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";
- Федеральный [закон](#) от 10 декабря 1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";
- Федеральный [закон](#) от 10 января 2003 N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации";
- Федеральный [закон](#) от 13 июля 2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";
- [постановление](#) Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 N 1090 "О

---

Правилах дорожного движения";

- [постановление](#) Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов";

- [постановление](#) Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 N 767 "О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации";

- [постановление](#) Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 N 1288 "Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации";

- [распоряжение](#) Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 N 3363-р "О Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года";

- [распоряжение](#) Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 N 384-р "Об утверждении схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения";

- [приказ](#) Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 N 402 "Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог";

- [приказ](#) Министерства транспорта Российской Федерации от 30 июля 2020 N 274 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения";

- [приказ](#) Министерства транспорта Российской Федерации от 20 сентября 2021 N 321 "Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи";

- [распоряжение](#) Министерства транспорта Российской Федерации от 31 января 2017 N НА-19-р "Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом";

- [распоряжение](#) Минтранса Российской Федерации от 19 июня 2003 N ОС-555-р "О введении в действие "Руководства по прогнозированию интенсивности движения на автомобильных дорогах" (для опытного применения);

- постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 25 сентября 2007 N 74 Санитарные [правила](#) СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 "Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов";

- Приоритетный проект Министерства транспорта Российской Федерации "Безопасные и качественные дороги";

- Свод [правил](#) СП 42.13330.2016 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений". Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\* (утв. [приказом](#)

---

Министерства строительства и ЖКХ Российской Федерации от 30.12.2016 N 1034/пр);

- Свод [правил](#) СП 34.13330.2021 "СНиП 2.05.02-85\*. Автомобильные дороги", утв. [приказом](#) Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 9 февраля 2021 N 53/пр);

- Свод [правил](#) СП 243.1326000.2015 "Проектирование и строительство автомобильных дорог с низкой интенсивностью движения" (утв. [приказом](#) Министерства транспорта Российской Федерации от 30 сентября 2015 N 291);

- Национальный [стандарт](#) Российской Федерации ГОСТ Р 52765-2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация";

- Национальный [стандарт](#) Российской Федерации ГОСТ Р 52766-2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";

- Национальный [стандарт](#) Российской Федерации ГОСТ Р 52767-2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров";

- [ГОСТ Р 50597-2017](#) "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля";

- [ГОСТ Р 52398-2005](#) "Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования";

- [ГОСТ Р 52399-2022](#) "Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования";

- отраслевой дорожный методический [документ](#) ОДМ 218.2.020-2012 "Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог";

- отраслевой дорожный методический [документ](#) ОДМ 218.2.032-2013 "Методические рекомендации по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах";

- отраслевой дорожный методический [документ](#) ОДМ 218.4.004-2009 "Руководство по устранению и профилактике возникновения участков концентрации ДТП при эксплуатации автомобильных дорог";

- отраслевой дорожный методический [документ](#) ОДМ 218.4.005-2010 "Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах";

- отраслевой дорожный методический [документ](#) ОДН 218.0.006-2002 "Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог. Основные положения";

- отраслевой дорожный методический [документ](#) ОДМ 218.6.010-2013 "Методические рекомендации по организации аудита безопасности дорожного движения при проектировании и эксплуатации автомобильных дорог";

- [закон](#) Нижегородской области от 1 февраля 2017 N 11-3 "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Нижегородской области";

- [постановление](#) Правительства Нижегородской области от 30 апреля 2014 N 303 "Об утверждении государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области";
- [постановление](#) городской Думы от 27 июня 2007 N 221 "Об утверждении Генерального плана городского округа Дзержинск Нижегородской области";
- [решение](#) городской Думы от 30 января 2020 N 830 "Об утверждении Стратегии социально-экономического развития городского округа город Дзержинск до 2030 года";
- [постановление](#) администрации города от 17 марта 2016 N 822 "Об утверждении Плана мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития городского округа город Дзержинск Нижегородской области до 2030 года";
- [постановление](#) администрации города от 21 октября 2021 N 3168 "Об утверждении муниципальной программы "Развитие дорожной сети, транспортного обслуживания населения и благоустройство территории городского округа город Дзержинск";
- [постановление](#) администрации города от 12 ноября 2018 N 4661 "Об утверждении Адресной инвестиционной программы города Дзержинска на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов";
- [постановление](#) администрации города Дзержинска от 28 октября 2021 N 3278 "Об утверждении муниципальной программы "Развитие градостроительной деятельности и строительства городского округа город Дзержинск".

Планирование развития сети объектов транспортной инфраструктуры осуществляется на основании норм расчета, представленных в [Своде правил](#) СП 42.13330 "СНИП 2.07.01-89\* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений", утвержденном [приказом](#) Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 30 декабря 2016 N 1034/пр, а также согласно региональным [нормативам](#) градостроительного проектирования Нижегородской области, утвержденным постановлением Правительства Нижегородской области от 31 декабря 2015 N 921.

Нормативы градостроительного проектирования - совокупность установленных в целях обеспечения благоприятных условий жизнедеятельности человека расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами регионального и местного значения населения субъектов Российской Федерации, муниципальных образований и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения субъектов Российской Федерации, муниципальных образований.

Приведенные в [СП 42.13330](#). нормативы являются основой для проектирования на всей территории Российской Федерации. Региональные нормативы градостроительного проектирования Нижегородской области устанавливают совокупность расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами регионального значения и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Нижегородской области. Данные правила и нормативы не учитывают территориальные особенности, плотность населения и систему расселения города Дзержинска.

Решением городской Думы от 24 апреля 2018 N 493 утверждены местные **нормативы** градостроительного проектирования городского округа. Нормативы градостроительного проектирования городского округа устанавливают совокупность расчетных показателей минимально допустимого уровня территориальной доступности объектов транспорта, путей сообщения местного значения, обеспеченность и предельные значения расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов в области автомобильных дорог. Подготовка местных нормативов градостроительного проектирования была осуществлена с учетом:

- 1) особенностей и специфики территории городского округа;
- 2) природно-климатических условий городского округа;
- 3) социально-демографического состава и плотности населения городского округа;
- 4) планов и программ комплексного социально-экономического развития городского округа;
- 5) предложений органов местного самоуправления и заинтересованных лиц.

Для достижения целей Программы принятие иных нормативно-правовых актов не требуется.

### **2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры городского округа**

Объемы финансирования транспортной инфраструктуры городского округа отражены в следующих муниципальных программах:

- муниципальная **программа** "Развитие дорожной сети, транспортного обслуживания населения и благоустройство территории городского округа город Дзержинск", утвержденная постановлением администрации город Дзержинска Нижегородской области от 21 октября 2021 года N 3168;

- муниципальная **программа** "Обеспечение населения городского округа город Дзержинск качественными услугами в сфере городского хозяйства и транспорта", утвержденная постановлением администрации город Дзержинска Нижегородской области от 2 ноября 2021 года N 3314.

Согласно подпрограмме 1 "Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения" муниципальной программы "Развитие транспортно-дорожной сети и благоустройство территории города Дзержинска" в период с 2020 по 2023 год произошло увеличение финансирования дорожной деятельности города Дзержинска на 93,6%. Объем финансирования данной отрасли за рассматриваемый период составил порядка 2531727,3 тыс. руб. (таблица 8).

Таблица 8. Распределение бюджетных ассигнований по годам финансирования дорожной отрасли муниципального образования согласно подпрограмме 1 "Дорожная деятельность в отношении

автомобильных дорог местного значения" муниципальной программы "Развитие транспортно-дорожной сети и благоустройство территории города Дзержинска" в период с 2020 по 2023 год

Годы реализации, показатель	Объем бюджетных ассигнований по источникам финансирования, тыс. руб.				
	Местный бюджет	Областной бюджет	Федеральный бюджет	Прочие источники	Всего
2020	176 127,9	122 478,9	148 103,6	0,00	446 710,4
2021	323 734,7	133 776,0	157 857,4	0,0	615 368,1
2022	370 570,2	233 667,9	0,0	172,2	604 410,3
2023	548 762,2	315 142,7	0,0	1 334,0	865 238,9
ИТОГО	1 419 195,0	805 065,5	305 961,0	1 506,2	2 531 727,7
Доля источника финансирования	56,0%	31,8%	12,1%	0,1%	100,0%

Наибольшие вложения в дорожную отрасль муниципального образования осуществляются из местного бюджета Дзержинска (56,0%), наименьшие - из прочих источников (0,1%).

Из областного бюджета в период 2020 - 2022 годов на дорожную отрасль города выделено около 805,0 млн рублей, средства направлялись на проведение работ по ремонту и капитальному ремонту автодорог и их содержание, наибольший объем ассигнований был направлен в 2023 году - 315,1 млн руб. (36,4% от всего объема средств из всех источников, направленных в дорожную отрасль муниципального образования в этот год).

Денежные средства на поддержание функционирования пассажирского транспорта городского округа в период с 2020 по 2023 год программы 3 "Организация транспортного обслуживания населения городского округа транспортом общего пользования" муниципальной программы "Развитие дорожной сети, транспортного обслуживания населения и благоустройство территории городского округа город Дзержинск". Общий объем запланированных ассигнований составил за период с 2020 по 2023 год около 722 млн руб., наибольшая доля финансирования приходится на областной бюджет (56,5%) (таблица 9).

Таблица 9. Распределение бюджетных ассигнований по годам финансирования программы 3 "Организация транспортного обслуживания населения городского округа транспортом общего пользования" муниципальной программы "Развитие дорожной сети, транспортного обслуживания населения и благоустройство территории городского округа город Дзержинск" в период с 2020 по 2023 год

Годы реализации, показатель	Объем бюджетных ассигнований по источникам финансирования, тыс. руб.				
	Местный бюджет	Областной бюджет	Федеральный бюджет	Прочие источники	Всего
2020	41 004,3	145 312,4	0,00	0,00	186 316,7
2021	80 857,4	87 600,0	0,00	0,00	168 457,4
2022	89 660,4	87 600,0	0,00	0,00	177 260,4
2023	102 705,9	87 600,0	0,00	0,00	190 305,9
ИТОГО	314 228,0	408 112,4	0,00	0,00	722 340,4
Доля источника финансирования	43,5%	56,5%	0,0%	0,0%	100,0%

Подавляющая часть ассигнований направлялась на расходы на закупку автобусов по договору лизинга за весь период 2020 - 2023 годов.

Согласно бюджетному прогнозу городского округа город Дзержинск на период по 2023 год финансирование транспортной инфраструктуры города будет оставаться стабильным.

### 3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории городского округа

#### 3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского округа

Социально-экономическое развитие городского округа регламентируется документами, перечисленными в таблице 10.

Таблица 10. Перечень документов социально-экономического развития городского округа

Наименование документа	Утверждающий документ
<b>Стратегия</b> социально-экономического развития Нижегородской области до 2035 года	<b>Постановление</b> Правительства Нижегородской области от 21 декабря 2018 года N 889
<b>Прогноз</b> социально-экономического развития Нижегородской области на среднесрочный период (на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов)	<b>Постановление</b> Правительства Нижегородской области от 20 октября 2023 года N 941

Прогноз социально-экономического развития Нижегородской области на долгосрочный период (до 2035 года)	Постановление Правительства Нижегородской области от 6 декабря 2019 года N 59
<b>Прогноз</b> социально-экономического развития городского округа г. Дзержинск на среднесрочный период (на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов)	<b>Постановление</b> администрации г. Дзержинска от 9 ноября 2023 года N 4548
<b>Прогноз</b> социально-экономического развития городского округа г. Дзержинск на долгосрочный период (на 2024 - 2030 годы)	<b>Постановление</b> администрации г. Дзержинска от 10 ноября 2023 года N 4586
<b>Стратегия</b> социально-экономического развития городского округа г. Дзержинск Нижегородской области до 2030 года	<b>Решение</b> городской Думы г. Дзержинска Нижегородской области от 30 января 2020 года N 830

В таблице 11 представлены показатели среднесрочного и долгосрочного прогнозов социально-экономического развития городского округа на период до 2027 года.

Таблица 11. Показатели среднесрочного и долгосрочного прогноза городского округа

Показатели	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
	факт					оценка	прогноз			
1. Численность постоянного населения (среднегодовая), тыс. чел.	240,1	239,1	238,0	233,0	227,4	226,0	224,7	223,6	222,5	221,4
2. Отгружено товаров собственного производства, выполнено работ, услуг собственными силами по полному кругу организаций										
в действующих ценах, млрд руб.	117,2	118,3	118,5	151,5	193,3	220,6	237,1	254,6	273,1	292,5
в сопоставимых ценах, %	110,8	97,3	110,8	106,2	114,4	108,5	102,5	103,3	103,2	103,2
3. Инвестиции в основной капитал										
в действующих ценах, млрд руб.	13,9	8,7	9,2	13,9	15,1	17,3	18,4	19,9	22,0	24,5
в сопоставимых ценах, %	114,7	57,5	97,6	141,0	94,6	108,7	101,4	102,5	106,1	106,0

4. Реальная заработная плата, %	103,4	103,0	102,0	102,0	105,2	107,5	104,0	102,5	102,0	102,5
5. Объем розничного товарооборота										
в действующих ценах, млрд руб.	34,5	36,7	33,6	33,8	36,7	39,7	43,1	46,4	50,0	53,6
в сопоставимых ценах, %	97,2	101,9	92,8	105,1	94,1	104,3	103,5	103,5	103,6	103,1

Городской округ характеризуется высокой инвестиционной привлекательностью. Перечень инвестиционных проектов, реализуемых и планируемых к реализации на территории городского округа, представлен в таблице 12.

Таблица 12. Перечень основных инвестиционных проектов, реализуемых и планируемых к реализации на территории городского округа город Дзержинск

№ п/п	Назначение объекта	Наименование объекта	Основные характеристики объекта	Местоположение объекта	Срок реализации
1	Экопромывленный парк	Строительство инфраструктуры экопромышленного парка для обращения со вторичными ресурсами и вторичным сырьем на территории города Дзержинск Нижегородской области	производственная площадка завода "Заря"	городской округ г. Дзержинск	2030
2	Инвестиционные площадки	строительство завода по производству керамической плитки	будут уточнены на дальнейших стадиях проектирования	городской округ г. Дзержинск	2030
3	Особая экономическая зона (ОЭЗ)	особая экономическая зона промышленно-производственного типа (ОЭЗ ППТ) "Кулибин", Дзержинск	площадка АО "ДПО "Пластик"	городской округ г. Дзержинск	2019 - 2025
4	Особая экономическая зона (ОЭЗ)	2 очередь ОЭЗ ППТ "Кулибин"	следующие территории в г.о.г. Дзержинск: - частные площадки: территория АО "ИП "Ока-Полимер", территория ООО "Синтез ОКА";	городской округ г. Дзержинск	2020 - 2030

---

			- государственная площадка		
--	--	--	----------------------------	--	--

Градостроительное развитие городского округа регламентируется в первую очередь генеральным планом.

Развитие транспортной инфраструктуры в долгосрочном периоде во всех сценариях рассматривается как один из ключевых факторов динамики экономического роста; развитие транспортной инфраструктуры должно носить опережающий характер по сравнению с параметрами социально-экономического развития города в целом. Только при таком подходе транспорт не будет фактором, сдерживающим социально-экономическое развитие. Важной задачей является обеспечение качественно иного уровня мобильности населения.

### **3.2. Прогноз транспортного спроса городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории городского округа**

Выгодное расположение Дзержинска в 35 км от областного центра, в непосредственной близости от крупных железнодорожных, водных и автомагистралей, с ориентиром на близость крупных городских агломераций Поволжья и Центральной части России с высоким уровнем потребления, создают предпосылки для развития транспортно-логистической сети и центра дистрибуции в Дзержинске.

За счет реализации проектов создания логистических комплексов и более высоких темпов роста отраслей, ориентированных на потребительский рынок, повысится значение таких направлений деятельности, как транспорт, торговля, строительство, связь.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта останется автомобильный. Транспортная связь с областным центром будет осуществляться преимущественно автомобильным транспортом - общего пользования (автобусное сообщение) и личным. Также связь с областным центром будет осуществляться железнодорожным транспортом (электропоезда). Внутри города - общественным транспортом (автобусное и троллейбусное сообщение), личным транспортом и пешеходным сообщением. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

Спрос на передвижение населения складывается в основном из финансовых и социально-экономических факторов. К основным факторам, влияющим на спрос на передвижения, относятся следующие:

- дисбаланс в размере заработной платы, в результате чего население трудоустроивается на предприятиях, расположенных на территориях с более высоким уровнем заработной платы;

- дефицит мест труда в городском округе, а также ограниченный выбор сфер деятельности по сравнению с рынком труда столицы региона;

- отставание в обеспечении населения городского округа культурно-досуговыми объектами, что вынуждает жителей города пользоваться культурно-досуговыми объектами центра субъекта;

- наличие уникальных объектов социальной инфраструктуры в Нижнем Новгороде, которые посещают жители городского округа город Дзержинск.

В целом для городского округа на перспективу сохранится тенденция к ежедневной маятниковой миграции по направлению в Нижний Новгород и обратно.

### **3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

#### **Автомобильный транспорт (в том числе транспорт общего пользования).**

Основным видом транспорта остается автомобильный транспорт. В условиях роста автомобилизации будет расти объем перевозок, осуществляемых личным транспортом. При этом автомобильный транспорт общего пользования по-прежнему будет занимать лидирующее место в перевозках.

#### **Железнодорожный транспорт.**

Строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Нижний Новгород - Казань - Екатеринбург, проходящей по территории городского округа, будет способствовать укреплению связей жителей городского округа с крупными городами страны, повышению мобильности жителей города, ускорению оборачиваемости людей и грузов.

#### **Городской наземный электрический транспорт (электробус).**

Обновление подвижного состава троллейбусного парка, срок эксплуатации которого более 10 лет, на новые электробусы. Из-за малой маневренности и особенностей инфраструктуры (контактной сети) троллейбус становится малоэффективен в современных реалиях и требует планомерной замены на современный экологичный транспорт. Кроме того, внедрение в маршрутную сеть общественного транспорта электробусов позволит двигаться в направлении проекта "Чистое небо".

Развитие объектов транспортной инфраструктуры внешнего транспорта (железнодорожного, внутреннего водного и воздушного) местного значения на территории городского округа в период реализации Программы не предусмотрено.

### **3.4. Прогноз развития дорожной сети городского округа**

Перечень объектов местного значения, размещаемых в пределах городского округа город Дзержинск, сформирован на основании материалов по обоснованию настоящего генерального плана, действующих муниципальных программ и утвержденных проектов планировки территории (табл. 13).

№ п/п	Назначение объекта	Мероприятие	Основные характеристики объекта	Местоположение объекта	Очередность строительства
-------	--------------------	-------------	---------------------------------	------------------------	---------------------------

1	Улично-дорожная сеть	строительство	протяженность - 12000 м	дорожная инфраструктура территории малоэтажного жилищного строительства ЖК "Северные ворота"	2023 - 2027
2	Улично-дорожная сеть	строительство	протяженность 4000 м	дорожная инфраструктура территории малоэтажного жилищного строительства по пр. Свердлова	2023 - 2027
3	Улично-дорожная сеть	строительство	протяженность 885 м	автомобильная дорога от пр. Ленинского Комсомола до ул. Самохвалова в г. Дзержинске Нижегородской области (к проектируемой МБОУ СОШ N 2 в мкр Комсомольский)	2023
4	Улично-дорожная сеть	ремонт	протяженность 33300 м	обустройство автомобильных дорог в поселках Желнино, Колодкино, Бабино, Юрьево, Петряевка, Игумново, Гавриловка, Горбатовка, Строителей, Лесная Поляна, Северный, Гнилицкие Дворики, Пыра. Дачный	2020 - 2027
5	Улично-дорожная сеть	строительство	протяженность 2500 м	дорожная инфраструктура территории малоэтажного жилищного строительства пос. Пыра, квартал "Южный"	2023 - 2027
6	Улично-дорожная сеть	ремонт	протяженность 1030 м	автомобильная дорога по пер. Учебный (ул. Студенческая - Чернореченская объездная)	2023
7	Улично-дорожная сеть	строительство	протяженность 980 м + 2483 м	Объездная дорога в пос. Дачный (подъезд к п. Дачный от Восточного шоссе к ЗАО "Тандер" в обход жилых зон п. Дачный)	2023 - 2024
8	Улично-дорожная сеть	реконструкция	протяженность 847 м	расширение участка дороги по проспекту Ленина (от пл. Дзержинского до ул. Клюквина)	2023 - 2024

9	Улично-дорожная сеть	ремонт	протяженность 390 м	пр. Ленина, от ул. Гагарина до пл. Дзержинского	2024
10	Улично-дорожная сеть	ремонт	протяженность 3200 м	автомобильная дорога от а/д "Бабинское кольцо" до а/д "Дзержинск - Нагулино"	2024 г.
11	Улично-дорожная сеть	Ремонт	протяженность 1003 м + 255 м	ул. Комбрига Патоличева (от пр. Свердлова до бул. Космонавтов, проезд от пр. Циолковского до бул. Космонавтов	2021, 2025
12	Улично-дорожная сеть	ремонт	протяженность 2500 м	автомобильная дорога между 22 ОП Р322К-0027 "Дзержинск - Автозавод" и 22 ОП М322Н-4908 "Дзержинск - завод Пластик"	2024 - 2025
13	Улично-дорожная сеть	строительство	протяженность 3710 м	автомобильная дорога от ул. Самохвалова до пр. Ленинского Комсомола, до ул. Комбрига Патоличева, до пр. Циолковского	2024 - 2027
14	Улично-дорожная сеть	строительство	протяженность 702 м	автомобильная дорога ул. Чапаева - ул. Бутлерова (ул. Новая)	2025 - 2027
15	Улично-дорожная сеть	реконструкция	протяженность 1480 м	автомобильная дорога по пр. Свердлова от ул. Красноармейская до ФКП "Завод им. Я.М. Свердлова"	2026
16	Улично-дорожная сеть	строительство	протяженность 2700 м	продолжение ул. Красноармейская до а/д Обезд города в западном направлении, продолжение Заревской обездной дороги	2027
17	Улично-дорожная сеть	строительство	протяженность 3100 м	автомобильная дорога Обезд города в западном направлении, продолжение Заревской обездной дороги, которая выходит на Решетихинское шоссе	2027

18	Улично-дорожная сеть	реконструкция	протяженность 1900 м	ул. Гризодубовой (автомобильная дорога "Подъезд к п. Юрьевец от а/д Бабинское кольцо")	2027
19	Улично-дорожная сеть	строительство	протяженность 1900 м	автомобильная дорога вдоль северной границы участка АО "Научно-производственное предприятие "Макстон-Дзержинск" по шоссе Портовое, 25 до примыкания к автодороге от Бабинского кольца до автодороги Дзержинск - Аэропорт на км 3 + 100 справа в Восточной промышленной зоне городского округа г. Дзержинск	2027
20	Улично-дорожная сеть	строительство	протяженность 2200 м	пожарный съезд, 690 м юго-западнее здания N 1 8 км + 900 м Гавриловской дороги р.п. Горбатовка до границы с Нижним Новгородом	2027
21	Улично-дорожная сеть	строительство	протяженность 3400 м	автомобильная дорога к Шуховской башне	2027
22	Улично-дорожная сеть	строительство	протяженность 560 м	проезд от пр-та Циолковского до проезда Ильяшевича	2027
23	Улично-дорожная сеть	строительство	протяженность 961 м	проезды коттеджной застройки в пос. Гавриловка городского округа г. Дзержинск	2027
24	Улично-дорожная сеть	строительство	протяженность 190 м	автомобильная дорога на территории ул. Черняховского - ул. Суворова, ул. Островского	2027
25	Улично-дорожная сеть	строительство	протяженность 606 м	автомобильная дорога к санаторию "Светлана"	2027

26	Улично-дорожная сеть	строительство	протяженность 340 м	автомобильная дорога по ул. Студенческая (МКД N 39 - 57)	2027
27	Улично-дорожная сеть	строительство	-	Заревская объездная дорога - ул. Бутлерова	2027
28	Улично-дорожная сеть	строительство	-	автомобильная дорога к новому кладбищу в г. Дзержинске	2027
29	Транспортная развязка в разных уровнях	строительство	-	путепровод (транспортная развязка) в разных уровнях на пересечении магистральных улиц с железной дорогой: в створе ул. Гайдара	2027

Генеральным планом города предусматривается дальнейшее развитие улично-дорожной сети города, строительство новых магистральных улиц, жилых улиц и дорог в производственных зонах.

Так, в 2023 году построены и введены в эксплуатацию следующие объекты общей протяженностью 2,06 км: автомобильная дорога от пр. Ленинского Комсомола до ул. Самохвалова и шоссе Северное на территории малоэтажного жилищного строительства ЖК "Северные ворота".

С целью увеличения существующей в настоящее время пропускной способности при возросшей интенсивности движения на автодороге регионального значения по пр. Ленина, являющейся важнейшей городской артерией, начаты работы по реконструкции участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0026) Дзержинск - Володарск - Ильино - а/д М-7 "Волга" (проспект Ленина - проспект Циолковского).

Также начато строительство объездной дороги в пос. Дачный к логистическому центру АО "Тандер".

Табл. 14. Перечень, планируемых для размещения на территории городского округа г. Дзержинск объектов регионального значения

N п/п	Назначение объекта	Наименование объекта	Основные характеристики объекта	Местоположение объекта	Срок реализации
1	Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения, мосты и иные инженерные сооружения на них	реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0026) Дзержинск - Володарск - Ильино - а/д М-7 "Волга" (проспект Ленина - проспект Циолковского) в городе областного значения Дзержинск Нижегородской области	уточняются на стадии проектирования	городской округ город Дзержинск	2023 - 2024 гг.
2	Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения, мосты и иные инженерные сооружения на них	реконструкция участков автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0028) Красный Мыс - Гнилицкие Дворики	будут уточнены на дальнейших стадиях проектирования	город областного значения Дзержинск, город областного значения Н.Новгород, Балахнинский район	2026 г.
3	Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения, мосты и иные инженерные сооружения на них	строительство Северного обхода г. Н.Новгорода	будут уточнены на дальнейших стадиях проектирования	городской округ г. Дзержинск, Балахнинский район, городской округ г. Бор	2026 г.

### 3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Прогноз темпов роста уровня автомобилизации выполнен на основе достигнутого уровня автомобилизации и с учетом мировой тенденции роста уровня автомобилизации населения и представлен в таблице 15.

Таблица 15. Прогноз уровня автомобилизации (автомобилей на 1000 чел. населения)

Территория	2023	2030	2035	2035/2023
Нижегородская область	318	370	400	1,3
Г.о.г. Дзержинск	310	365	395	1,3

С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств без изменения пропускной способности автодорог возможно повышение интенсивности движения на отдельных участках дорог с образованием заторов в утренние и вечерние часы.

### 3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения на территории городского округа будут способствовать решению такой важной социально-экономической задачи, как сохранение жизни и здоровья людей, сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий.

Решение этой задачи предполагает осуществление деятельности по следующим приоритетным направлениям по обеспечению безопасности дорожного движения:

- создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения, повышение культуры вождения;
- формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;
- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.

Для решения задачи создания системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения, повышения культуры вождения планируется проведение предупредительно-профилактических мероприятий, регулярное информирование населения о состоянии аварийности, принимаемых мерах по ее стабилизации, проведение информационно-пропагандистских кампаний, применение аппаратно-программных

---

комплексов автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения.

Для решения задачи формирования у детей навыков безопасного поведения на дорогах планируется проведение слетов, конкурсов, фестивалей с несовершеннолетними участниками дорожного движения на тему профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

Для решения задачи развития современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях планируется проведение мероприятий по обучению сотрудников ГИБДД, МЧС навыкам оказания доврачебной медицинской помощи, поддержанию высокой готовности сил и средств, задействованных для ликвидации последствий ДТП.

Для решения задачи повышения требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку, планируется реализация мероприятий, направленных на повышение качества обучения водителей.

Для решения задачи совершенствования организации движения транспорта и пешеходов запланировано выполнение комплекса мер, направленных на улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, снижение влияния дорожных условий на возникновение ДТП, увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, проведение инженерных мероприятий в местах концентрации ДТП:

- устройство пешеходных ограждений;
- устройство и ремонт искусственных неровностей на дорогах;
- устройство средств регулирования дорожного движения (установка светофорных объектов, дорожных знаков, нанесение дорожной разметки);
- улучшение освещенности пешеходных переходов;
- постоянная актуализация проектов организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения.

### **3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения может стать рост автомобилизации населения. Предполагается принятие комплекса мер, направленных на улучшение экологической обстановки в дорожно-транспортном комплексе. К таким мерам относится увеличение количества троллейбусных маршрутов, так как троллейбус является экологически чистым видом транспорта, а также перевод автомобильного транспорта на компримированный природный газ.

Компримированный природный газ - это природный газ (метан  $\text{CH}_4$ ), сжатый на компрессорной станции до давления 200 - 250 бар ( $196 - 245 \text{ кг/см}^2$ ) для использования в качестве топлива в двигателях внутреннего сгорания. Компримирование газа производится на автомобильных газонаполнительных компрессорных станциях (АГНКС), куда газ поставляется от магистральных трубопроводов. Компримированный природный газ используется на легковых автомобилях, пассажирском и грузовом транспорте, коммунальной технике.

В целях перевода общественного транспорта на сжатый природный газ необходимо обеспечить строительство на территории города автозаправочных станций, снабжающих транспорт сжатым природным газом.

В целях снижения негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду планируется применение для содержания дорог средств и методов, не оказывающих негативного воздействия на окружающую среду.

В целом же, все большее количество легковых транспортных средств, принадлежащих населению, соответствует современным экологическим требованиям, в связи с чем в рассматриваемом периоде возможно прогнозировать незначительное увеличение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду.

#### **4. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта**

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту дорог и зависит напрямую от объемов финансирования.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания дорог городского округа при систематическом выполнении работ по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции и строительству дорог городского округа.

#### **5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

##### **5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

###### **Железнодорожный транспорт.**

Схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного), автомобильных дорог федерального значения запланировано строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали "Москва - Казань - Екатеринбург".

Строительство участка ВСМ-2 "Москва - Казань" высокоскоростной железнодорожной магистрали "Москва - Казань - Екатеринбург" является первым этапом организации высокоскоростного железнодорожного движения в Российской Федерации.

Участок ВСМ-2 "Москва - Казань" протяженностью 770 км пройдет по территории семи субъектов Российской Федерации: город Москва, Московская, Владимирская, Нижегородская области, республики Чувашия, Марий Эл, Татарстан. Время в пути от Москвы до Казани должно составить не более 3 часа 30 минут.

Отрезок магистрали, проходящей по городскому округу, ориентировочно составляет 32 км. Максимальная скорость движения высокоскоростных пассажирских поездов - до 400 км в час. Для снижения шума и вибрации от подвижного состава на участках близкого расположения жилых массивов под щебеночный балласт производится укладка антивибрационных, противошумных матов и установка шумозащитных экранов.

Справочно: строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали ВСМ-2 "Москва - Нижний Новгород - Казань" с созданием пассажирской железнодорожной станции в Дзержинске и соответствующего транспортно-пересадочного узла предусматривается в период до 2030 года.

### **Городской наземный электрический транспорт (электробус).**

Обновление подвижного состава троллейбусного парка, срок эксплуатации которого более 10 лет, на новые электробусы. Из-за малой маневренности и особенностей инфраструктуры (контактной сети) троллейбус становится малоэффективен в современных реалиях и требует планомерной замены на современный экологичный транспорт. Кроме того, внедрение в маршрутную сеть общественного транспорта электробусов позволит двигаться в направлении проекта "Чистое небо".

### **5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

С целью удовлетворения потребности населения городского округа в перевозках, обеспечения безопасности дорожного движения и населения, улучшения экологической обстановки и повышения эффективности работы транспортных предприятий проводится работа по оптимизации сложившейся системы городского пассажирского транспорта.

Приоритет отдан городскому транспорту общего пользования и сокращению дублирования маршрутов.

В целях повышения качества обслуживания пассажиров городского округа необходима реализация мероприятий по обновлению парка подвижного состава пассажирского транспорта автобусами и троллейбусами, соответствующими требованиям доступности пассажиров с ограниченными возможностями, имеющими пониженный уровень пола, оборудованными аппарелью для маломобильных групп населения, автоинформатором "бегущая строка".

В 2019 году произведена закупка 52 ед. автобусов большой и средней вместимости с заниженным уровнем пола (13 автобусов большого класса марки ЛИА3-529365 (городской низкопольный) и 39 автобусов среднего класса марки ПАЗ "Вектор" - 320435-04 (городской, доступная среда)), в 2021 году - 10 автобусов среднего класса марки ПАЗ "Вектор" - 320435-04 (городской, доступная среда).

Закупка нового подвижного состава позволила довести долю новых автобусов в общем

количестве муниципального автобусного парка до 100%.

В 2020 - 2021 годах осуществлена передача на безвозмездной основе 41 троллейбуса, 22 из которых эксплуатируется на линии.

Ввод в эксплуатацию новых современных автобусов большой вместимости и троллейбусов позволило обеспечить более комфортные условия проезда пассажиров, уменьшить затраты времени пассажиров, обеспечить доступность пассажирского транспорта для маломобильных граждан.

В рамках оптимизации маршрутной сети предлагается внедрение в маршрутную сеть общественного транспорта электробусов путем замены троллейбусов. Данное мероприятие позволит частично внести изменения в существующую троллейбусную сеть с целью доступности граждан к социальным объектам города в результате территориального развития города.

Информация о мероприятиях по развитию маршрутной сети наземного пассажирского транспорта отражена в таблице 16.

Таблица 16. Мероприятия по развитию маршрутной сети наземного пассажирского транспорта

N п/п	Мероприятие	Срок реализации						Параметры
		2020	2021	2022	2023	2024	2027	
1	Внедрение в маршрутную сеть общественного транспорта электробусов путем замены троллейбусов						+	Протяженность линии 59,26 км, 47 ед. большого класса
2	Разработка и запуск электробусных маршрутов в соответствии с пассажиропотоком						+	на территории г. Дзержинск
3	Приобретение нового подвижного состава	+	+	+	+	+		Закупки: в 2019 году 52 автобусов по договору лизинга, в 2020 - 2024 годах оплата лизинговых

								платежей, в 2021 году - 10 автобусов, лизинговые платежи 2021 - 2026
4	Приобретение нового подвижного состава	+	+	+	+	+		В 2020 - 2021 годах произведена передача троллейбусов в количестве 41 ед.

### 5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Улично-дорожная сеть города включает в себя автомобильные дороги различного градостроительного значения, с разными техническими параметрами и разной шириной проезжей части. Многие улицы имеют ширину от 7 до 9 метров. Паркуемые вдоль тротуаров (газонов) на дневное время автомобили значительно уменьшают фактическую ширину проезжей части, по которой происходит движение автомобилей. Хранение легковых автомобилей также осуществляется на территориях гаражных кооперативов, на открытых охраняемых автостоянках, а также во дворах многоквартирных домов.

В связи с тем, что потребность в строительстве новых машино-мест для индивидуального транспорта постоянно увеличивается и на расчетный срок возрастет более чем в 2,2 раза, строительство одноэтажных боксовых гаражей неэффективно. Генеральным планом предусматривается строительство гаражей в 2 - 3 уровня.

Размещение мест хранения автомобилей на территории коттеджной и малоэтажной усадебной застройки предусматривается на индивидуальных приусадебных участках. Во вновь строящихся секционных жилых домах, по возможности, предусматриваются подземные и полуподземные гаражи-стоянки.

Для обеспечения эффективного использования парковочного пространства в границах городского округа предлагается комплекс мероприятий по оптимизации работы системы парковок, который разработан в увязке с предлагаемыми решениями в смежных областях транспортно-дорожного комплекса, таких как: система работы общественного транспорта, управление пешеходным и велосипедным движением, система автоматизированного управления дорожным движением.

Ниже приведен перечень предлагаемых мер в порядке их реализации:

- изменение нормативно-правовой базы (при необходимости);
- упорядочивание размещения автомобилей, установленных в зонах санкционированной парковки;

- запрет остановки транспортных средств на выделенных полосах для общественного транспорта вне специальных зон;
- предложения по запрету парковки на отдельных элементах улично-дорожной сети в границах муниципального образования;
- организация платной парковочной зоны в центральной части малого транспортного кольца;
- организация перехватывающих парковок;
- организация внеуличных парковок.

В рамках мероприятий по ремонту покрытия проезжей части ведутся работы по обустройству.

Кроме того, для Дзержинска актуально строительство внеуличных парковок для временного хранения транспорта у основных объектов притяжения.

#### **5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

В целях развития инфраструктуры пешеходного движения предусмотрено:

- ремонт пешеходных зон (бульвар Мира, бульвар Победы, бульвар Химиков), скверов, площадей, курдонеров, парков, набережной;
- ремонт асфальтобетонного покрытия тротуаров города и внутридворовых территорий и проездов, асфальтировка тропиной сети на дворовых территориях города;
- строительство тротуаров вдоль дорог регионального и межмуниципального значения, где для этого имеются планировочные возможности;
- устройство пешеходных переходов, а также искусственных дорожных неровностей и пешеходных ограждений, оборудованных соответствующими техническими средствами, на участках концентрации ДТП, на перекрестках и у наиболее значимых объектов притяжения, таких как школы, детские сады, торгово-развлекательные комплексы, торговые центры и т.п.;
- устройство площадок для маломобильных групп населения с занижениями бортового камня на пешеходных переходах и у социально значимых объектов.

Перечень реализованных мероприятий по развитию пешеходной инфраструктуры представлен в таблице 17.

Таблица 17. Перечень мероприятий по развитию пешеходной инфраструктуры

№ п/п	Мероприятие	Срок окончания	Стр.	Рем.	Протяженность, км
1	Обустройство пешеходной зоны по пр. Ленинского Комсомола	2020	+		
2	Обустройство пешеходной зоны по ул. Красноармейская	2021	+		
3	Обустройство пешеходной зоны по ул. Патоличева (от пр. Свердлова до бул. Космонавтов)	2021	+		
4	Ремонт пешеходной зоны по пл. Привокзальная	2021		+	
5	Ремонт пешеходной зоны по ул. Черняховского (от пр. Ленина до ул. Октябрьской)	2021		+	
6	Ремонт пешеходной зоны по ул. Петрищева	2021		+	
7	Ремонт пешеходной зоны по ул. Патоличева	2021		+	
8	Ремонт пешеходной зоны по ул. Буденного	2021		+	
9	Ремонт пешеходной зоны по ул. Чапаева	2022	+		
10	Ремонт пешеходной зоны по ул. Гайдара (от пр. Циолковского до ул. Терешковой)	2022		+	
11	Ремонт пешеходной зоны по проезду Ильяшевича	2022		+	
12	Ремонт пешеходной зоны по бульвару Химиков (нечетная сторона)	2022		+	
13	Ремонт пешеходной зоны по ул. Галкина	2022		+	
14	Ремонт пешеходной зоны по пер. Жуковского (четная сторона)	2022		+	
15	Ремонт пешеходной зоны по ул. Новомосковская	2023		+	
16	Ремонт пешеходной зоны по ул. Студенческая	2023		+	
17	Ремонт пешеходной зоны по ул. Клюквина	2023		+	

18	Ремонт пешеходной зоны по пр. Ленина (от ул. Самохвалова до ул. Гагарина)	2023		+	
19	Обустройство пешеходного перехода на пр. Ленинского Комсомола - ул. Щорса	2020	+		
20	Обустройство пешеходного перехода на проезде к ул. Пушкинская вдоль путепровода	2020	+		
21	Обустройство пешеходного перехода на ул. Госпитальная	2020	+		
22	Обустройство пешеходного перехода на б. Химиков - проезд вдоль пр. Циолковского (левая сторона)	2021	+		
23	Обустройство пешеходного перехода на проезде вдоль пр. Циолковского (правая сторона) - пр. Ленинского Комсомола	2021	+		
24	Обустройство пешеходного перехода бульвар Мира - ул. Маяковского	2021	+		
25	Обустройство пешеходного перехода ул. Патоличева - школа N 4	2021	+		
26	Обустройство пешеходного перехода на проезде за ДКХ	2021	+		
27	Обустройство пешеходного перехода на ул. Ватутина, д. 78 - д. 80	2022	+		
28	Обустройство пешеходного перехода на ул. Ватутина - ул. Маяковского	2022	+		
29	Обустройство пешеходного перехода на проезде вдоль пр. Циолковского (правая сторона) (р-н магазина Славянский)	2022	+		
30	Обустройство пешеходного перехода на проезде вдоль пр. Циолковского (правая сторона) у д. 86	2022	+		
31	Обустройство пешеходного перехода на ул. Галкина	2022	+		
32	Обустройство пешеходного перехода на пр. Свердлова 53 - 62 в	2022	+		

33	Обустройство пешеходного перехода на ул. Студенческая (от пр. Ленина до пер. Учебный)	2023	+		
34	Устройство пешеходного ограждения на пр. Циолковского (от пл. Желнинской)	2020	+		
35	Устройство пешеходного ограждения на пр. Ленина - ул. Гайдара	2020	+		
36	Устройство пешеходного ограждения на ул. Октябрьская - ул. Клюквина	2020	+		
37	Устройство пешеходного ограждения пр. Дзержинского - ул. Клюквина	2020	+		
38	Устройство пешеходного ограждения на ул. Петрищева	2021	+		
39	Устройство пешеходного ограждения на ул. Черняховского (от пр. Ленина до ул. Октябрьская)	2021	+		
40	Устройство пешеходного ограждения ул. Патоличева	2021			
41	Устройство пешеходного ограждения ул. Буденного	2021			
42	Устройство пешеходного ограждения на ул. Чапаева	2022	+		
43	Устройство пешеходного ограждения ул. Галкина	2022			
44	Устройство пешеходного ограждения ул. Клюквина	2023			
45	Устройство пешеходного ограждения ул. Новомосковская	2023			
46	Устройство пешеходного ограждения ул. Студенческая	2023			
47	Устройство занижений бортового камня на ул. Терешковой	2020	+		
48	Устройство занижений бортового камня пр. Ленинского Комсомола	2020	+		

49	Устройство занижений бортового камня ул. Грибоедова	2020			
50	Устройство занижений бортового камня ул. Пирогова	2020			
51	Устройство занижений бортового камня ул. Пушкинская	2020			
52	Устройство занижений бортового камня пер. Жуковского	2020			
53	Устройство занижений бортового камня ул. Маяковского (от пл. Маяковского до пл. Ленина)	2020			
54	Устройство занижений бортового камня пр. Циолковского (от пл. Желнинской)	2020			
55	Устройство занижений бортового камня пл. Привокзальная	2021			
56	Устройство занижений бортового камня ул. Черняховского (от пр. Ленина до ул. Октябрьская)	2021			
57	Устройство занижений бортового камня ул. Гайдара	2021,2022			
58	Устройство занижений бортового камня ул. Петрищева	2021			
60	Устройство занижений бортового камня ул. Патоличева	2021			
61	Устройство занижений бортового камня ул. Буденного	2021			
62	Устройство занижений бортового камня ул. Чапаева	2022			
63	Устройство занижений бортового камня проезд Ильяшевича	2022			
64	Устройство занижений бортового камня ул. Галкина	2022			
65	Устройство искусственных дорожных неровностей на проезде вдоль пр. Циолковского (левая сторона)	2020			

66	Устройство искусственных дорожных неровностей на ул. Петрищева (школа N 13)	2022			
67	Устройство искусственных дорожных неровностей на проезде вдоль пр. Циолковского (правая сторона)	2023	+		
68	Устройство искусственных дорожных неровностей на ул. Галкина (школа искусств)	2023	+		
69	Устройство искусственных дорожных неровностей на пр. Циолковского 100	2023	+		

Наиболее актуальным в ближайшее время является разработка велосипедных маршрутов и создание транспортной инфраструктуры для велосипедного движения.

К принципам, определяющим качество велосипедной маршрутной сети относятся: безопасность (при организации всех видов велосипедной инфраструктуры), прямолинейность (маршрут должен позволять добраться кратчайшим путем от пункта до пункта), связность (формирование общегородской велосипедной сети), удобство (с соблюдением всех требований к проектированию и строительству велоинфраструктуры), привлекательность (маршруты проходят через приятные места).

При проектировании велосипедной инфраструктуры необходимо учитывать, что велосипеды используются преимущественно на небольших дистанциях и основная часть поездок совершается на расстояния до 5 - 10 км, в связи с чем велосипедный транспорт может принять на себя значительную долю внутрирайонных связей населения.

В первую очередь передвижение на велосипеде должно быть безопасным, комфортным, удобным и оптимальным. Развитая велосипедная инфраструктура стимулирует спрос на использование велосипеда как альтернативного вида транспорта. Развитие велосипедной инфраструктуры и использование велосипеда как постоянного вида транспорта является в различных странах мира частью социальной, экономической и здравоохранительной политики.

Информация о планируемых мероприятиях по развитию велосипедной инфраструктуры городского округа отражена в таблице 18.

Таблица 18. Перечень мероприятий по развитию велосипедной инфраструктуры

N п/п	Мероприятие	Срок окончания	Стр.	Рек.	Параметры
1.	Организация велосипедного маршрута в г. Дзержинске от пр. Свердлова до ул. Красная в пос. Желнино	2027	+		4,0 км

2.	Организация велосипедного маршрута в г. Дзержинске от ш. Северное по пр. Чкалова - пл. Дзержинского	2027	+		2,5 км
3.	Организация велосипедного маршрута в г. Дзержинске: кольцо пл. Ленина - ул. Маяковского - ул. Ватутина - пл. Ленина - ул. Кирова до пл. Дзержинского	2027	+		2,0 км
4.	Организация велосипедного маршрута в г. Дзержинске от ул. Терешковой - ул. Пушкинская - пр. Свердлова - до пл. Узловая	2027	+		5,5 км

### **5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

В настоящее время изменение существующей сети маршрутов движения грузового транспорта на территории городского округа не планируется. В случае сохранения существующей ситуации в системе объектов грузопоглощения и грузогенерации необходимость в изменениях в маршрутах движения грузового транспорта отсутствует.

Объемы грузоперевозок по территории муниципального образования зависят от:

- объемов, которые вырабатывают объекты грузогенерации и потребляют объекты грузопоглощения, находящиеся как на территории муниципального образования, так и за его пределами;

- маршрутов перевозки между объектами грузогенерации и грузопоглощения.

К основным объектам грузогенерации/грузопоглощения относятся:

- крупные производственные предприятия и зоны;

- зоны жилой застройки;

- объекты строительства (жилые, промышленные, транспортные и т.д.);

- источники основных строительных материалов (карьеры, производители щебня, заводы ЖБИ, кирпичные заводы и т.д.);

- объекты транспортно-логистической инфраструктуры (склады, транспортно-логистические центры, железнодорожные станции, речные порты, аэропорты и т.д.);

- предприятия торговли (продовольственные и непродовольственные магазины, рынки, базы строительных и хозяйственных товаров);

- объекты по утилизации бытовых и промышленных отходов (полигоны твердых бытовых отходов (ТБО), мусороперерабатывающие заводы) и др.

Маршруты перевозки грузов между объектами грузогенерации и грузопоглощения - это основные направления движения транспорта по грузовому каркасу территории, по маршрутам могут осуществляться местные, межмуниципальные, региональные, межрегиональные и международные грузоперевозки.

Характер грузовых перевозок значительно зависит от объемов и видов перевозимых грузов, географии перевозок, сроков поставок, от данных характеристик зависит выбор видов транспорта, которыми будут перевозиться грузы. Наиболее дешевые виды грузов (например, строительные) целесообразно перемещать большими партиями на большие расстояния, используя такие виды транспорта, как железнодорожный и речной, однако перемещение данных видов грузов на малые расстояния и небольшими партиями (подвозка к строительным площадкам и т.д.) выполняется в большинстве случаев автомобильным транспортом. Перевозка грузов с высокой стоимостью чаще всего ведется автотранспортом. Также при перевозке важно учитывать физические и химические свойства грузов, например, срок застывания бетона - два - три часа, в процессе перевозки он должен постоянно перемешиваться; при транспортировке битума, асфальта, большинства продуктов питания необходимо соблюдение температурного режима, легко бьющиеся грузы принято возить автотранспортом.

Таким образом, прогноз объемов перевозок грузов зависит от изменения:

- объемов и структуры производимой на территории муниципального образования продукции промышленности и сельского хозяйства;
- объемов строительства на территории муниципального образования;
- объемов потребления населением различной продукции;
- объемов отходов, формируемых производством, строительной и иными отраслями экономики, а также населением;
- объемов межмуниципальных, региональных, межрегиональных и международных грузоперевозок.

Основными факторами роста грузооборота транспорта являются увеличение численности и деловой активности населения, рост реальных доходов физических и юридических лиц, развитие производства и потребления.

Численность населения, проживающего на территории городского округа, за последние пять - шесть лет в целом уменьшилась. Соответственно, уменьшалась среднегодовая численность занятых трудовой деятельностью граждан. Практически, не увеличивались в последние годы валовой региональный продукт, среднедушевые доходы населения, уменьшались инвестиции в основной капитал, оборот розничной торговли и внешнеторговый оборот. Соответственно, в последние годы практически не возрастала эксплуатационная длина путей сообщения общего пользования, объемы перевозок грузов, грузооборот транспорта, то есть спрос на услуги транспорта, транспортный спрос фактически не возрос, а по отдельным годам он даже уменьшался.

Среди наиболее перспективных мер по развитию перевозок средствами грузового автотранспорта для городского округа следует выделить решения, касающиеся:

- разработки оптимальной системы запретов/ограничений и контроля движения грузового транспорта на автодорожной сети и улично-дорожной сети;
- рационализации и устройства организованных стоянок для грузовых автомобилей;
- маршрутизации грузовых потоков и управления временем доставки грузов операторами перевозок;
- создания центров консолидации грузов.

Устройство стоянок для грузового автотранспорта целесообразно планировать на пути транзитного движения грузовых автотранспортных средств.

Создание центров консолидации грузов целесообразно предусмотреть на базе действующих наиболее крупных промышленных предприятий города и с учетом планирования строительства новых объектов грузопоглощения и грузогенерации. Представляются перспективными для рассмотрения и планирования устройства таких центров консолидации грузов:

- Восточная промзона;
- район автодороги М-7 "Волга", с северной стороны этой автодороги;
- район, расположенный недалеко от автодороги М-7 "Волга", с восточной стороны Северного шоссе;
- район, расположенный с восточной стороны автодороги М-7 (Южный обход г. Нижний Новгород) и с северной стороны Автозаводского шоссе (район грузового двора Горьковской железной дороги).

## **6. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры**

### **6.1. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков**

С целью решения задачи обеспечения безопасности дорожного движения в городском округе планируется выполнение следующих мероприятий:

- строительство транспортных развязок в разных уровнях;
- строительство пешеходных переходов в разных уровнях с проезжей частью;
- строительство и реконструкция светофорных объектов;
- изменение существующих планировочных решений;
- изменение существующей схемы организации дорожного движения с учетом уменьшения числа конфликтных точек;

- расширение применения аппаратно-программных комплексов автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения;
- нанесение дорожной разметки в соответствии со схемой организации дорожного движения;
- замена и установка дорожных знаков;
- монтаж пешеходных ограждений безопасности пешеходов;
- устройство и ремонт искусственных дорожных неровностей;
- проведение в постоянном режиме работы по координации светофорных объектов в городе;
- рассмотрение вопросов безопасности дорожного движения на комиссии по безопасности дорожного движения на регулярной основе;
- проведение предупредительно-профилактических мероприятий, регулярное информирование населения о состоянии аварийности, принимаемых мерах по ее стабилизации, проведение информационно-пропагандистских кампаний;
- проведение слетов, конкурсов, фестивалей с несовершеннолетними участниками дорожного движения на тему профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

В [таблице 17](#) "Перечень мероприятий по развитию пешеходной инфраструктуры" [раздела 5.4](#) Программы приведены планируемые мероприятия по повышению безопасности дорожного движения в части устройства пешеходных ограждений и искусственных дорожных неровностей.

Информация о реализованных мероприятиях по строительству и реконструкции светофорных объектов представлена в [таблице 20](#).

Таблица 20. Перечень мероприятий по изменению существующей организации дорожного движения

№ п/п	Мероприятие	Срок окончания	Муниципальный район/Городской округ	Стр.	Рек.
1	Обустройство светофорных объектов на перекрестке пр. Чкалова - ул. Гагарина	2019	г.о.г. Дзержинск	+	
2	Обустройство светофорных объектов на перекрестке пр. Циолковского - пр. Ленина	2020	г.о.г. Дзержинск	+	
3	Реконструкция светофорного объекта пр. Ленинского Комсомола - ул. Щорса	2020	г.о.г. Дзержинск		+

4	Обустройство светофорных объектов на перекрестке пр. Ленина - бул. Мира	2021	г.о.г. Дзержинск	+	
5	Реконструкция светофорных объектов на пр. Чкалова - ул. Маяковского	2021	г.о.г. Дзержинск		+
6	Реконструкция светофорных объектов на пр. Чкалова - ул. Матросова	2022	г.о.г. Дзержинск		+
7	Реконструкция светофорного объекта на перекрестке пр. Ленина - ул. Грибоедова	2022	г.о.г. Дзержинск		+
8	Реконструкция светофорного объекта на перекрестке пр. Циолковского - ул. Грибоедова	2022	г.о.г. Дзержинск		+
9	Реконструкция светофорного объекта на перекрестке ул. Грибоедова - бульвар Победы	2022	г.о.г. Дзержинск		+
10	Реконструкция светофорного объекта на перекрестке ул. Маяковского - ул. Гайдара	2023	г.о.г. Дзержинск		+
11	Обустройство светофорным объектом Т-7 нерегулируемого пешеходного перехода на ул. Попова, 32 - 34	2023	г.о.г. Дзержинск	+	
12	Дооборудование г-образными светодиодными секциями перекрестков автодорог по пр. Чкалова - ул. Чапаева, пр. Циолковского - пр. Ленина	2023	г.о.г. Дзержинск	+	

Наиболее актуальным направлением деятельности во взаимодействии с ГКУ НО "ЦРТС", способным улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью, является установка комплексов фото-, видеофиксации нарушений ПДД.

Так, в 2023 году данные комплексы были вновь обустроены по следующим адресам ул. Петрищева, 23; ул. Гайдара, 5; пр. Чкалова, 46.

## 6.2. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Целью внедрения интеллектуальных транспортных систем является повышение

эффективности управления транспортными потоками и безопасности движения на базе автоматизации управления режимами работы светофорной сигнализации. В условиях изменяющихся потоков важнейшей задачей систем регулирования является соответствие параметров регулирования сложившейся ситуации. Такое соответствие достигается постоянным сбором, анализом статистической информации о параметрах транспортных потоков, корректировкой базовых установок и настроек. Для успешного осуществления этого процесса необходимо наличие сопутствующей периферии, подсистем (сервисов).

На начальном этапе предлагается:

- выполнить мероприятия по координации на магистралях, где сформировались основные транзитные потоки;
- выполнить мероприятия по устройству системы мониторинга транспортных потоков в сечениях основных въездных магистралей с возможностью передачи и хранения данных;
- выполнить мероприятия по устройству системы передачи видеосигнала в ЦУД (при его наличии) или в территориальное подразделение ГИБДД;
- выполнить мероприятия по устройству системы фиксации нарушений ПДД с установкой периферийных устройств на наиболее аварийных участках УДС с возможностью передачи, хранения и обработки данных во взаимодействии с государственным казенным учреждением Нижегородской области "Центр развития транспортных систем";
- выполнить мероприятия по устройству системы метеомониторинга с установкой периферийных устройств на основных мостах и путепроводах УДС с возможностью передачи, хранения и обработки данных;
- выполнить организационные мероприятия по созданию центра управления дорожным движением (ЦУДД).

На следующем этапе предлагается выполнить мероприятия по актуализации (корректировке) планов координации на тех магистралях, где к этому моменту координированное управление (КУ) реализовано. Дополнительно выполнить работы по организации КУ на основных магистралях каркаса УДС муниципального образования.

Мероприятия по развитию автоматизированной системы управления дорожным движением представлены в таблице 21.

Таблица 21. Перечень мероприятий по развитию автоматизированной системы управления дорожным движением

№ п/п	Мероприятие	Срок окончания	Стр.	Рек.	Параметры
1.	Организация координированного управления между светофорными объектами на перекрестках ул. Красноармейская - пр. Ленинского	2027		+	0,12 км; 2 светофорных объекта

	Комсомола и ул. Красноармейская - ул. Самохвалова				
2.	Организация координированного управления между светофорными объектами на пр. Чкалова на участке между перекрестками с ул. Гагарина и ул. Новомосковской	2027		+	1,6 км; 6 светофорных объектов
3.	Организация координированного управления между светофорными объектами на перекрестках ул. Гайдара - ул. Чапаева - ул. Черняховского	2027		+	5,7 км; 20 светофорных объектов
4.	Организация координированного управления между светофорными объектами на участке УДС от светофорного объекта пр. Циолковского, д. 86 до светофорного объекта пр. Ленина - ул. Студенческая	2027		+	6,3 км; 21 светофорный объект

Мероприятия по дальнейшему усовершенствованию систем фиксации нарушений ПДД, видеонаблюдения, мониторинга транспортных потоков, метеомониторинга заключаются в их территориальном масштабировании, в том числе вне административных границ города, и усовершенствовании аппаратной базы ЦУДД.

На заключительных этапах предлагается выполнить мероприятия по актуализации (корректировке) планов координации на тех магистралях, где к этому моменту координированное управление реализовано. Взяв эти планы координированного управления за основу, выполнить работы по организации сетевого адаптивного управления светофорными объектами на всей УДС муниципального образования.

### **6.3. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения**

В целях снижения негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения Программой предусмотрено:

- реконструкция автодорог по ул. Красноармейской, пр. Ленина, пр. Свердлова в целях расширения их проезжей части и организации маршрутов троллейбусного движения;
- поэтапный перевод общественного автомобильного транспорта на сжатый природный газ;
- создание системы заправок сжатым природным газом;
- организация льготных программ по переводу частного транспорта на сжатый природный газ;

- внедрение способов и материалов для содержания улично-дорожной сети, не оказывающих негативного влияния на окружающую среду;

- решение проблемы перегрузки улично-дорожной сети центральных улиц города, вызванной нарастающей автомобилизацией населения, путем разработки схемы развития транспортной системы города, предусматривающей сбалансированное развитие общественного и индивидуального транспорта, оптимизацию маршрутной сети с учетом реальных пассажиропотоков, повышение пропускной способности дорожной сети и приведение ее в соответствие с современными требованиями.

#### **6.4. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности**

Программой предусмотрены следующие мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности:

- оборудование подвижного муниципального транспорта системой ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, тревожными кнопками, видеокамерами с передачей сигнала на пульт центральной диспетчерской службы интегрированной системы видеонаблюдения;

- создание интегрированной системы видеонаблюдения, объединяющей все функционирующие на территории города видеосистемы (в торговых центрах, дворовых территориях, в подъездах, учреждениях, общественном транспорте) и позволяющей получать информацию с камер видеонаблюдения на одно рабочее место напрямую, без осуществления взаимодействия с владельцами торговых точек и руководителями организаций.

#### **7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемых к реализации вариантов развития транспортной инфраструктуры**

Оценка объемов затрат, необходимых для финансирования запланированных мероприятий, выполнена в соответствии с [Методикой](#) определения сметной стоимости строительства на территории Российской Федерации, утвержденной приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 4 августа 2020 N 421/пр.

Для объектов капитального строительства при расчете учтены укрупненные показатели наиболее экономичных объектов-аналогов, запроектированных, построенных в 2005 - 2017 годах в Российской Федерации, стоимость которых определена на основе сметно-нормативной базы 2001 года по состоянию на 1 января 2000 года, с приведением стоимости по техническим характеристикам и объемно-планировочным решениям к запланированным в рамках разрабатываемой Программы объектам.

Расчеты проектных работ выполнены на основе: справочника базовых цен на проектные работы для строительства "Автомобильные дороги общего пользования", Москва, 2007 г.

(рекомендован [письмом](#) Росстроя от 09 октября 2007 N СК-3743/02); [СБЦП 81-2001-16](#) "Искусственные сооружения", Москва 2015 г. (внесен приказом Минстроя РФ от 27 февраля 2015 г. N 140/пр); [СБЦП-2001-03](#) "Объекты жилищно-гражданского строительства", Москва 2010 г. (утвержден приказом Минрегиона РФ от 28 мая 2010 N 260) и т.д.

Источниками финансирования мероприятий являются:

- для объектов местного значения средства бюджета муниципального образования, средства областного бюджета Нижегородской области, передаваемые в бюджет муниципального образования, средства федерального бюджета Российской Федерации, передаваемые в бюджет муниципального образования, прочие источники (например, средства от приносящей доход деятельности, средства предприятий, собственные средства населения);

- для объектов регионального значения: средства областного бюджета Нижегородской области, средства федерального бюджета Российской Федерации, передаваемые в бюджет Нижегородской области, прочие источники;

- для объектов федерального значения: средства федерального бюджета Российской Федерации, прочие источники.

В [таблицах 22, 23, 24](#) представлена оценка объемов и источников финансирования мероприятий, планируемых в сфере дорожного хозяйства и транспорта на период действия программы, в частности по:

- развитию улично-дорожной сети;
- организации дорожного движения;
- развитию общественного транспорта.

Таблица 22. Стоимость планируемых мероприятий по развитию улично-дорожной сети

N	Мероприятие	Срок окончания	Стр.	Рек.	Рем.	Категория	Количество полос	Протяженность, км	Стоимость, млн руб.
1	Обустройство автомобильных дорог в поселках г.о.г. Дзержинск	2020 - 2027	+			IV	2	33,3	160,0
2	Подъезд к п. Дачный от Восточного шоссе (подъезд к ЗАО "Тандер" в обход жилых зон п. Дачный)	2023 - 2024	+			IV	2	3,463	199,26
3	Автомобильная дорога "Дзержинск - Володарск - Ильино (пр. Ленина от пл. Дзержинского до ул. Клюквина)	2023 - 2024		+		IV	4	0,847	242,021
4	Автомобильная дорога пр. Ленина (от ул. Гагарина до пл. Дзержинского)	2024			+	IV	4	0,39	19,969
5	Автомобильная дорога от а/д "Бабинское кольцо" до а/д "Дзержинск - Нагулино"	2024			+	IV	4	3,2	33,78
6	Дорога между 22 ОП Р322К-0027 "Дзержинск - Автозавод" и 22 ОП М322Н-4908 "Дзержинск - завод Пластик"	2024 - 2025			+	IV	2	2,5	46,41

7	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	2024 - 2026			+	IV			128,051
8	Автомобильная дорога от ул. Самохвалова до пр. Ленинского Комсомола, до ул. Комбрига Патоличева, до пр. Циолковского	2025 - 2027	+			IV	4	3,710	278,307
9	Автомобильная дорога от ул. Чапаева до ул. Бутлерова (ул. Новая)	2026 - 2027	+			IV		0,702	35,825
10	Строительство дорожной инфраструктуры территории малоэтажного жилищного строительства по пр. Свердлова (1, 2 очередь)	2025 - 2026	+			IV		4,0	85,373
11	Автомобильная дорога по пр. Свердлова от ул. Красноармейская до ФКП "Завод им. Я.М. Свердлова"	2026		+		IV	4	1,48	88,8
12	Строительство дорожной инфраструктуры территории малоэтажного жилищного строительства пос. Пыра (квартал "Южный")	2026 - 2027				IV		2,69	67,721
13	Строительство проездов малоэтажной застройки в пос. Гавриловка	2027				IV		0,82	43,088

14	Продолжение ул. Красноармейская до а/д Обьезд города в западном направлении, продолжение Заревской объездной дороги	2027	+			IV	2	2,7	68,7
15	Автомобильная дорога Обьезд города в западном направлении, продолжение Заревской объездной дороги, которая выходит на Решетихинское шоссе	2027	+			IV	4	3,1	638,1
16	Путепровод (транспортная развязка) в разных уровнях на пересечении магистральных улиц с железной дорогой: в створе ул. Гайдара	2027	+			IV			1 341,2
	ИТОГО:								3 476,605

Таблица 23. Стоимость планируемых мероприятий по организации дорожного движения

№ п/п	Мероприятие	Срок окончания	Стр.	Рек.	Параметры	Стоимость, млн руб.
1. Мероприятия по модернизации светофорных объектов на регулируемых пешеходных переходах в соответствии с требованиями <a href="#">ГОСТ Р 52289-2019</a>						
1.1	Мероприятия по дооборудованию выделенной пешеходной фазы и обустройству пешеходных светофоров (п. 7.4.2)	2024 - 2027		+	16	11,2
1.2	Мероприятия по дооборудованию информационно световых секций (пп. 7.2.6, 7.4.12)	2024 - 2027		+	30	2,1
					Итого:	13,3
2. Мероприятия по развитию автоматизированной системы управления дорожным движением						
2.1	Организация координированного управления г. Дзержинск между светофорными объектами на перекрестках ул. Красноармейская - пр. Ленинского Комсомола и ул. Красноармейская - ул. Самохвалова	2027		+	0,12 км; 2 светофорных объекта	0,426
2.2	Организация координированного управления г. Дзержинск между светофорными объектами на пр. Чкалова на участке между перекрестками с ул. Гагарина и ул. Новомосковской	2027		+	1,6 км; 6 светофорных объектов	1,278

2.3	Организация координированного управления г. Дзержинск между светофорными объектами на перекрестках ул. Гайдара - ул. Чапаева - ул. Черняховского	2027		+	5,7 км; 20 светофорных объектов	4,26
2.4	Организация координированного управления г. Дзержинск между светофорными объектами на участке УДС от светофорного объекта пр. Циолковского, д. 86 до светофорного объекта пр. Ленина - ул. Студенческая	2027		+	6,3 км; 21 светофорный объект	4,473
					Итого:	10,437
<b>3. Мероприятия по модернизации наружного освещения улично-дорожной сети</b>						
2.1	Мероприятия по доосвещению пешеходных переходов	2024 - 2027			16	3,536
2.2	Мероприятия по реконструкции сети наружного освещения (замена на СИП)	2024 - 2027		+	30 км	18,0
2.3	Обустройство линий наружного освещения внутриквартальных проездов	2024 - 2027		+		15,058
					Итого:	36,594
<b>4. Мероприятия по развитию пешеходной инфраструктуры</b>						
3.1	Ремонт тротуаров	2024 - 2027			на территории г.о.г. Дзержинск	28,0
					Итого:	28,0
<b>5. Мероприятия по развитию велосипедной инфраструктуры</b>						
3.1.	Организация велосипедного маршрута в г. Дзержинске от пр. Свердлова до ул.	2027		+	4 км	31,08

	Красная в пос. Желнино					
3.2.	Организация велосипедного маршрута в г. Дзержинск от Северного ш. по пр. Чкалова - пл. Дзержинского	2027	+		2,5 км	19,44
3.3.	Организация велосипедного маршрута в Дзержинске: кольцо пл. Ленина - ул. Маяковского - ул. Ватутина - пл. Ленина - ул. Кирова до пл. Дзержинского	2027	+		2,0 км	15,54
3.4	Организация велосипедного маршрута в г. Дзержинске от ул. Терешковой - ул. Пушкинская - пр. Свердлова - до пл. Узловая	2027	+		5,5	42,74
					Итого:	108,8
					Всего:	197,131

Таблица 24. Стоимость планируемых мероприятий по развитию общественного транспорта

Наименование мероприятия	Населенный пункт	Сроки реализации	Параметры	Стоимость, млн руб.
<b>Развитие наземного автомобильного транспорта общего пользования</b>				
Приобретение нового подвижного состава	г.о.г. Дзержинск	2020 - 2024	52 автобуса приобретены в 2019 году по договору лизинга, в 2020 - 2024 годах - оплата лизинговых платежей	398,23
Приобретение нового подвижного состава	г.о.г. Дзержинск	2021 - 2026	Закупка 10 автобусов по договору лизинга, в 2021 - 2026 годах - оплата лизинговых платежей	57,35
<b>Развитие инфраструктуры городского электротранспорта</b>				
Внедрение в маршрутную сеть общественного транспорта	г.о.г. Дзержинск	2025 - 2027	Протяженность линии 59,26 км	2 123,3

электробусов путем замены троллейбусов				
Разработка и запуск электробусных маршрутов в соответствии с пассажиропотоком	г.о.г. Дзержинск	2025 - 2027	на территории г. Дзержинск	-
Итого				2 578,88

### **8. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Целью программы является развитие транспортной инфраструктуры города, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения города Дзержинска.

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) их плановым значениям, а также исходя из соответствия фактического уровня использования средств, предусмотренных на реализацию Программы, плановому уровню.

В рамках Программы предусмотрено:

1. Сокращение доли дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 10,0%.

Расчет показателя производится по формуле:

$Дд = L_{дн} / L_{д} \times 100,0\%$ , где:

Дд - доля дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;

L<sub>дн</sub> - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям;

L<sub>д</sub> - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2. Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до 100%.

Расчет показателя производится по формуле:

$Дт = L_{т} / L_{д} \times 100,0\%$ , где:

Дт - доля дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;

Лт - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием;

Лд - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения.

3. Доведение доли дорожно-транспортных происшествий, произошедших из-за несоответствующих нормативным требованиям дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий до 0%.

Расчет показателя производится по формуле:

$Ддтп = Кндд / Кдтп \times 100,0\%$ , где:

Ддтп - доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших из-за несоответствующих нормативным требованиям дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий;

Кндд - количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших из-за несоответствующих нормативным требованиям дорожных условий;

Кдтп - общее количество дорожно-транспортных происшествий.

4. Сохранение количества перевезенных пассажиров на городском электротранспорте на уровне не менее 8000 тыс. человек в год.

5. Увеличение доли автобусов, оборудованных устройствами для маломобильных групп населения, до 10% от общего количества подвижного состава автобусного парка.

Расчет показателя производится по формуле:

$Дд = А_m / А \times 100,0\%$ , где:

Дд - доля автобусов, оборудованных устройствами для маломобильных групп населения;

А<sub>м</sub> - количество автобусов, оборудованных устройствами для маломобильных групп населения;

А - общее количество автобусов.

**9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории городского округа**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение

---

институциональных преобразований. Структуру управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

---